

# BULLETIN OFFICIEL

du  
Département  
de  
l'Isère

2022  
**Juin**  
N° 386  
TOME 2 – Partie1  
« Routes »



ISSN 0987-6758



# BULLETIN OFFICIEL DU DÉPARTEMENT DE L'ISÈRE

## TOME 2 – Partie 1

### SOMMAIRE

#### **DIRECTION DES MOBILITES**

##### **Service aménagement**

Limitation de tonnage

Arrêté permanent n°2022-2806 et Arrêté permanent n°DD221182AP du 09/06/2022 et du 03/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD531 du PR 23+0800 au PR 28+0200 (Villard-de-Lans et Rencurel) située hors agglomération

Arrêté n°2022-31749 du 10/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD531 du PR 23+0800 au PR 28+0200 (Villard-de-Lans et Rencurel) située hors agglomération

Arrêté n°2022-31751 du 10/06/2022

Réglementation du stationnement et de la circulation sur les RD concernées à l'occasion de l'épreuve sportive "Le Pape Marmotte Granfondo Alpes 2022" sur les communes de Le Bourg-d'Oisans, Allemond, Oz, Vaujany, Mizoën, Auris, Les Deux Alpes, Le Freney-d'Oisans, La Garde et Huez situées hors agglomération

Arrêté N°2022-31799 du 28/06/2022

Réglementation de la circulation sur les RD concernées à l'occasion du rallye automobile de Saint-Marcellin Varacieux, Roybon, Murinais, Bessins, Saint-Appolinard, Saint-Antoine-l'Abbaye, Quincieu, Serre-Nerpol, Plan et La Forteresse situées hors agglomération

Arrêté N°2022-32004 du 28/06/2022

Réglementation du stationnement et de la circulation sur les RD concernées à l'occasion de la 13ème étape du Tour de France

Arrêté N°2022-31923 du 30/06/2022

Réglementation du stationnement et de la circulation sur les RD concernées à l'occasion de la 12ème étape du Tour de France

Arrêté N°2022-31987 du 30/06/2022

##### **Service action territoriale**

Modification des régimes de priorité, à l'intersection de la RD 41 au PR 25+738 avec la voie communale Cheminde Chambarand sur le territoire de la commune de Porte-des-Bonnevaux hors agglomération

Arrêté n°2022-3186 et Arrêté n°2022-05-109 du 31/05/2022 et du 19/05/2022

Modification des régimes de priorité, à l'intersection de la RD 36 au PR 25+610 avec la voie communale Chemin du Soleil commune de Bonnefamille hors agglomération

Arrêté n°2022-3158 du 31/05/2022

Modification des régimes de priorité, à l'intersection de la RD 56 au PR 12+740 avec les voies communales Rue de la Croix-Saint-Marc et Chemin du Priset commune de Sainte-Anne-sur-Gervonde hors agglomération

Arrêté n°2022-2735 et Arrêté n°23.05.2022 du 31/05/2022 et du 23/05/2022

Réglementation de la circulation sur les routes départementales concernées à l'occasion du 74ème Critérium Dauphiné - la 6ème étape – Vendredi 10 juin 2022 – Rives (38) => Col de Rousset (26) => Gap (05) - la 7ème étape – Samedi 11 juin 2022 – Saint-Chaffrey (05) => Vaujany (38) sur les communes de Allemond, Vaujany, Oz, Saint-André-en-Royans, Pont-en-Royans, Auberives-en-Royans, Saint-Just-de-Claix, Saint-Gervais, La Rivière, Rovon, Cognin-les-Gorges, Saint-Pierre-de-Chérennes, Beauvoir-en-Royans, Saint-Romans, Izeron, Tullins Saint-Quentin-sur-Isère, situées hors agglomération  
Arrêté n°2022-31483 du 08/06/2022

Modification du régime de priorité à l'intersection de la RD 71D du PR 1+761 au PR 2+863 avec les autres voies situées sur cette section sur le territoire de la commune de Le Mottier hors agglomération  
Arrêté n°2022-691 du 28/06/2022

Limitation de vitesse sur la RD32 du PR 3+0810 au PR 3+0970 (Izeron) située hors agglomération  
Arrêté n°2022-31491 du 10/06/2022

### **Service études, stratégie et investissements**

Politique : Routes

Programme : Sécurité

Opération : Carrefours et points singuliers

Convention de transfert de maîtrise d'ouvrage et de financement relative à la réalisation du réaménagement de l'entrée de l'aéroport et de la ZAC Air Parc Est à Saint-Etienne de Saint-Geoirs

Extrait des délibérations de la commission permanente du 24 juin 2022

Dossier N° 2022 CP06 C 09 50

Politique : Routes

Programme : Sécurité

Opération : Pistes cyclables

Stratégie opérationnelle en faveur des cycles - Règlement d'aides pour les infrastructures

Extrait des délibérations de la commission permanente du 24 juin 2022

Dossier N° 2022 CP06 C 09 54

## **DIRECTION TERRITORIALE DE BIEVRE-VALLOIRE**

### **Service aménagement**

Réglementation de la circulation sur la RD 17 du PR 23+0960 au PR 24+0450 (Oyeu) situés hors agglomération

Arrêté n°2022-31690 du 03/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 50F du PR 4+0820 au PR 4+0965 (Apprieu et Colombe) situés hors agglomération

Arrêté n°2022-31682 du 03/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 520 du PR 17+0463 au PR 18+0150 (Châbons et Burcin) situés hors agglomération

Arrêté n°2022-31692 du 03/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 157 du PR 12+0650 au PR 12+0760 (La Côte-Saint-André) situés hors agglomération

Arrêté n°2022-31712 du 03/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération

Arrêté n°2022-31723 du 09/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération

Arrêté n°2022-31721 du 09/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération  
Arrêté n°2022-31720 du 09/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 135A du PR 0+0915 au PR 6+0079 (Pisieu et Beaufort) situés hors agglomération  
Arrêté n°2022-31714 du 10/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 130 du PR 1+0361 au PR 1+0566 (Marcollin) situés hors agglomération  
Arrêté n°2022-31674 du 10/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération  
Arrêté n°2022-31806 du 13/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération  
Arrêté n°2022-31807 du 13/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 20 du PR 19+0750 au PR 19+0860 (Roybon) situés hors agglomération  
Arrêté n°2022-31838 du 15/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 73 du PR 18+0750 au PR 18+0920 (Le Grand-Lemps) situés hors agglomération  
Arrêté N°2022-31858 du 16/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 46 du PR 14+0750 au PR 14+0850 (Monstereux-Milieu) situés hors agglomération  
Arrêté N°2022-31857 du 16/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 37 du PR 5+0649 au PR 15+0714 (Saint-Julien-de-l'Herms, Cour-et-Buis, Pommier-de-Beaufort et Primarette) situés hors agglomération  
Arrêté N°2022-31797 du 17/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 46 du PR 12+0080 au PR 12+0280 (Chalon) situés hors agglomération  
Arrêté N°2022-31882 du 17/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 156G du PR 1+0160 au PR 1+0310 (Viriville) situés hors agglomération  
Arrêté N°2022-31884 du 17/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 17 du PR 23+0960 au PR 24+0450 (Oyeu) situés hors agglomération  
Arrêté N°2022-31902 du 22/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 154D du PR 0 au PR 0+0065 (Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs) situés hors agglomération  
Arrêté N°2022-31930 du 22/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 37 du PR 4+0530 au PR 4+0710 (Pommier-de-Beaufort) situés hors agglomération  
Arrêté N°2022-31949 du 22/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 46 du PR 14+0560 au PR 14+0660 (Monstereux-Milieu) situés hors agglomération  
Arrêté N°2022-31955 du 22/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 538 du PR 15+0620 au PR 15+0670 (Cour-et-Buis) situés hors agglomération

Arrêté N°2022-31820 du 24/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 46 du PR 13+0638 au PR 14+0139 (Monsteroux-Milieu) situés hors agglomération du PR 14+0554 au PR 15+0797 (Monsteroux-Milieu et Montseveroux) situés hors agglomération

Arrêté N°2022-31978 du 27/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 46B du PR 0 au PR 2+0169 (Montseveroux et Monsteroux-Milieu) situés hors agglomération

Arrêté N°2022-31974 du 27/06/2022

Réglementation de la circulation sur la RD 20 du PR 19+0750 au PR 19+0860 (Roybon) situés hors agglomération

Arrêté N°2022-32028 du 29/06/2022

\*\*

---



Arrêté n°2022-691

**Arrêté portant modification du régime de priorité  
à l'intersection de la RD 71D du PR 1+761 au PR 2+863  
avec les autres voies situées sur cette section  
sur le territoire de la commune de Le Mottier  
hors agglomération**

**Le Président du département de l'Isère  
Le Maire de la commune de Le Mottier**

**Vu** le code de la route et notamment ses articles R.411-7, R.411-25 à R.411-27, R.412-29 à 33, R.415-1 à 415-15

**Vu** le code de la voirie routière

**Vu** le code général des collectivités territoriales, et notamment l'article L.3221-4

**Vu** la loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n°82-623 du 22 juillet 1982, la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n°2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales

**Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet

**Vu** l'arrêté 2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental

**Vu** l'arrêté départemental 2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature

**Considérant** que pour améliorer la sécurité des usagers de l'ensemble des voies à l'intersections identifiée, il convient de rendre la RD 71D prioritaire

**Sur** proposition du Directeur général des services du département de l'Isère

**Sur** proposition du Maire de la commune de Le Mottier

**Arrêtent :**

**Article 1 :**

Toutes dispositions contraires aux règles imposées à la section concernée par le présent arrêté et prises par des arrêtés antérieurs sont abrogées.

**Article 2 :**

- Au PR 1+761 de la RD 71D, les usagers circulant sur la VC Chemin des Croix, devront marquer un temps d'arrêt à la limite de la chaussée de la RD 71D. Ils devront ensuite céder le passage aux usagers circulant sur la RD 71D et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

- Au PR 2+863 de la RD 71D, les usagers circulant sur la VC Route de Nantoin, devront marquer un temps d'arrêt à la limite de la chaussée de la RD 71D. Ils devront ensuite céder le passage aux usagers circulant sur la RD 71D et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

### Article 3 :

Conformément à l'article 39 du règlement de voirie départemental renvoyant à l'annexe 1 de la délibération de l'Assemblée départementale du 19 juin 2014 modifiée, les charges liées à la signalisation réglementaire horizontale ou verticale sont réparties hors et en agglomération sur toutes les voies formant l'intersection comme suit :

#### Signalisation de police :

Pour toutes les intersections comportant une voie prioritaire, le gestionnaire de celle-ci prend en charge, sur toutes les voies :

- la fourniture et la mise en place de toute la signalisation (signalisation de position et avancée) ;
- et uniquement l'entretien et le remplacement de la signalisation de position.

Les gestionnaires des voies non prioritaires assurent, sur leurs voies respectives, l'entretien et le remplacement de la signalisation avancée implantée sur ces voies.

**Signalisation directionnelle :** Le Département prend en charge la fourniture, la mise en place, l'entretien et le remplacement de la signalisation directionnelle portant des mentions d'intérêt départemental ou d'intérêt local si celles-ci sont sur un ensemble directionnel départemental ;

Sur les voies dont le Département n'est pas gestionnaire, il ne prend en charge, ni la signalisation directionnelle avancée, ni celle de confirmation.

### Article 4 :

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Conseil départemental de l'Isère et de celui de la commune.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### Article 5 :

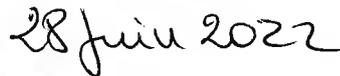
Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Directeur général des services de la commune de Le Mottier  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté

Fait à Grenoble, le 28/06/2022  
Pour le Président et par délégation  
L'Adjointe au Chef du service action territoriale

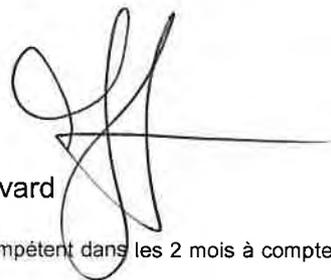


Pascale Schouler

Fait à Le Mottier, le 28 juin 2022  
Le Maire



Isabelle Rivard



La présente décision pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif compétent dans les 2 mois à compter de sa notification.

**Arrêté portant modification des régimes de priorité,  
à l'intersection de la RD 56 au PR 12+740  
avec les voies communales  
Rue de la Croix-Saint-Marc et Chemin du Prisat  
commune de Sainte-Anne-sur-Gervonde  
hors agglomération**

**Le Président du département de l'Isère  
Le Maire de la commune de Sainte-Anne-sur-Gervonde**

**Vu** le code de la route et notamment ses articles R.411-7, R.411-25 à R.411-27, R.412-29 à 33, R.415-1 à 415-15

**Vu** le code de la voirie routière

**Vu** le code général des collectivités territoriales, et notamment l'article L.3221-4

**Vu** la loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n°82-623 du 22 juillet 1982, la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n°2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales

**Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet

**Vu** l'arrêté 2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental

**Vu** l'arrêté départemental n°2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature

**Considérant** que pour améliorer la sécurité des usagers de l'ensemble des voies à l'intersection identifiée, il convient de rendre la RD 56 prioritaire

**Sur** proposition du Directeur général des services du département de l'Isère

**Sur** proposition du Maire de la commune de Sainte-Anne-sur-Gervonde

**Arrêtent :**

**Article 1 :**

Toutes dispositions contraires aux règles imposées à la section concernée par le présent arrêté et prises par des arrêtés antérieurs sont abrogées.

**Article 2 :**

Les dispositions suivantes s'appliquent à l'intersection située hors agglomération et sur la section de la RD 56 au PR 12+740 sur le territoire de la commune de Sainte-Anne-sur-Gervonde :

- Les usagers circulant sur les VC Rue de la Croix-Saint-Marc et Chemin du Prisat devront marquer un temps d'arrêt à la limite de la chaussée de la RD 56. Ils devront ensuite céder le passage aux usagers circulant sur la RD 56 et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

### Article 3 :

Conformément à l'article 39 du règlement de voirie départemental renvoyant à l'annexe 1 de la délibération de l'Assemblée départementale du 19 juin 2014 modifiée, les charges liées à la signalisation réglementaire horizontale ou verticale sont réparties hors et en agglomération sur toutes les voies formant l'intersection comme suit :

#### Signalisation de police :

Pour toutes les intersections comportant une voie prioritaire, le gestionnaire de celle-ci prend en charge, sur toutes les voies :

- la fourniture et la mise en place de toute la signalisation (signalisation de position et avancée) ;
- et uniquement l'entretien et le remplacement de la signalisation de position.

Les gestionnaires des voies non prioritaires assurent, sur leurs voies respectives, l'entretien et le remplacement de la signalisation avancée implantée sur ces voies.

**Signalisation directionnelle :** Le Département prend en charge la fourniture, la mise en place, l'entretien et le remplacement de la signalisation directionnelle portant des mentions d'intérêt départemental ou d'intérêt local si celles-ci sont sur un ensemble directionnel départemental ;

Sur les voies dont le Département n'est pas gestionnaire, il ne prend en charge, ni la signalisation directionnelle avancée, ni celle de confirmation.

### Article 4 :

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Conseil départemental de l'Isère et de celui de la commune.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### Article 5 :

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Maire de la commune de Sainte-Anne-sur-Gervonde  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté

Fait à Grenoble, le **31 MAI 2022**  
Pour le Président et par délégation  
L'Adjointe au Chef de service action territoriale

Pascale Schouler

La présente décision pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif compétent dans les 2 mois à compter de sa notification.

Fait à Sainte-Anne-sur-Gervonde, le 23 mai 2022  
Le Maire

Pascal Compigne



**Département de l'Isère**

**Direction des mobilités**

**ARRETE PERMANENT N°2022-2806**

**Département de la Drôme**

**Direction des déplacements**

**ARRETE PERMANENT N° DD221182AP**

### **Portant limitation de tonnage**

**Le Président du Conseil départemental  
de l'Isère,**

**La Présidente du Conseil départemental  
de la Drôme,**

**Vu le Code de la Voirie Routière,**

**Vu le Code de la Route et notamment les articles R110-1, R110-2, R411-1 à R411-7, R411-25 à R411-28,**

**Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,**

**Vu la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions,**

**Vu la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'Etat,**

**Vu l'arrêté du 31 juillet 2002 modifiant les conditions de mise en œuvre de la signalisation routière,**

**Vu l'arrêté n° 2021-6174 de M. le Président du Département de l'Isère en date du 30/09/2021 portant délégations de signature,**

**Vu l'arrêté n° 21-DAJ-0137 de la Présidente du Département de la Drôme en date du 05/07/2021 portant délégation de signature au Directeur des Déplacements,**

**Considérant que la structure du pont suspendu franchissant l'Isère entre Saint-Lattier dans l'Isère et Eymeux dans la Drôme, hors agglomération, ne permet pas le passage des véhicules de plus de 3,5 tonnes sans risque de mise en danger des usagers,**

**Sur la proposition du chef du pôle Exploitation et Gestion du Domaine public,**

## ARRETENT :

**ARTICLE 1** La circulation des véhicules dont le poids total en charge ou le poids roulant autorisé est supérieur à 3,50 tonnes est interdite sur le pont suspendu franchissant l'Isère sur la RD 26\_325 à Saint-Lattier dans l'Isère, et sur la RD 325 à Eymeux dans la Drôme, hors agglomération.

Communes	Sections concernées		Limitation
	P.R. début d'interdiction	P.R. milieu du pont	
St-Lattier RD 26_325	5+316	5+260	Poids total roulant maximal autorisé en charge : <b>3,5 tonnes</b>
Eymeux RD 325	5+190	5+260	

Une déviation est mise en place selon le plan ci-annexé.

**ARTICLE 2** Cette interdiction ne s'applique pas aux véhicules du Département de la Drôme, en charge de l'entretien et de l'exploitation de l'ouvrage, ainsi qu'aux véhicules des entreprises mandatées par le Département de la Drôme.

**ARTICLE 3** Une dérogation pourra être accordée aux véhicules agricoles dont le poids total roulant autorisé en charge ne dépasse pas les 12 tonnes, après fourniture des immatriculations et des cartes grises au Département de la Drôme. Les demandes de dérogation seront examinées au cas par cas, en tenant compte de l'impact de la limitation de tonnage des véhicules sur l'activité de l'exploitation agricole.

La circulation se fera à l'axe de la chaussée, sans autre véhicule sur le pont et avec une voiture d'accompagnement « tampon » positionnée à l'arrière, au niveau du feu tricolore.

L'accompagnant chargé d'arrêter la circulation devra disposer d'un panneau indiquant « convoi agricole – 1 seul véhicule sur le pont », pour informer les autres usagers.

**ARTICLE 4** La signalisation réglementaire sera mise en place par les soins et à la charge du Département de la Drôme.

**ARTICLE 5** Les dispositions du présent arrêté abrogent l'arrêté permanent conjoint N°DD211126AP (Drôme) et 2021-7175 (Isère) du 3 novembre 2021, ainsi que toutes les limitations de tonnages antérieures sur les deux sections de RD dont les prescriptions seraient en contradiction avec celles définies ci-dessus dans l'article 1.

**ARTICLE 6** Ces nouvelles dispositions entreront en vigueur à compter de la publication du présent arrêté et lorsque la signalisation réglementaire sera mise en place.

**ARTICLE 7** Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours gracieux sur le site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr) ou devant les Présidents des Départements de l'Isère et de la Drôme et/ou d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Lyon, 184 rue Duguesclin, 69433 LYON Cedex 03 ou de Grenoble, 2 Place de Verdun, BP 1135, 38022 GRENOBLE CEDEX dans le délai de deux mois suivant sa publication.

**ARTICLE 8** Sont chargés de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs, chacun en ce qui le concerne :

M. le Préfet du département de l'Isère,  
Mme la Préfète du département de la Drôme,  
M. le Président du Département de l'Isère,  
Mme la Présidente du Département de la Drôme,  
M. le Commandant du Groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
M. le Commandant du Groupement de Gendarmerie de la Drôme.

Fait à Grenoble, le **- 9 JUIN 2022**

Pour le Président et par délégation,  
L'Adjointe au Chef de service



Pascale SCHOULER

Fait à Valence, le 3/06/2022

Pour la Présidente et par délégation,  
Le Directeur des Déplacements

Par Délégation de la Présidente  
Le Directeur des Déplacements Adjoint  
**P.E. CHOMEL**



Laurent FOURNIER

**DIFFUSION :**

Mme et M. les Conseillers départementaux du canton de Vercors-Monts du Matin,  
M. le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Isère ([codis38@sdis38.fr](mailto:codis38@sdis38.fr)),  
M. le Directeur du SDIS de la Drôme ([prevision@sdis26.fr](mailto:prevision@sdis26.fr)),  
M. le Maire de la commune de Saint-Lattier ([mairie.st.lattier@orange.fr](mailto:mairie.st.lattier@orange.fr)),  
M. le Maire de la commune de Eymeux ([mairie.eymeux@wanadoo.fr](mailto:mairie.eymeux@wanadoo.fr)),  
Mme GABET, DREAL Rhône-Alpes ([te-26.dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr](mailto:te-26.dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)),  
M. le responsable du Centre Technique Départemental de Romans ([ctd-romans@ladrome.fr](mailto:ctd-romans@ladrome.fr)),  
M. le responsable du Pôle EGDP – Direction des Déplacements ([pegdp@ladrome.fr](mailto:pegdp@ladrome.fr)),  
Direction des Déplacements - Pôle SIG ([nlouvel@ladrome.fr](mailto:nlouvel@ladrome.fr)),  
Direction des Déplacements – POA ([salessi@ladrome.fr](mailto:salessi@ladrome.fr)),  
Mme Amina HAEGEL, Recueil des Actes Administratifs ([sos-courrier@ladrome.fr](mailto:sos-courrier@ladrome.fr)).



**Arrêté portant modification des régimes de priorité,  
à l'intersection de la RD 36 au PR 25+610  
avec la voie communale  
Chemin du Soleil**

**commune de Bonnefamille  
hors agglomération**

**Le Président du département de l'Isère  
Le Maire de la commune de Bonnefamille**

**Vu** le code de la route et notamment ses articles R.411-7, R.411-25 à R.411-27, R.412-29 à 33, R.415-1 à 415-15

**Vu** le code de la voirie routière

**Vu** le code général des collectivités territoriales, et notamment l'article L.3221-4

**Vu** la loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n°82-623 du 22 juillet 1982, la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n°2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales

**Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet

**Vu** l'arrêté 2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental

**Vu** l'arrêté départemental n°2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature

**Considérant** que pour améliorer la sécurité des usagers de l'ensemble des voies à l'intersection identifiée, il convient de rendre la RD 36 prioritaire

**Sur** proposition du Directeur général des services du département de l'Isère

**Sur** proposition du Maire de la commune de Bonnefamille

**Arrêtent :**

**Article 1 :**

Toutes dispositions contraires aux règles imposées à la section concernée par le présent arrêté et prises par des arrêtés antérieurs sont abrogées.

**Article 2 :**

Les dispositions suivantes s'appliquent à l'intersection située hors agglomération et sur la section de la RD 36 au PR 25+610 sur le territoire de la commune de Bonnefamille :

- Les usagers circulant sur la VC Chemin du Beau Soleil devront marquer un temps d'arrêt à la limite de la chaussée de la RD 36. Ils devront ensuite céder le passage aux usagers circulant sur la RD 36 et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

### Article 3 :

Conformément à l'article 39 du règlement de voirie départemental renvoyant à l'annexe 1 de la délibération de l'Assemblée départementale du 19 juin 2014 modifiée, les charges liées à la signalisation réglementaire horizontale ou verticale sont réparties hors et en agglomération sur toutes les voies formant l'intersection comme suit :

#### Signalisation de police :

Pour toutes les intersections comportant une voie prioritaire, le gestionnaire de celle-ci prend en charge, sur toutes les voies :

- la fourniture et la mise en place de toute la signalisation (signalisation de position et avancée) ;
- et uniquement l'entretien et le remplacement de la signalisation de position.

Les gestionnaires des voies non prioritaires assurent, sur leurs voies respectives, l'entretien et le remplacement de la signalisation avancée implantée sur ces voies.

**Signalisation directionnelle :** Le Département prend en charge la fourniture, la mise en place, l'entretien et le remplacement de la signalisation directionnelle portant des mentions d'intérêt départemental ou d'intérêt local si celles-ci sont sur un ensemble directionnel départemental ;

Sur les voies dont le Département n'est pas gestionnaire, il ne prend en charge, ni la signalisation directionnelle avancée, ni celle de confirmation.

### Article 4 :

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Conseil départemental de l'Isère et de celui de la commune.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### Article 5 :

Le Directeur général des services du département de l'Isère,

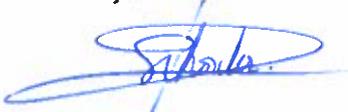
Le Maire de la commune de Bonnefamille

Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté

Fait à Grenoble, le **31 MAI 2022**  
Pour le Président et par délégation  
L'Adjointe au Chef du service action territoriale

Fait à Bonnefamille, le **20/05/2022**  
Le Maire



Pascale Schouler



André Quemini

La présente décision pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif compétent dans les 2 mois à compter de sa notification.



Arrêté n°2022-3186

Arrêté n° 2022-05-109

**Arrêté portant modification des régimes de priorité,  
à l'intersection de la RD 41 au PR 25+738  
avec la voie communale Chemin de Chambarand  
sur le territoire de la commune de Porte-des-Bonnevaux  
hors agglomération**

**Le Président du département de l'Isère  
Le Maire de la commune de Porte-des-Bonnevaux**

**Vu** le code de la route et notamment ses articles R.411-7, R.411-25 à R.411-27, R.412-29 à 33, R.415-1 à 415-15

**Vu** le code de la voirie routière

**Vu** le code général des collectivités territoriales, et notamment l'article L.3221-4

**Vu** la loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n°82-623 du 22 juillet 1982, la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n°2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales

**Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet

**Vu** l'arrêté 2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental

**Vu** l'arrêté départemental 2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature

**Considérant** que pour améliorer la sécurité des usagers de l'ensemble des voies aux intersections identifiées, il convient de rendre la RD 41 prioritaire en dehors des agglomérations sur toute la section concernée

**Sur proposition** du Directeur général des services du département de l'Isère

**Sur proposition** du Directeur général des services de la commune de Porte-des-Bonnevaux

**Arrêtent :**

**Article 1 :**

Toutes dispositions contraires aux règles imposées à la section concernée par le présent arrêté et prises par des arrêtés antérieurs sont abrogées.

**Article 2 :**

Les dispositions suivantes s'appliquent à l'intersection située hors agglomération et sur la section de la RD 41 au PR 25+738 sur le territoire de la commune de Porte-de-Bonnevaux :

- Les usagers circulant sur la VC Chemin de Chambarand devront marquer un temps d'arrêt à la limite de la chaussée de la RD 41. Ils devront ensuite céder le passage aux usagers circulant sur la RD 41 et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

### Article 3 :

Conformément à l'article 39 du règlement de voirie départemental renvoyant à l'annexe 1 de la délibération de l'Assemblée départementale du 19 juin 2014 modifiée, les charges liées à la signalisation réglementaire horizontale ou verticale sont réparties hors et en agglomération sur toutes les voies formant l'intersection comme suit :

#### Signalisation de police :

Pour toutes les intersections comportant une voie prioritaire, le gestionnaire de celle-ci prend en charge, sur toutes les voies :

- la fourniture et la mise en place de toute la signalisation (signalisation de position et avancée) ;
- et uniquement l'entretien et le remplacement de la signalisation de position.

Les gestionnaires des voies non prioritaires assurent, sur leurs voies respectives, l'entretien et le remplacement de la signalisation avancée implantée sur ces voies.

**Signalisation directionnelle :** Le Département prend en charge la fourniture, la mise en place, l'entretien et le remplacement de la signalisation directionnelle portant des mentions d'intérêt départemental ou d'intérêt local si celles-ci sont sur un ensemble directionnel départemental ;

Sur les voies dont le Département n'est pas gestionnaire, il ne prend en charge, ni la signalisation directionnelle avancée, ni celle de confirmation.

### Article 4 :

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Conseil départemental de l'Isère et de celui de la commune.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### Article 5 :

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Directeur général des services de la commune de Porte-des-Bonnevaux  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté

Fait à Grenoble, le **31 MAI 2022**  
Pour le Président et par délégation  
L'Adjointe au Chef du service action territoriale

  
Pascale Schouler

Fait à Porte-des-Bonnevaux, le 19 Mai 2022  
Le Maire

Alain Meunier



La présente décision pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif compétent dans les 2 mois à compter de sa notification.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



**Arrêté N°2022-31483**

Direction des mobilités  
service action territoriale

**portant réglementation de la circulation  
de la circulation  
sur les routes départementales concernées à l'occasion du 74<sup>ème</sup> Critérium  
Dauphiné**

- la 6<sup>ème</sup> étape – Vendredi 10 juin 2022 – Rives (38) => Col de Rousset (26) => Gap (05)
- la 7<sup>ème</sup> étape – Samedi 11 juin 2022 – Saint-Chaffrey (05) => Vaujany (38)

**sur les communes de  
Allemond, Vaujany, Oz, Saint-André-en-Royans, Pont-en-Royans, Auberives-en-Royans, Saint-Just-de-Claix, Saint-Gervais, La Rivière, Rovon, Cognin-les-Gorges, Saint-Pierre-de-Chérennes, Beauvoir-en-Royans, Saint-Romans, Izeron, Tullins, Saint-Quentin-sur-Isère,  
situées hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4<sup>ème</sup> partie, signalisation de prescription
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** le décret n° 2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret 2009-615 du 3 juin 2009 portant inscription de la RD1532 dans la nomenclature des voies à grande circulation
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental

**Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature

**Vu** l'avis favorable du Préfet en date du 19/05/2022

**Vu** la demande en date du 14/02/2022 de A.S.O.

**Considérant** que pour permettre le bon déroulement de l'épreuve sportive "Critérium du Dauphiné 2022" empruntant un itinéraire dans le département de l'Isère et pour assurer la sécurité des usagers de la voie, des organisateurs de l'épreuve, des personnels sur l'itinéraire de la course, et des concurrents, il y a lieu de réglementer la circulation de tous les véhicules sur les routes départementales impactées.

## **Arrête :**

### **Article 1**

Le 10/06/2022, la circulation des véhicules est interdite, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

- de 10h45 à 11h45 : sur RD45 du PR 0+0517 au PR 2+0943 (Tullins et Saint-Quentin-sur-Isère)
- de 10h45 à 12h30 : sur RD1532 du PR 8+0392 au PR 12+0661, du PR 13+0247 au PR 16+0615, du PR 17+0276 au PR 33+0671 (Saint-Pierre-de-Chérennes, Beauvoir-en-Royans, Saint-Romans, Izeron, Saint-Gervais, La Rivière, Cognin-les-Gorges, Rovon et Saint-Quentin-sur-Isère)
- de 11h30 à 12h45 : sur RD518 du PR 82+0062 au PR 89+0825, du PR 91+0334 au PR 91+0506 (Saint-André-en-Royans, Pont-en-Royans, Auberives-en-Royans, Saint-Just-de-Claix et Saint-Romans)

### **Article 2**

Le 11/06/2022, la circulation des véhicules est interdite, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

- de 15H à 17H15 : sur RD526 du PR 75+0567 au PR 81+0890, du PR 82+0886 au PR 93+0331 (Vaujany et Allemond)
- de 15H à 17H30 : sur RD43A du PR 0 au PR 1+0841, du PR 2+0346 au PR 2+0634 et du PR 3+0359 au PR 4+0453 (Vaujany)
- à partir de 13h : sur RD43C (Oz et Vaujany)

### **Article 3**

Ces dispositions ne s'appliquent toutefois pas aux véhicules autorisés circulant dans le sens de l'épreuve, tels que ceux dûment identifiés de l'organisation, des forces de police ou de gendarmerie, des services de secours, des services de lutte contre l'incendie, des services de sécurité du Département de l'Isère à caractère opérationnel ou de voirie, munis de leur signalisation lumineuse en fonctionnement, quand la situation le permet.

#### **Article 4**

Le 11/06/2022, le stationnement des véhicules est interdit, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

- sur RD526 du PR 75+0119 au PR 77+0579, du PR 82+0886 au PR 93+0331 (Vaujany et Allemond)

Cette décision prendra fin sur décision des forces de l'ordre et au plus tard à 18H.

#### **Article 5**

Le jalonnement de l'évènement (panneaux d'informations à l'utilisateur) et le balisage nécessaire à son bon déroulement (circuits) seront mis en place, entretenus, et déposés par l'organisateur.

#### **Article 6**

Les horaires de fermetures et d'ouvertures seront adaptés par les forces de l'ordre, suivant la configuration des événements, notamment en ce qui concerne les avancements d'horaires de fermeture de routes et les retards de réouverture, par rapport aux horaires de l'épreuve.

La gestion des fermetures de routes sera assurée par les forces de l'ordre ou les signaleurs déclarés en préfecture de l'Isère et mis à disposition par l'organisateur.

#### **Article 7**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

#### **Article 8**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

#### **Article 9**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,

Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,

Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées par la restriction Tullins, Saint-Quentin-sur-Isère, Saint-Pierre-de-Chérennes, Beauvoir-en-Royans, Saint-Romans, Izeron, Cognin-les-Gorges, Saint-Gervais, La Rivière, Rovon, Saint-André-en-Royans, Pont-en-Royans, Auberives-

en-Royans, Saint-Just-de-Claix, Allemond, Vaujany et Oz

La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
(DREAL)

Fait à Grenoble,

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



**Arrêté N°2022-31491**

Direction des mobilités  
service action territoriale

**portant limitation de vitesse  
sur la RD32 du PR 3+0810 au PR 3+0970  
(Izeron) située hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la loi n°82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des collectivités territoriales
- Vu** le Code de la route et notamment les articles R.411-8 et R.413-1
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L.3221-4 et L.3221-5
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- Vu** l'arrêté n°2005-6540 du 20 octobre 2005
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les caractéristiques géométriques défavorables de la RD 32 et la vitesse excessive pratiquée par les usagers de la route rendent nécessaire la mise en place d'une limitation de vitesse afin d'assurer une meilleure sécurité des usagers et des riverains

**Arrête :**

**Article 1**

Toutes dispositions contraires aux règles imposées au lieu concerné par le présent arrêté et prises par des arrêtés antérieurs, dont l'arrêté n°2005-6540 sont abrogées.

## **Article 2**

Sur la RD32 du PR 3+0810 au PR 3+0970 (Izeron) située hors agglomération, la vitesse maximale autorisée des véhicules est fixée à 70 km/h, dans les deux sens de circulation.

## **Article 3**

La signalisation réglementaire sera fournie, mise en place, remplacée et entretenue par le service aménagement de la direction territoriale Sud-Grésivaudan.

## **Article 4**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

## **Article 5**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Colonel ou Lieutenant-Colonel commandant le groupement de Gendarmerie de l'Isère,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté, dont copie sera transmise au Maire de Izeron

Fait à Grenoble,

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



**Arrêté N°2022-31749**

Direction des mobilités  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD531 du PR 23+0800 au PR 28+0200  
(Villard-de-Lans et Rencurel) située hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 08/06/2022 de Hydrokarst
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8ème partie, signalisation de temporaire
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les travaux de sécurisation de la falaise nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par les entreprises Hydrokarst, Hydrostadium et Joly & Philippe

**Arrête :**

**Article 1**

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

sur RD531 du PR 23+0800 au PR 28+0200 (Villard-de-Lans et Rencurel) située hors agglomération, la circulation des véhicules est interdite du lundi 13 juin 2022 à 12H au vendredi 17 juin 2022 à 17h, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

Une déviation est mise en place :

- Depuis Villard-de-Lans par la RD 215C, route communale d'Herbouilly, RD 221, RD 103, jusqu'au pont de goule noire puis RD531 jusqu'à Pont-en-Royans
- Pour les véhicules de plus de 3.5 T, déviation par la RD 1532 via Saint-Just-de-Claix, Saint-Romans, Izeron, Cognin-les-Gorges, Rovon, Saint-Gervais, Saint-Quentin-sur-Isère, Veurey-Voroize, Noyarey, puis la RD 531 via Sassenage, Engins, Lans-en-Vercors, Villard-de-Lans.

## **Article 2**

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Damien Tarris est joignable au : 07 82 75 69 70

## **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

## **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,

Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,

Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont

copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes de Villard-de-Lans et Rencurel  
Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Isère (SDIS 38)  
Le Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU 38)

Les services du département de la Drôme concernés

Fait à Grenoble,

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



**Arrêté N°2022-31751**

Direction des mobilités  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD531 du PR 23+0800 au PR 28+0200  
(Villard-de-Lans et Rencurel) située hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 08/06/2022 de Hydrostadium
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8ème partie, signalisation de temporaire
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les travaux de travaux de remplacement d'un dégrilleur nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par les entreprises Hydrostadium et Joly & Philippe

**Arrête :**

**Article 1**

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

sur RD531 du PR 23+0800 au PR 28+0200 (Villard-de-Lans et Rencurel) située hors agglomération, la circulation des véhicules est interdite du lundi 20 juin 2022 à 21h au mardi 21 juin 2022 à 5h et du mardi 21 juin 2022 à 21h au mercredi 22 juin 2022 à 5h, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

Une déviation est mise en place :

- depuis Villard-de-Lans par la RD 215C, route communale d'Herbouilly, RD 221, RD 103, RD 103A et RD 518 via Saint-Martin-en-Vercors, Echevis et Sainte-Eulalie-en-Royans.
- Pour les véhicules de plus de 3.5 T, déviation par la RD 1532 via Saint-Just-de-Claix, Saint-Romans, Izeron, Cognin-les-Gorges, Rovon, Saint-Gervais, Saint-Quentin-sur-Isère, Veurey-Voroize, Noyarey, puis la RD 531 via Sassenage, Engins, Lans-en-Vercors, Villard-de-Lans.

## **Article 2**

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Jean-Nicolas André est joignable au : 06 64 95 12 96

## **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

## **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,

Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées de Villard-de-Lans et Rencurel

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Isère (SDIS 38)  
Le Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU 38)

Les services du département de la Drôme concernés

Fait à Grenoble,

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.



**Arrêté N°2022-31799**

Direction des mobilités  
service aménagement

**portant réglementation du stationnement et de la circulation  
sur les RD concernées  
à l'occasion de l'épreuve sportive "Le Pape Marmotte Granfondo Alpes 2022"  
sur les communes de Le Bourg-d'Oisans, Allemond, Oz, Vaujany, Mizoën, Auris,  
Les Deux Alpes, Le Freney-d'Oisans, La Garde et Huez  
situées hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la route et notamment les articles R.411-8 et R.417-11
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L.3221-4 et L.3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** le décret n° 2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret 2009-615 du 3 juin 2009 portant inscription de la RD1091 et RD526 dans la nomenclature des voies à grande circulation
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature
- Vu** l'avis favorable de la DIR Méditerranée en date du 21/06/2022
- Vu** l'avis favorable du Préfet en date du 24/06/2022
- Vu** la demande du 24 mars 2022 de Top Club France

**Considérant** que pour permettre le bon déroulement de l'épreuve sportive "Le Pape Marmotte Granfondo Alpes 2022" empruntant un itinéraire dans le département de l'Isère et pour assurer la sécurité des usagers de la voie, des organisateurs de l'épreuve, des personnels sur l'itinéraire de la course, et des concurrents, il y a lieu de réglementer la circulation de tous les véhicules sur les routes départementales impactées.

## **Arrête :**

### **Article 1**

Le 03/07/2022, la circulation des véhicules est interdite, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons

- de 6H45 à 8H30, sur RD1091B du PR 0 au PR 0+0103 et du PR 1+0386 au PR 1+0595 (Le Bourg-d'Oisans) et sur RD1091 du PR 24+0650 au PR 32+0149 (Le Bourg-d'Oisans),
- de 7H à 9H, sur RD526, du PR 68+0671 au PR 69+0542 (Le Bourg-d'Oisans et Allemond), du PR 70+0965 au PR 71+0130 (Allemond) et du PR 71+0904 au PR 75+0482 (Allemond, Oz et Vaujany)
- de 7H à 9H45, sur RD526 du PR 75+0482 au PR 81+0890 (Allemond et Vaujany)
- de 7H à 11H, sur RD526 du PR 82+0886 au PR 93+0290 (Vaujany et Allemond)
- de 11H à 18H, sur RD1091 du PR 46+0248 au PR 52+0098 (Mizoën) uniquement dans le sens Grenoble vers Briançon
- de 12H à 18H, sur RD1091 du PR 37+0064 au PR 43+0076 (Auris, Les Deux Alpes et Le Freney-d'Oisans), du PR 43+0732 au PR 46+0248 (Le Freney-d'Oisans, Mizoën et Les Deux Alpes) et du PR 30+0631 au PR 32+0185 (Le Bourg-d'Oisans) uniquement dans le sens Grenoble vers Briançon
- de 14H à 18H, sur RD211 du PR 0 au PR 3+0193 (La Garde et Le Bourg-d'Oisans), du PR 3+0601 au PR 8+0589 (La Garde et Huez) et du PR 9+0884 au PR 11+0635 (Huez) et sur RD211F du PR 0 au PR 2+0448 (Huez) uniquement dans le sens Huez vers Le-Bourg-d'Oisans

### **Article 2**

Une déviation est mise en place pour tous les véhicules et emprunte les voies suivantes.

Les usagers circulant en direction de Briançon devront suivre l'itinéraire empruntant la R.N. 85 depuis Vizille (Isère) en direction de Gap, via La Mure et le col Bayard sauf pour les PL supérieurs à 26T non munis de dispositif ralentisseur homologué indépendant des freins de secours et des freins de service (interdits de la limite 38/05 à Gap).

### **Article 3**

Le 03/07/2022, le stationnement bilatéral sur l'accotement des véhicules est interdit

- de 8H à 21H, sur RD211 du PR 0 au PR 1 (Le Bourg-d'Oisans)
- de 8H à 20H, sur RD1091 du PR 37+0067 au PR 43+0071 (Auris, Les Deux Alpes)

et Le Freney-d'Oisans) et du PR 46+0244 au PR 52+0161 (Mizoën)

Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route.

#### **Article 4**

Les dispositions du présent arrêté ne s'appliquent pas aux véhicules autorisés tels que ceux dûment identifiés de l'organisation. Elles ne s'appliqueront pas non plus aux véhicules d'urgences, aux véhicules de sécurité, des forces de police ou de gendarmerie, des services de lutte contre l'incendie et de secours, des services de sécurité du Département de l'Isère à caractère opérationnel ou de voirie, munis de leur signalisation lumineuse en fonctionnement.

#### **Article 5**

Le jalonnement de l'évènement (panneaux d'informations à l'utilisateur) et le balisage nécessaire à son bon déroulement (circuits) seront mis en place, entretenus, et déposés par l'organisateur.

#### **Article 6**

Les horaires de fermetures et d'ouvertures seront adaptés par les forces de l'ordre, suivant la configuration des événements, notamment en ce qui concerne les avancements d'horaires de fermeture de routes et les retards de réouverture, par rapport aux horaires de l'épreuve.

La gestion des fermetures de routes sera assurée par les forces de l'ordre ou les signaleurs déclarés en préfecture de l'Isère et mis à disposition par l'organisateur.

#### **Article 7**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

#### **Article 8**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

#### **Article 9**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées de Bourg-d'Oisans, Allemond, Oz, Vaujany, Mizoën, Auris,  
Les Deux Alpes, Le Freney-d'Oisans, La Garde et Huez  
La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
(DREAL)

Fait à Grenoble,

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



**Arrêté N°2022-31923**

Direction des mobilités  
service aménagement

**portant réglementation du stationnement et de la circulation  
sur les RD concernées à l'occasion de la 13<sup>ème</sup> étape du Tour de France**

**sur les communes de  
Voreppe, Tullins, Saint-Quentin-sur-Isère, Saint-Paul-d'Izeaux, Beaucroissant,  
Izeaux, Sillans Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs, Brézins, Saint-Siméon-de-  
Bressieux, Ornacieux-Balbins, La Côte-Saint-André, Villeneuve-de-Marc, Porte-  
des-Bonnevaux, Meyssiez, Estrablin, Eyzin-Pinet et Vienne**

**situées hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la route et notamment les articles R. 411-8 et R.417-11
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4<sup>ème</sup> partie, signalisation de prescription
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** le décret n° 2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret 2009-615 du 3 juin 2009 portant inscription de la RD3, RD1532, RD519, RD518, RD71, RD41 dans la nomenclature des voies à grande circulation
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature
- Vu** l'avis du Préfet en date du 28/06/2022
- Vu** la demande en date du 20/10/2021 de A.S.O.

**Considérant** que pour permettre le bon déroulement de l'épreuve sportive "109<sup>ème</sup> course cycliste du Tour de France" empruntant un itinéraire dans le département de l'Isère lors de la 13<sup>ème</sup> étape du Tour de France et pour assurer la sécurité des usagers

de la voie, des organisateurs de l'épreuve, des personnels sur l'itinéraire de la course, et des concurrents, il y a lieu de réglementer la circulation de tous les véhicules sur les routes départementales impactées.

## **Arrête :**

### **Article 1**

Le 15 juillet 2022, la circulation des véhicules est interdite, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons, hors agglomération :

- de 11H45 à 15H : sur RD3 du PR 3+0012 au PR 3+0256 (Voreppe) et RD1532 du PR 34+0476 au PR 41+0006 (Saint-Quentin-sur-Isère)
- de 12H à 15H15 : sur RD45 du PR 0+0517 au PR 2+0943 (Tullins et Saint-Quentin-sur-Isère) et RD73E du PR 0 au PR 5+0615 (Tullins, Saint-Paul-d'Izeaux et Beaucroissant)
- de 12H15 à 15H15 : sur RD73L du PR 1+0897 au PR 0+0352 (Saint-Paul-d'Izeaux et Izeaux)
- de 12H15 à 15H30 : sur RD519 du PR 48+0280 au PR 46+0610 (Izeaux et Sillans) et du PR 44+0774 au PR 43+0711 (Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs et Sillans)
- de 12H30 à 15H30 : sur RD519C du PR 2+0267 au PR 2+0568, du PR 1+0724 au PR 0+0706 et du PR 0+0706 au PR 0+0423 (Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs), RD518 du PR 51+0270 au PR 49+0593 (Brézins et Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs) et RD519 du PR 39+0766 au PR 41+0071 (Saint-Siméon-de-Bressieux et Brézins) situés hors agglomération
- de 12H45 à 16H : sur RD71 du PR 42+0281 au PR 45+0463 (La Côte-Saint-André)
- de 12H45 à 16H15 : sur RD518 du PR 40+0476 au PR 39+0088 (Ornacieux-Balbins et La Côte-Saint-André)
- de 13H à 16H15 : sur RD51 du PR 33+0219 au PR 32+0921 (Porte-des-Bonnevaux) et RD41 du PR 35+0323 au PR 17+0745 (Villeneuve-de-Marc, Porte-des-Bonnevaux, Meyssiez et Ornacieux-Balbins)
- de 13H à 16H45 : sur RD41 du PR 16+0643 au PR 13+0353 (Meyssiez et Eyzin-Pinet), RD41 du PR 12+0086 au PR 0+0655 (Estrablin, Eyzin-Pinet et Vienne) et RD41J du PR 0+0650 au PR 0+0042 (Vienne)

### **Article 2**

- Du mercredi 13 juillet à 17h jusqu'au vendredi 15 juillet à 18h, sur RD41 du PR 34+0037 (début zone de ravitaillement au niveau du carrefour avec le Chemin de Savoz au Km 106,06) au PR 32+0460 (fin de zone de ravitaillement pour A.S.O jusqu'à 500m après la borne n°33 au Km 107,86) (Porte-des-Bonnevaux et

Ornacieux-Balbins) située hors agglomération, le stationnement bilatéral sur l'accotement des véhicules et des piétons (hormis ceux accrédités par l'organisation) est interdit.

- Du lundi 11 juillet 2022 à 12h00 au vendredi 15 juillet 2022 à 17h00, sur RD1532 du PR 40 au PR 41 (Saint-Quentin-sur-Isère) située hors agglomération, le stationnement bilatéral sur l'accotement des véhicules est interdit.

Toutes les interdictions de stationnement prennent fin sur décision des forces de l'ordre au plus tard le vendredi 15 juillet 2022 à 18h00.

Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route.

### **Article 3**

Les dispositions du présent arrêté ne s'appliquent pas aux concurrents et aux véhicules autorisés circulant uniquement dans le sens de l'épreuve, tels que ceux dûment identifiés de l'organisation. Elles ne s'appliqueront pas non plus aux véhicules d'urgences, aux véhicules de sécurité, des forces de police ou de gendarmerie, des services de lutte contre l'incendie et de secours, des services de sécurité du Département de l'Isère à caractère opérationnel ou de voirie, munis de leur signalisation lumineuse en fonctionnement.

### **Article 4**

La gestion des fermetures de routes sera assurée par les forces de l'ordre ou les signaleurs déclarés en préfecture de l'Isère et mis à disposition par l'organisateur.

Si les circonstances l'exigent, la fermeture ou le rétablissement de la circulation, le stationnement ou son interdiction seront laissés à l'initiative des forces de Police ou de Gendarmerie, suivant la configuration des événements, notamment en ce qui concerne les avancements d'horaires de fermeture de chaussées et les retards de réouverture, par rapport aux horaires respectifs définis ci-dessus. Les forces de l'ordre pourront interdire la circulation à tout moment avant ou après la fermeture officielle.

### **Article 5**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

### **Article 6**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 7**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées par la restriction Voreppe, Saint-Quentin-sur-Isère, Tullins, Saint-Paul-d'Izeaux, Beaucroissant, Izeaux, Sillans, Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs, Brézins, Saint-Siméon-de-Bressieux, La Côte-Saint-André, Ornacieux-Balbins, Portes-des-Bonnevaux, Villeneuve-de-Marc, Meyssiez, Eyzin-Pinet, Estrablin et Vienne

La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)  
La Préfecture de l'Isère

Fait à Grenoble,

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



**Arrêté N°2022-31987**

Direction des mobilités  
service aménagement

**portant réglementation du stationnement et de la circulation  
sur les RD concernées à l'occasion de la 12<sup>ème</sup> étape du Tour de France**

**sur les communes de  
Huez, Villard-Reculas, Auris, La Garde, Le Bourg-d'Oisans, Vaujany, Allemond,  
Oz, Les-Deux-Alpes, Le Freney-d'Oisans, Mizoën, Ornon, Oulles, Livet-et-Gavet,  
situées hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la route et notamment les articles R.411-8 et R.417-11
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L.3221-4 et L.3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4<sup>ème</sup> partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8<sup>ème</sup> partie, signalisation de temporaire
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** le décret n° 2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret 2009-615 du 3 juin 2009 portant inscription de la RD1091 et RD526 dans la nomenclature des voies à grande circulation
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature
- Vu** l'avis du Préfet en date du 28/06/2022
- Vu** la demande en date du 20/11/2021 de A.S.O.

**Considérant** que pour permettre le bon déroulement de l'épreuve sportive "109<sup>ème</sup> Tour de France 2022" empruntant un itinéraire dans le département de l'Isère lors des 12<sup>ème</sup> et 13<sup>ème</sup> étapes du Tour et pour assurer la sécurité des usagers de la voie, des organisateurs de l'épreuve, des personnels sur l'itinéraire de la course, et des

concurrents, il y a lieu de réglementer la circulation de tous les véhicules sur les routes départementales impactées.

## **Arrête :**

### **Article 1**

Du 11 au 15 juillet 2022, la circulation des véhicules est interdite, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons, hors agglomération.

- du 11 juillet 2022 à 17H au 15 juillet 2022 14H, sur RD211 du PR 10+0439 au PR 11+0635 (Huez)

En dehors de la période de privatisation de la route, au moment du passage de l'épreuve, l'accès des riverains sera autorisé sur présentation d'un justificatif de domicile. Il sera géré par les forces de l'ordre.

- du 11 juillet 2022 à 17H au 15 juillet 2022 à 6H, sur RD211B du PR 0+0407 au PR 3+0150 (Villard-Reculas et Huez)
- du 11 juillet 2022 à 12H au 15 juillet 2022 14H, sur RD211A du PR 3+0433 au PR 6+0100 (Auris et La Garde)
- les 11, 12 et 13 juillet 2022 de 20H à 6H, sur RD211 du PR 0 au PR 3+0193 (La Garde et Le Bourg-d'Oisans), du PR 3+0601 au PR 8+0589 et du PR 9+0884 au PR 10+0685 (Huez)
- du 14 juillet 2022 à 13H au 15 juillet 2022 à 22H, sur RD1091B du PR 0 au PR 0+0103 et du PR 1+0386 au PR 1+0595 (Le Bourg-d'Oisans)
- le 14 juillet de 12H à 17H45, sur RD526 du PR 93+0331 au PR 82+0886 et du PR 81+0890 au PR 75+0579 (Allemond et Vaujany)

Les forces de l'ordre pourront interdire la circulation à tout moment avant la fermeture officielle.

- le 14 juillet de 14H30 à 17H45, sur RD526 du PR 75+0579 au PR 71+0904 (Allemond, Oz et Vaujany), du PR 71+0130 au PR 70+0965 (Allemond) et du PR 69+0542 au PR 68+0671 (Le Bourg-d'Oisans et Allemond)

A l'appréciation des forces de l'ordre, un filtrage pourra être mis en place à Rochetaillée pour maîtriser le flux de circulation en direction de la Savoie. En concertation avec les forces de l'ordre de la Savoie et selon l'affluence constatée au niveau des cols du Glandon et de la Croix de Fer, les forces de l'ordre pourront interdire le trafic de transit sur la RD526.

- le 14 juillet 2022 de 14H30 à 18H00, sur RD1091 du PR 24+0826 au PR 32+0580 (Le Bourg-d'Oisans)

A partir de 10h00 (à l'appréciation des forces de l'ordre) surveillance sur la RD1091 au

niveau du carrefour avec la RD526 à Rochetaillée (accès aux cols du Glandon et de la Croix-de-Fer). Possibilité en cas de saturation de mise en place d'un barrage pour maîtriser le flux de circulation en direction de l'Oisans dès le giratoire de Gavet voire à Séchillienne (échangeur nord au PR 7+740) pour interdire le trafic sur la RD1091.

- Dans le sens Bourg-d'Oisans vers l'Alpe-d'Huez, le 14 juillet à partir de 10H, sur RD211 du PR 0 au PR 3+0193 (La Garde et Le Bourg-d'Oisans), du PR 3+0601 au PR 8+0589 (La Garde et Huez) et du PR 9+0884 au PR 10+0900 (Huez)

La fermeture sera effective dès que les parkings arriveront à saturation et lorsque les possibilités de stationnement sur cet axe seront épuisées, sur décision des forces de l'ordre. La réouverture interviendra sur décision des forces de l'ordre.

- Dans le sens Bourg-d'Oisans vers l'Alpe-d'Huez, le 14 juillet à partir de 10H, sur RD211F du PR 0 au PR 2+0448 (Huez)

La fermeture sera effective dès que les parkings arriveront à saturation, sur décision des forces de l'ordre. La réouverture interviendra sur décision des forces de l'ordre.

- Dans le sens l'Alpe-d'Huez vers Bourg-d'Oisans, le 14 juillet à partir de 7H, fermeture et réouverture sur décisions des forces de l'ordre, sur RD211 du PR 0 au PR 3+0193 (La Garde et Le Bourg-d'Oisans), du PR 3+0601 au PR 8+0589 (La Garde et Huez) et du PR 9+0884 au PR 10+0900 (Huez) et sur RD211F du PR 0 au PR 2+0448 (Huez)

Hormis sur les RD211 et RD211F, la réouverture à la circulation sera réalisée au fur et à mesure du passage de la voiture balai sur l'ensemble de l'itinéraire et sur décisions des forces de l'ordre.

## **Article 2**

L'évacuation de tous les véhicules stationnés dans l'agglomération de l'Alpe d'Huez s'effectuera par la RD211F.

- La réouverture de la RD211F et de la RD211 à l'aval du carrefour avec la RD211F interviendra dans le sens de la descente uniquement après l'évacuation totale des véhicules de l'organisation.

- La réouverture de la RD211F et de la RD211 à l'aval du carrefour avec la RD211F interviendra dans le sens de la montée dès le retour de conditions normales de circulation dans le sens de la descente, après l'évacuation totale des véhicules de l'organisation et des spectateurs.

- Les RD211B et RD44B, ainsi que les RD211A, les RD25 et RD25A sont des itinéraires réservés aux véhicules de secours en plus de leur éventuelle utilité pour l'organisation de la course., quand la situation le permet.

## **Article 3**

Le 15 juillet, la circulation des véhicules est interdite, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons, hors agglomération.

- de 8H à 14H, sur RD211 du PR 0 au PR 3+0193 (La Garde et Le Bourg-d'Oisans), du PR 3+0601 au PR 8+0589 (La Garde et Huez) et du PR 9+0884 au PR 10+0685 (Huez) et sur RD211F du PR 0 au PR 2+0448 (Huez)
- de 9H30 à 14H, sur RD1091 du PR 32+0580 au PR 16+0006 (Bourg-d'Oisans et Livet-et-Gavet), du PR 15+0175 au PR 12+0590 (Livet-et-Gavet) et du PR 12+0079 au PR 8+0735 (Livet-et-Gavet)

Si les circonstances l'exigent, la fermeture ou le rétablissement de la circulation seront laissés à l'initiative des forces de Police ou de Gendarmerie, suivant la configuration des événements, notamment en ce qui concerne les avancements d'horaires de fermeture de chaussées et les retards de réouverture, par rapport aux horaires respectifs définis ci-dessus. Les forces de l'ordre pourront interdire la circulation à tout moment avant ou après la fermeture officielle si les conditions de circulation et de stationnement ne permettent plus d'assurer la sécurité publique. L'ensemble de ces routes sera ré-ouvert à la circulation sur ordre des services de gendarmerie. La traversée de l'itinéraire de course au niveau des carrefours ou son emprunt partiel pourra être autorisée au cas par cas en cas d'aléa, de force majeure, sous contrôle des forces de l'ordre présentes sur site et après information (avant le passage de la caravane) et/ou avis express (entre le passage de la caravane et des coureurs) du commandant de l'EDSR.

#### **Article 4**

Une déviation est mise en place :

Le jeudi 14 juillet 2022 de 10h00 à 17h30 :

Pour la circulation en provenance de Grenoble et à destination de Briançon, les usagers en transit seront invités à suivre l'itinéraire par la RN85 depuis Vizille via La Mure en direction de Gap par le col Bayard sauf pour les PL supérieurs à 26T non munis de dispositif ralentisseur homologué indépendant des freins de secours et des freins de service (interdits de la limite 38/05 à Gap). Les usagers en provenance de Briançon, et circulant en direction de Grenoble, devront suivre la RN94 via Gap (Hautes Alpes) puis la RN85 en direction de Grenoble, via le col Bayard et La Mure, sauf pour les PL supérieurs à 7,5T et autocars non autorisés qui devront emprunter, depuis la RN85 à la Mure, la RD529 via St Georges de Commiers.

En cas de congestion importantes sur la RN85, les usagers en transit entre Grenoble et Gap seront invités à suivre l'itinéraire conseillé par l'A480, l'A51 et la RD1075 en direction de Sisteron via le col de la Croix Haute, puis par les RD994B, RD994 et RN94 en direction de Gap et de Briançon.

Le vendredi 15 juillet 2022 de 7h00 à 14h00 :

Pour la circulation des PL en provenance de Grenoble et à destination de Briançon, les usagers PL en transit devront suivre l'itinéraire par l'A480, l'A51 et la RD1075 en direction de Sisteron via le col de la Croix Haute, puis par les RD994B, RD994 et RN94 en direction de Gap et de Briançon du mardi 12/07 à 20h00 jusqu'au 15/07 à 15h00. Les usagers PL en provenance de Briançon et circulant en direction de Grenoble devront suivre la RN94 via Gap, puis les RD994 et RD994B pour rejoindre la RD1075 via le col

de la Croix Haute avant d'emprunter l'A51 et l'A480.

## Article 5

À compter du 11/07/2022 12H et jusqu'au 15/07/2022 16H, le stationnement des véhicules est interdit

- sur RD526 du PR 75+0579 au PR 81+0890 et du PR 82+0886 au PR 93+0331 (Vaujany et Allemond)
- sur RD211 du PR 0 au PR 1+0500 (La Garde et Le Bourg-d'Oisans), du PR 7+0100 au PR 7+0400 (Huez), du PR 10+0900 au PR 11+0635 (Huez)

Dans les zones où le stationnement n'est pas interdit, celui-ci s'effectue sur une file et dans le sens de la descente à partir du lundi 11 juillet 2022 dès 12h00.

Sur la voie d'évitement ainsi que sur le giratoire sud et sur le parking, la commune de Bourg-d'Oisans met en place le barriérage.

- sur RD211A du PR 0+0618 au PR 1+0460 (La Garde), du PR 1+0640 au PR 3+0133 (La Garde) et du PR 3+0433 au PR 6+0250 (Auris et La Garde)

Sur la voie d'évitement ainsi que sur le giratoire sud et sur le parking, la commune de Bourg-d'Oisans met en place le barriérage.

- sur RD211B du PR 0+0407 au PR 3+0268 (Villard-Reculas et Huez)
- sur RD211F du PR 0 au PR 2+0448 (Huez)

Le stationnement sera réservé aux véhicules du Tour de France afin d'assurer le stationnement des véhicules de la caravane publicitaire et faciliter l'accès aux véhicules lourds du Tour de France ainsi que l'évacuation de l'ensemble des véhicules.

- sur RD1091 du PR 32+0580 au PR 30+0950 (Le Bourg-d'Oisans)

Le stationnement est réservé à l'organisation du Tour de France sur les aires de repos ainsi que sur les voies d'évitement des giratoires.

- sur RD1091 du PR 33+0380 au PR 32+0580 (Le Bourg-d'Oisans), du PR 36+0900 au PR 43+0076 (Les Deux Alpes et Le Freney-d'Oisans) et du PR 43+0732 au PR 52+0098 (Le Freney-d'Oisans, Mizoën et Les Deux Alpes)
- sur RD25 du PR 0 au PR 0+0709 (Mizoën)
- sur RD44B du PR 0 au PR 8+0797 (Villard-Reculas et Oz)
- sur RD526 du PR 60+0349 au PR 60+0278 (Ornon) , du du PR 62+0389 au PR 64+0086 (Ornon) et du PR 64+0323 au PR 68+0671 (Le Bourg-d'Oisans, Oulles et Ornon)

## Article 6

Les dispositions du présent arrêté ne s'appliquent pas aux véhicules autorisés circulant uniquement dans le sens de l'épreuve, tels que ceux dûment identifiés de l'organisation. Elles ne s'appliqueront pas non plus aux véhicules d'urgences, aux véhicules de sécurité, des forces de police ou de gendarmerie, des services de lutte contre l'incendie et de secours, des services de sécurité du Département de l'Isère à caractère opérationnel ou de voirie, munis de leur signalisation lumineuse en fonctionnement.

#### **Article 7**

Si les circonstances l'exigent, la fermeture ou le rétablissement de la circulation, le stationnement ou son interdiction seront laissés à l'initiative des forces de Police ou de Gendarmerie, suivant la configuration des événements, notamment en ce qui concerne les avancements d'horaires de fermeture de chaussées et les retards de réouverture, par rapport aux horaires respectifs définis ci-dessus. Les forces de l'ordre pourront interdire la circulation à tout moment avant ou après la fermeture officielle.

#### **Article 8**

Les signalisations (panneaux d'informations à l'utilisateur) seront mises en place, entretenues, et déposées par les Centres d'Entretien Routiers des services aménagements des Territoires traversés par la course (Oisans). L'information des usagers sera également organisée par le biais de messages sur panneaux à messages variables (P.M.V.) à la charge des différents gestionnaires (PC Itinéraire au Département de l'Isère, Département des Hautes-Alpes, Département de la Savoie, PC Gentiane à la DIR Centre Est, PC Gap à la DIR Méditerranée, PC CESAR pour AREA,...). La gestion des fermetures de routes sera assurée par le groupement de gendarmerie de l'Isère.

#### **Article 9**

La signalisation de course sera mise en place et entretenue par Amaury Sport Organisation, organisateur du Tour de France. Elle sera déposée immédiatement à la fin de l'épreuve.

#### **Article 10**

Le jalonnement de l'évènement (panneaux d'informations à l'utilisateur) et le balisage nécessaire à son bon déroulement (circuits) seront mis en place, entretenus, et déposés par l'organisateur.

#### **Article 11**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

#### **Article 12**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées de Villard-Reclus, Auris, La Garde, Le Bourg-d'Oisans, Vaujany, Allemond, Oz, Les Deux Alpes, Le Freney-d'Oisans, Huez, Mizoën, Ornon, Oulles, Livet-et-Gavet, La Mure, Saint-Pierre-de-Mésage, Laffrey, Saint-Pierre-de-Méaroz, Sainte-Luce, Susville, Notre-Dame-de-Mésage, Quet-en-Beaumont, Saint-Laurent-en-Beaumont, Pierre-Châtel, Les Côtes-de-Corps, Corps, Vizille, Montchaboud, La Salle-en-Beaumont, Saint-Théoffrey, Ponsonnas, Monteynard, La Motte-d'Aveillans, Champ-sur-Drac, La Motte-Saint-Martin, Notre-Dame-de-Commiers et Saint-Georges-de-Commiers

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Isère (SDIS 38)  
Le Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU 38)

Les services du département des Hautes-Alpes concernés  
Les services du Département de La Savoie concernés  
La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIRCE)  
La Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée (DIRMED)

Fait à Grenoble,

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



**Arrêté N°2022-32004**

Direction des mobilités  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur les RD concernées à l'occasion du rallye automobile de Saint-Marcellin**

**Varacieux, Roybon, Murinais, Bessins, Saint-Appolinard, Saint-Antoine-l'Abbaye,  
Quincieu, Serre-Nerpol, Plan et La Forteresse  
situées hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R.411-8
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L.3221-4 et L.3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8ème partie, signalisation de temporaire
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6174 du 30 septembre 2021 portant délégation de signature
- Vu** la demande en date du 21/06/2022 de ASA Saint-Marcellinoise

**Considérant** que pour permettre le bon déroulement de l'épreuve sportive "rallye automobile de Saint-Marcellin 2022" empruntant un itinéraire dans le département de l'Isère et pour assurer la sécurité des usagers de la voie, des organisateurs de l'épreuve, des personnels sur l'itinéraire de la course, et des concurrents, il y a lieu de réglementer la circulation de tous les véhicules sur les routes départementales impactées.

**Arrête :**

## **Article 1**

Du vendredi 1er juillet 2022 de 19h au samedi 2 juillet 2022 à 1h30 et du samedi 2 juillet 2022 de 6H à minuit, la circulation des véhicules est interdite y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

- sur RD71 du PR 21+0900 au PR 24+0510 (Varacieux, Roybon et Murinais)
- sur RD71C du PR 0 au PR 1+0338 et du PR 1+0694 au PR 5+0160 (Murinais)
- sur RD155 du PR 8+0304 au PR 13+0290 (Roybon et Varacieux)

Une déviation est mise en place et emprunte la RD518 (Saint-Vérand et Varacieux).

Aucun stationnement le long du parcours n'est autorisé.

Cette disposition ne s'applique toutefois pas aux véhicules autorisés circulant uniquement dans le sens de l'épreuve, tels que ceux dûment identifiés de l'organisation. Elles ne s'appliquent pas non plus aux véhicules d'urgences, aux véhicules de sécurité, des forces de l'ordre, des services de lutte contre l'incendie et de secours, des services de sécurité du Département de l'Isère à caractère opérationnel ou de voirie, munis de leur signalisation lumineuse en fonctionnement. Les horaires de fermetures et d'ouvertures seront adaptés par l'organisateur, suivant la configuration des événements, notamment en ce qui concerne les avancements d'horaires de fermeture de chaussées et les retards de réouverture, par rapport aux horaires respectifs, quand la situation le permet.

## **Article 2**

Du samedi 2 juillet 2022, de 6H30 à minuit, la circulation des véhicules est interdite, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

- sur RD20 du PR 8+0859 au PR 15 (Roybon, Bessins et Saint-Appolinard)
- sur RD27A du PR 2+0101 au PR 4+0318 (Roybon et Saint Antoine l'Abbaye) situés hors agglomération
- sur RD154 du PR 0 au PR 5+0524 (Quincieu et Serre-Nerpol), du PR 6+0054 au PR 11+0161 (Quincieu et La Forteresse) et du PR 12+0359 au PR 13+0290 (Plan et La Forteresse)

Une déviation est mise en place et emprunte les voies suivantes : RD518, RD22, RD154 et RD519 (Serre-Nerpol, Saint-Geoirs, Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs, Chasselay et Brion).

Aucun stationnement le long du parcours n'est autorisé.

Cette disposition ne s'applique toutefois pas aux véhicules autorisés circulant uniquement dans le sens de l'épreuve, tels que ceux dûment identifiés de l'organisation. Elles ne s'appliquent pas non plus aux véhicules d'urgences, aux véhicules de sécurité, des forces de l'ordre, des services de lutte contre l'incendie et de secours, des services de sécurité du Département de l'Isère à caractère opérationnel ou de voirie, munis de

leur signalisation lumineuse en fonctionnement. Les horaires de fermetures et d'ouvertures seront adaptés par l'organisateur, suivant la configuration des événements, notamment en ce qui concerne les avancements d'horaires de fermeture de chaussées et les retards de réouverture, par rapport aux horaires respectifs, quand la situation le permet.

### **Article 3**

Le jalonnement de l'évènement (panneaux d'informations à l'utilisateur) et le balisage nécessaire à son bon déroulement (circuits) seront mis en place, entretenus, et déposés par l'organisateur.

### **Article 4**

Les horaires de fermetures et d'ouvertures seront adaptés par les forces de l'ordre, suivant la configuration des événements, notamment en ce qui concerne les avancements d'horaires de fermeture de routes et les retards de réouverture, par rapport aux horaires de l'épreuve.

La gestion des fermetures de routes sera assurée par les forces de l'ordre ou les signaleurs déclarés en préfecture de l'Isère et mis à disposition par l'organisateur.

### **Article 5**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

### **Article 6**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

### **Article 7**

L'organisateur pourra être tenu responsable des dégâts causés au domaine public routier départemental par les participants à l'épreuve sportive.

### **Article 8**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,

Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,

Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes de Varacieux, Roybon, Murinais, Bessins, Saint-Appolinard, Saint Antoine l'Abbaye, Quincieu, Serre-Nerpol, La Forteresse, Saint-Vérand, Varacieux, Serre-Nerpol, Saint-Geoires, Saint-Étienne-de-Saint-Geoires, Chasselay et Brion

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Isère (SDIS 38)

Le Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU 38)

Fait à Grenoble,

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.



**EXTRAIT DES DELIBERATIONS  
DE LA COMMISSION PERMANENTE**

Séance du 24 juin 2022

**DOSSIER N° 2022 CP06 C 09 50**

**Objet :** Convention de transfert de maîtrise d'ouvrage et de financement relative à la réalisation du réaménagement de l'entrée de l'aéroport et de la ZAC Air Parc Est à Saint-Etienne de Saint-Geoirs

**Politique :** Routes

**Programme :** Sécurité  
Opération : Carrefours et points singuliers

**Service instructeur : DM/SESI**

Sans incidence financière

Répartition de subvention

Imputations	.....	.....	.....	.....
-------------	-------	-------	-------	-------

Montant budgété	.....	.....	.....	.....
-----------------	-------	-------	-------	-------

Montant déjà réparti	.....	.....	.....	.....
----------------------	-------	-------	-------	-------

Montant de la présente répartition	.....	.....	.....	.....
------------------------------------	-------	-------	-------	-------

Solde à répartir	.....	.....	.....	.....
------------------	-------	-------	-------	-------

Programmation de travaux

Imputations	.....	.....	.....	.....
-------------	-------	-------	-------	-------

Montant budgété	.....	.....	.....	.....
-----------------	-------	-------	-------	-------

Montant déjà réparti	.....	.....	.....	.....
----------------------	-------	-------	-------	-------

Montant de la présente répartition	.....	.....	.....	.....
------------------------------------	-------	-------	-------	-------

Solde à répartir	.....	.....	.....	.....
------------------	-------	-------	-------	-------

**X Conventions, contrats, marchés**

<b>Imputations</b>	<b>23151//621</b>	.....	.....	.....
--------------------	-------------------	-------	-------	-------

Autres (à préciser)

**EXTRAIT DES DELIBERATIONS  
DE LA COMMISSION PERMANENTE**

Séance du 24 juin 2022

**DOSSIER N° 2022 CP06 C 09 50**

Numéro provisoire : 3937 - Code matière : 9.2

Délégation de la commission permanente (*références délégation - articles*) : Délibération de référence pour les délégations : Délibération n°2021 CD CD 32 4 du 1er juillet 2021

Acte réglementaire ou à publier : Oui

Dépôt en Préfecture le : 24-06-2022

Exécutoire le : 24-06-2022

Publication le : 24-06-2022

## DELIBERATION DE LA COMMISSION PERMANENTE

La commission permanente,

Vu le rapport du Président N°2022 CP06 C 09 50,

Vu l'avis de la Commission Mobilités, habitat, équipement des territoires, numérique,

### DECIDE

d'approuver et d'autoriser la signature de la convention, jointe en annexe, de transfert de maîtrise d'ouvrage et de financement relative à la réalisation du réaménagement de l'entrée de l'aéroport et de la ZAC Air Parc Est à Saint-Etienne de Saint-Geoirs liant le Département à Bièvre Isère Communauté.

Pour extrait conforme,

Le Président,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping lines that form a stylized, somewhat abstract shape. The signature is positioned above the printed name 'Jean-Pierre Barbier'.

Jean-Pierre Barbier

Abstentions : 11 (Mmes Gerbier, Demore, Girerd, Kazazian-Balestas, Germain + M. Tchétché et MM. Queiros, Bessiron, Strappazzon, Billouet + Mme Romera)

Contre : 4 (M. Cucarollo, Mme Couvent, Mme Questiaux + M. Trocmé)

Pour : le reste des Conseillers départementaux présents ou représentés

**CONVENTION DE TRANSFERT DE MAITRISE D'OUVRAGE ET DE  
FINANCEMENT RELATIVE A LA REALISATION  
DU REAMENAGEMENT DE L'ENTREE DE L'AEROPORT ET DE LA  
ZAC AIR PARC  
COMMUNE DE SAINT ETIENNE DE SAINT GEOIRS**

**Entre:**

Le **DEPARTEMENT DE L'ISERE** dont le siège est situé 7 rue Fantin Latour à Grenoble CS 41096, 38022 Grenoble cedex 1, représenté par son Président en exercice, Monsieur Jean-Pierre Barbier, agissant ès qualité audit siège par délibération de la commission permanent n° .....du.....,

ci-après dénommé le « le Département »

**Et :**

**BIEVRE ISERE COMMUNAUTE**, représentée par Monsieur Yannick Neuder, son Président, dûment habilité par délibération du Conseil communautaire en date du .....

ci-après dénommée « Bièvre Isère Communauté»,

**D'autre part,**

Ensemble ci-après dénommés les « les Parties » ;

## **Il est préalablement exposé que :**

L'extrémité de la RD 154D constitue l'accès commun à l'aéroport de Grenoble-Alpes-Isère et à la zone d'activités Grenoble Air Parc Est. Cet accès est aujourd'hui peu lisible et de nombreux véhicules, en particulier des poids-lourds, arrivent par erreur dans la zone aéroportuaire.

Dans le cadre de la redéfinition de la circulation et des cheminements de la ZAC Air Parc Est portée par Bièvre Isère Communauté, cette dernière et le Département partagent la nécessité de modifier cet accès commun avec, en particulier, la création d'un carrefour giratoire entre la route départementale n° 154D et le chemin des vieilles routes. Cet aménagement permet de séparer et sécuriser les flux de circulation transitant pour partie vers l'aéroport et d'autre part vers la ZAC Air Parc Est.

La maîtrise d'ouvrage est portée par Bièvre Isère Communauté. L'aménagement se situant sur une route départementale et contribuant à améliorer la desserte de l'aéroport, le Département participera au financement de 50% du coût des travaux d'aménagement de la voirie hors cheminements piétons. Par ailleurs, dans un souci de coordination des chantiers et d'optimisation des coûts, le Département demande à Bièvre Isère Communauté, de réaliser pour son compte et sur le domaine privé départemental, un barreau de raccordement supplémentaire entre le giratoire et la résidence d'hébergement en cours de construction au sud de la parcelle AA029 propriété du Département.

C'est dans ce contexte que les parties ont décidé de conclure la présente convention de coopération entre collectivités avec transfert de maîtrise d'ouvrage.

<b>CECI EXPOSE, IL EST CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :</b>
--

### **ARTICLE I - OBJET DE LA CONVENTION**

La présente convention a pour objet de préciser les engagements de Bièvre Isère Communauté et du Département, dans le cadre de l'opération suivante :

- Réaménagement de l'extrémité de la RD 154 D et création du giratoire entre cette dernière et le chemin des vieilles routes,
- Intégration d'un barreau de raccordement M4M4' entre la résidence hébergement au sud de la parcelle AA029 et le rond-point à réaliser.

Ces engagements concernent notamment :

- o la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre des travaux ;
- o le financement des investissements ;
- o les coûts d'objectifs provisoires des études et des travaux ;
- o le classement du giratoire dans le domaine public départemental
- o la durée de la convention.

### **ARTICLE 2 - CARACTERISTIQUES DES AMENAGEMENTS**

Les caractéristiques des aménagements routiers objets de la présente convention sont décrits dans le plan guide en annexe 1 de la présente convention. Le chiffrage du coût prévisionnel du giratoire et du barreau de raccordement figurent respectivement en annexe 2 et annexe 3.

## **ARTICLE 3- MAITRISE D'OUVRAGE ET MAITRISE D'ŒUVRE**

### **3-1. Maîtrise d'ouvrage**

Le Département transfère la maîtrise d'ouvrage de l'ensemble des travaux mentionnés à l'article 1 à Bièvre Isère Communauté, en application de l'article 2-II de la loi n°85-704 du 12 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique, modifiée par l'ordonnance n°2004-566 du 17 juin 2004 et de l'article L 2422-12 du code de la Commande Publique.

### **3-2. Maîtrise d'œuvre**

La maîtrise d'œuvre des phases conception et réalisation des deux opérations sera assurée par un bureau d'étude qui sera désigné par le maître d'ouvrage dans le respect de la commande publique.

### **3-3. Obligation du Maître d'ouvrage**

Bièvre Isère Communauté et son mandataire proposeront des aménagements conformes aux caractéristiques définies à l'AVP de janvier 2022 intégrant les remarques formulées par le Département, ainsi qu'au règlement de voirie en vigueur sur le réseau départemental public et aéroportuaire, et au référentiel des aménagements de sécurité routière pour les parties de l'ouvrage ayant vocation à être intégrées dans le domaine routier départemental. Bièvre Isère Communauté définira les modalités d'exploitation sous chantier en étroite collaboration avec les services du Département, exploitant le réseau routier.

Bièvre Isère Communauté tient informé le Département de l'avancement de l'opération (études et procédures, travaux). Ce dernier sera invité aux réunions de suivi.

Bièvre Isère Communauté transmettra pour validation au Département à chaque fin d'élément de mission de maîtrise d'œuvre, un dossier complet comprenant une notice explicative sur la partie d'aménagement concernée, les plans du projet et l'estimation détaillée actualisée.

## **ARTICLE 4 - EXECUTION DES TRAVAUX**

Bièvre Isère Communauté se chargera d'informer le Département de l'Isère de l'avancement des travaux. A ce titre, le Département sera convié à l'ensemble des réunions de chantier et sera destinataire de l'intégralité des plans d'exécution et des comptes rendus.

A l'issue des travaux un dossier de récolement comprenant notamment la totalité des contrôles d'exécution réalisés sera transmis au Département.

La réception des travaux se fera en présence d'un représentant du Département de l'Isère et donnera lieu à un procès-verbal de réception.

## **ARTICLE 5 : COÛT D'OBJECTIF PROVISOIRE DE L'OPERATION (ETUDES ET TRAVAUX)**

### **5.1 . Giratoire et travaux RD154D :**

A l'issue des études d'avant-projet de janvier 2022, le coût des travaux auquel participe le Département à hauteur de 50% est estimé à 530 090 € HT soit 636 108 € TTC.

## **5.2 – Barreau de raccordement M4M4'**

A l'issue des études d'avant-projet de janvier 2022, le coût global de la réalisation du barreau M4M4' (études et travaux) est estimé à 72 222 €HT soit 86 666,40 €TTC. Les postes sont détaillés en annexe 3).

- les études d'avant projet, en concertation avec le Département et en interface avec le chantier de construction du pôle hébergement pour lequel ce barreau est réalisé,
- les études et prestations nécessaires à une telle opération et particulièrement :
  - o les terrassements généraux
  - o les ouvrages de visite, grilles de sol et avaloirs
  - o les bordures et caniveaux
  - o les matériaux d'apport
  - o les revêtements bitumineux

## **ARTICLE 6 : MODALITES DE FINANCEMENT DE L'OPERATION**

Le financement des investissements sera assuré à hauteur :

- de 100 % par le Département pour la réalisation du barreau de raccordement M4M4'
- de 50 % par le Département et 50 % par Bièvre Isère Communauté pour le giratoire, l'accès au giratoire par la RD154D entre la sortie du rond-point axe de Bièvre et le giratoire d'entrée de la ZAC et de l'aéroport

La participation du Département pour le giratoire sera calculée sur la base de coût TTC réel de l'opération dans la limite de 318 054 € TTC.

La participation du Département pour le barreau M4M4' sera calculée sur la base de coût TTC réel de l'opération dans la limite de 86 666,40 € TTC.

Le Département s'engage à verser sa participation, à Bièvre Isère Communauté comme suit :

- 50 % à la signature de la convention par l'ensemble des parties à la convention ;
- 40 % à la réception des travaux,
- le solde à la plus tardive de ces dates : levée des réserves ou transmission du dossier de récolement.

Les paiements seront effectués dans un délai de 30 jours à compter de la réception des titres émis par Bièvre Isère Communauté, via la plate-forme Chorus-Pro.

Bièvre Isère Communauté devra informer le Département de tout risque de dépassement du montant de sa participation maximale. Si ce dépassement est confirmé, il fera l'objet d'un avenant entre les deux collectivités pour entériner ce nouveau coût et le cas échéant une réévaluation du montant maximum de la participation départementale.

## **ARTICLE 7 - ENTRETIEN ULTERIEUR DES OUVRAGES**

Le Département prendra à sa charge l'entretien de :

- l'accès au giratoire par la RD 154D entre la sortie du rond-point axe de Bièvre et le giratoire d'entrée de la ZAC et de l'aéroport,
- le carrefour giratoire entre la RD154D, l'entrée de ZAC et l'entrée d'aéroport,
- le barreau M4M4'. Il est précisé que le statut du barreau M4M4' reste inchangé, il demeure inclus dans le domaine départemental aéroportuaire.

Les ouvrages établis dans l'emprise du domaine public routier départemental devront être maintenus en bon état d'entretien et rester conformes aux conditions fixées dans la présente convention.

La remise à niveau des ouvrages situés en surface de la chaussée (regards, bouches à clef, boucles de détection, chambre, etc...) sera à la charge financière de chaque gestionnaire d'ouvrage concerné, notamment en cas de réfection généralisée du revêtement par le gestionnaire de la voirie ou de désordres avérés de ces ouvrages.

La charge technique et financière de l'entretien ultérieur des ouvrages de l'aménagement réalisé est répartie entre les cocontractants de la présente convention, en application de l'article 39 du règlement de voirie départemental et de la délibération de l'assemblée départementale de l'Isère n° 2014 DM1 F 09 01 du 19 juin 2014, modifiée par la délibération n° 2019 SP BP 2020 C 09 10 du 19 décembre 2019 prise pour son application, jointe en annexe 4.

## **ARTICLE 9 - VALIDITE ET DUREE DE LA CONVENTION**

La présente convention prend effet à compter de la date de sa signature par les deux parties et prendra fin à la date du solde financier de l'opération de travaux.

## **ARTICLE 10 - MODIFICATIONS DE CLAUSES**

Toute modification fera l'objet d'un avenant étant précisé que les annexes font partie intégrante de la présente convention. Les formes de l'avenant suivront celles de la présente convention.

## **ARTICLE 11- RESPONSABILITE ET ASSURANCE**

### **11.1 . Responsabilités**

Dans le cadre de la mise en œuvre de la présente convention, Bièvre Isère Communauté bénéficiaire du transfert de maîtrise d'ouvrage est seule responsable des dommages, incidents et accidents qui pourraient survenir à l'occasion des travaux sauf à ce que lesdits dommages résultent de la responsabilité du Département, notamment du fait des choix qu'il a imposés à Bièvre Isère Communauté.

Sur le périmètre du transfert et pendant la durée de la présente convention, Bièvre Isère Communauté pourra agir en justice si nécessaire, après autorisation expresse du Département concernant la procédure envisagée. Les frais exposés à cette occasion donneront lieu à remboursement intégral toutes taxes comprises de la part du Département, à Convention pour la réalisation du réaménagement de l'entrée de l'aéroport et de la ZAC Air Parc

moins qu'un jugement rendu en dernier ressort mette en exergue la responsabilité de Bièvre Isère Communauté.

A la réception des travaux, chaque partie sera responsable des ouvrages relevant de son domaine public.

## **11.2 Assurances**

Bièvre Isère Communauté s'engage à souscrire toute assurance utile à l'exécution de la présente convention.

A cet égard, l'assureur peut agir par subrogation tant à la place de son assuré que de la personne publique en tant que maître d'ouvrage propriétaire final (CE n° 343434 du 20 mars 2013).

## **ARTICLE 12 - RESILIATION**

Tout manquement constaté par l'une des parties fera l'objet d'une mise en demeure adressée par lettre recommandée avec accusé de réception, à l'encontre du cocontractant aux fins qu'il régularise la situation dans un délai fixé par la mise en demeure.

Si l'injonction demeure infructueuse au terme du délai, la convention sera résiliée de plein droit et la partie lésée pourra prétendre à être indemnisée de son éventuel préjudice.

Chaque partie pourra résilier la convention pour tout motif d'intérêt général dès lors qu'elle en informe l'autre partie par lettre recommandée avec accusé réception notifiée avec un préavis de deux mois. Le cas échéant, la résiliation pour motif d'intérêt général n'ouvre droit à aucune indemnisation.

## **ARTICLE 13 - LITIGES**

En cas de contestation, litiges ou autres différends éventuels sur l'interprétation ou l'exécution de la présente convention, les parties s'efforceront de trouver une solution amiable par voie de transaction.

En cas d'échec, leur litige sera soumis au tribunal administratif de Grenoble.

Fait en 2 exemplaires originaux, à Grenoble le,

**Pour le Département de l'Isère**

**Pour Bièvre Isère Communauté**

Jean-Pierre Barbier

Yannick Neuder

**Annexes :**

Annexe 1 Plan guide des ouvrages à réaliser

Annexe 2 Tableau financier prévisionnel de réalisation du giratoire

Annexe 3 Tableau financier prévisionnel de réalisation du barreau M4M4'

Annexe 4 Répartition charges entretien



## ANNEXE 2 - coût prévisionnels du giratoire – Part départementale

RECAPITULATIF	H.T. €
Chap 2 - Tronçon NM1M2A - Terrassements et démolitions - Voirie	23 865,50
Chap 4 - Tronçon NM1M2 - Réseau d'eaux pluviales	26 630,00
Chap 8 - Tronçon NM1M2 - Aménagements de surface - Voirie	37 718,50
Chap 10 - Secteur M1M2M3M3' - Terrassements et Démolitions - Voirie	36 272,50
Chap 11 - Secteur M1M2M3M3' - Réseau d'eaux pluviales	40 092,50
Chap 13 - Secteur M1M2M3M3' - Aménagement de surface - Voirie	93 680,00
Chap 14 - Secteur M3'M3M4 - Terrassements et Démolitions - Voirie	14 682,00
Chap 15 - Secteur M3'M3M4 - Aménagements de surface - Voirie	27 884,00
Chap 16 - Secteur NM1M4 - Terrassements et Démolitions - Voirie	34 538,00
Chap 18 - Secteur NM1M4 - Aménagements de surface - Voirie	51 965,00
Chap 19 - Secteur NMM1M2M3M4 - Finitions - Voirie	142 762,00
Périmètre de participation Département	530 090,00
Participation 50%	265 045,00

ANNEXE 3 - coût prévisionnels du barreau M4M4'- détail et récapitulatif

Estimation des travaux - Chap 10 - Secteur M3'M3M4M4' - Terrassements et Démolitions					
n°	Désignation	Unité	Quantité	Prix €	Total €
<b>2</b>	<b>TERRASSEMENTS GENERAUX</b>				
2.1	DECAPAGE DE TERRE VEGETALE				
2.1.1	Le mètre carré	m <sup>2</sup>	150,00	1,00	150,00
2.2	TERRASSEMENTS EN DEBLAIS				
2.2.1	le m <sup>3</sup> non foisonné réalisé à la pelle mécanique	m <sup>3 non foisonné</sup>	850,00	1,20	1 020,00
2.5	REGLAGE FOND DE FORME	m <sup>2</sup>	590,00	1,50	885,00
2.7	DEMOLITION DE CHAUSSEE				
2.7.2	Epaisseur comprise entre 8 cm et 20 cm	m <sup>2</sup>	100,00	10,00	1 000,00
2.26	EVACUATION DES DEBLAIS EXCEDENTAIRES				
2.26.1	Sur décharge agréée de classe 3 (ISDI) ou carrière habilitée à recevoir les déchets inertes, au choix de l'entreprise, y compris droits de décharge.	m <sup>3</sup>	850,00	12,50	10 625,00
2.27	GEOTEXTILE / FILM				
2.27.1	Feutre anticontaminant non tissé (12KN/m-S41 ou équivalent)	m <sup>2</sup>	590,00	0,80	472,00
<b>17</b>	<b>MATERIAUX D'APPORT</b>				
17.1	MATERIAUX D'APPORT DE CARRIERE				
17.1.3	GNT (grave non traitée) 0/80 type D31 en masse	m <sup>3</sup>	620,00	20,00	12 400,00
<b>50</b>	<b>CONTROLE ET RECEPTION DES TRAVAUX</b>				
50.7	CONTROLES ET ESSAIS SUR REMBLAIEMENT DE TRANCHEE/PLATEFORME				
50.7.2	Essai à la plaque	u	5,00	40,00	200,00

Sous-Total du Chapitre

Désignation	H.T. €	T.V.A 20.0% €	T.T.C. €
Lot unique, Chap 10 - Secteur M3'M3M4M4' - Terrassements et Démolitions	16 127,00	3 225,40	19 352,40

Estimation des travaux - Chap 11 - Secteur M3'M3M4M4' - Aménagements de surface

n°	Désignation	Unité	Quantité	Prix €	Total €
<b>7</b>	<b>OUVRAGES DE VISITE - GRILLES DE SOL - AVALOIRS</b>				
7.16	GRILLE DE SOL COULEE EN PLACE				
7.16.7	Rectangle 300 mm x 700 mm	<i>u</i>	2,00	550,00	1 100,00
7.17	PUITS D'INFILTRATION				
7.17.2	Puits de diamètre 1 m profondeur 5 m	<i>u</i>	1,00	1 200,00	1 200,00
<b>17</b>	<b>MATERIAUX D'APPORT</b>				
17.1	MATERIAUX D'APPORT DE CARRIERE				
17.1.10	GNT (grave non traitée) Concassé 0/31.5	<i>m³</i>	65,00	85,00	5 525,00
17.2	MATERIAUX D'APPORT RECYCLES				
17.2.4	GRD 0/31.5 - GR3 Mixte	<i>m³</i>	90,00	6,00	540,00
<b>18</b>	<b>BORDURES / CANIVEAUX</b>				
18.1	ELEMENTS PREFABRIQUES BETON TYPE ORDINAIRE - PROFILS NORMALISES				
18.1.2	Bordure T2	<i>ml</i>	70,00	39,00	2 730,00
18.1.7	Bordure P1	<i>ml</i>	45,00	26,00	1 170,00
18.1.18	Caniveau CS2	<i>ml</i>	70,00	28,00	1 960,00
<b>20</b>	<b>PRODUITS BITUMINEUX / RESINES</b>				
20.1	COUCHE D'IMPREGNATION	<i>m²</i>	600,00	1,50	900,00
20.2	GRAVE BITUME				
20.2.8	EME 0/14 classe 2	<i>tonne</i>	360,00	82,00	29 520,00
20.3	COUCHE D'ACCROCHAGE	<i>m²</i>	1 250,00	1,00	1 250,00
20.4	BETON BITUMINEUX MIS EN OEUVRE MECANIQUEMENT				
20.4.3	Béton bitumineux semi-grenu 0/10 (BBSG)	<i>tonne</i>	50,00	92,00	4 600,00
20.5	BETON BITUMINEUX MIS EN OEUVRE MANUELLEMENT				
20.5.1	Béton bitumineux 0/6 (BB)	<i>tonne</i>	40,00	140,00	5 600,00

Sous-Total du Chapitre

Désignation	H.T. €	T.V.A 20.0% €	T.T.C. €
Lot unique, Chap 11 - Secteur M3'M3M4M4' - Aménagements de surface	56 095,00	11 219,00	67 314,00

**RECAPITULATIF**

Désignation	H.T. €	T.V.A 20.0% €	T.T.C. €
Chap 10 - Secteur M3'M3M4M4' - Terrassements et Démolitions	16 127,00	3 225,40	19 352,40
Chap 11 - Secteur M3'M3M4M4' - Aménagements de surface	56 095,00	11 219,00	67 314,00
<b>TOTAL</b>	<b>72 222,00</b>	<b>14 444,40</b>	<b>86 666,40</b>

## Annexe 4 Répartition des charges entretien



**EXTRAIT DES DELIBERATIONS  
DE LA COMMISSION PERMANENTE**

Séance du 24 juin 2022

**DOSSIER N° 2022 CP06 C 09 54**

**Objet :**                    **Stratégie opérationnelle en faveur des cycles - Règlement d'aides pour les infrastructures**

**Politique :**                **Routes**

**Programme :**            Sécurité  
Opération : Pistes cyclables

**Service instructeur : DM/SESI**

**X Sans incidence financière**

Répartition de subvention

Imputations	.....	.....	.....	.....
-------------	-------	-------	-------	-------

Montant budgété	.....	.....	.....	.....
-----------------	-------	-------	-------	-------

Montant déjà réparti	.....	.....	.....	.....
----------------------	-------	-------	-------	-------

Montant de la présente répartition	.....	.....	.....	.....
------------------------------------	-------	-------	-------	-------

Solde à répartir	.....	.....	.....	.....
------------------	-------	-------	-------	-------

Programmation de travaux

Imputations	.....	.....	.....	.....
-------------	-------	-------	-------	-------

Montant budgété	.....	.....	.....	.....
-----------------	-------	-------	-------	-------

Montant déjà réparti	.....	.....	.....	.....
----------------------	-------	-------	-------	-------

Montant de la présente répartition	.....	.....	.....	.....
------------------------------------	-------	-------	-------	-------

Solde à répartir	.....	.....	.....	.....
------------------	-------	-------	-------	-------

Conventions, contrats, marchés

Imputations	.....	.....	.....	.....
-------------	-------	-------	-------	-------

Autres (à préciser)

**EXTRAIT DES DELIBERATIONS  
DE LA COMMISSION PERMANENTE**

Séance du 24 juin 2022

**DOSSIER N° 2022 CP06 C 09 54**

Numéro provisoire : 4010 - Code matière : 9.2

Délégation de la commission permanente (*références délégation - articles*) :Domaine contractuel  
- approuver les chartes, plans et schémas divers, protocoles d'accord et conventions diverses, et  
leurs avenants ainsi que les transactions ;

Acte réglementaire ou à publier : Oui

Dépôt en Préfecture le : 24-06-2022

Exécutoire le : 24-06-2022

Publication le : 24-06-2022

## DELIBERATION DE LA COMMISSION PERMANENTE

La commission permanente,

Vu le rapport du Président N°2022 CP06 C 09 54,

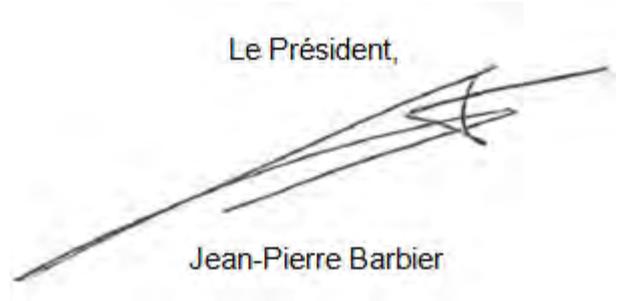
Vu l'avis de la Commission Mobilités, habitat, équipement des territoires, numérique,

### DECIDE

- d'approuver le règlement d'aides départementales pour la réalisation d'aménagements en faveur de la pratique cyclable portés par les acteurs publics locaux, joint en annexe.

Pour extrait conforme,

Le Président,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape. The signature is positioned to the right of the text 'Le Président,' and above the name 'Jean-Pierre Barbier'.

Jean-Pierre Barbier

## Règlement des aides pour la réalisation d'aménagements cyclables

Le Département souhaite encourager les communes, les structures intercommunales et les syndicats aménageurs à créer des infrastructures ou services pour les cycles et a ainsi lancé en 2021 un appel à manifestation d'intérêt.

Ces acteurs publics locaux ayant un ou des projets en faveur des vélos étaient invités à se manifester auprès du Département jusqu'au 31 juillet 2021 en déposant un dossier comprenant l'objectif du projet, un plan de situation, une description du projet, les coûts, les procédures à conduire et le calendrier.

Cet appel à manifestation d'intérêt était ainsi ouvert aux projets d'infrastructures dédiées aux cycles (pistes, bandes cyclables et voies vertes revêtues et non revêtues, stationnement vélos, signalisation et relais informations services), aux études techniques de projets et de schémas cyclables des collectivités et aux investissements liés aux services (ateliers de réparation, bornes de recharge VAE...).

Les collectivités gestionnaires de voirie étaient également invitées à exprimer leurs besoins en termes de :

- renforcement de chaussées pour des itinéraires considérés comme prioritaires pour les cycles (itinéraire très fréquenté, boucle cyclo-touristique, etc.) ;
- programmation de travaux sur les routes départementales.

Après analyse de tous ces projets identifiés sur le territoire isérois, l'assemblée départementale a adopté le 17 mars 2022 les orientations pour le volet infrastructure de la stratégie opérationnelle pour les cycles selon deux grandes thématiques :

- la réalisation de grands itinéraires départementaux et le traitement de points singuliers majeurs, portés majoritairement par le Département ;
- les itinéraires locaux pour les trajets du quotidien, avec une attention particulière portée à la desserte des collèges et la desserte des bourgs centres.

L'assemblée départementale a validé les grands principes d'accompagnement par le Département des projets déposés. Ces derniers sont précisés et déclinés à travers le présent règlement d'aides et le porter-à-connaissance.

### **1. Pour quels projets ?**

Le Département accompagne des projets qui répondent à une problématique de mobilité du quotidien (rabattement vers un transport en commun, desserte d'un équipement public ou d'une zone d'activités...) et des projets qui mettent en valeur les richesses du territoire isérois (section de véloroute, itinéraires touristiques...).

L'accompagnement financier du Département concerne les investissements (études opérationnelles et/ou travaux).

Le taux d'aide pour chaque projet retenu fera l'objet d'une validation par la commission permanente.

Sont exclus du dispositif :

- les projets de bâtiment (maison du vélo, atelier de réparation) ;
- les projets en lien avec le VTT (pistes, jalonnement VTT, lavage, etc.) ;
- les projets uniquement ludiques (pumptrack, etc.) ;

- les installations de bornes de recharge de VAE.

Ces seuls projets pourront être maintenus dans les autres dispositifs existants (CPAI, dotation territoriale notamment).

- les schémas directeurs cyclables ou plans de mobilité portés par une commune, une communauté de communes ou d'agglomération ou un syndicat ;
- les projets ne respectant pas le cadre du porter-à-connaissance établi par le Département.

Ce règlement d'aides a vocation à s'appliquer à l'ensemble des projets : ceux déposés dans le cadre de l'AMI, ceux portés à la connaissance du Département depuis et ceux à venir. Il a vocation à se substituer aux différents dispositifs d'aide existants pour les projets cyclables au sein du Département (CPAI, dotation territoriale, règlement de voirie) et à offrir aux collectivités une aide pérenne et lisible. Ainsi, un projet d'aménagement cyclable ne pourra être aidé que dans le cadre de ce règlement d'aide.

Le dépôt d'un projet dans l'Appel à Manifestation d'Intérêt vaut autorisation anticipée de démarrage des travaux. Ainsi, les projets qui auraient démarré pourront bénéficier d'aides ; toutefois, les projets totalement terminés ne pourront être aidés.

## **2. Bénéficiaires**

Le soutien du Département peut être accordé aux communes, intercommunalités et syndicats aménageurs.

Une même structure peut solliciter une aide pour plusieurs projets, s'ils sont complémentaires à l'échelle du territoire.

Le soutien du Département peut également concerner des actions mutualisées entre plusieurs structures complémentaires sur un même territoire.

Sont incluses dans le dispositif, les communes du Grésivaudan (périmètre du SMMAG), compte tenu de la compétence voirie et tourisme sur le secteur et de la prise de compétence partielle du SMMAG pour les cycles.

Sont exclus du dispositif :

- les projets portés par le SMMAG qui sont traités dans le cadre spécifique de la convention partenariale de mobilité délibérée en février 2021 entre le SMMAG et le Département ;
- les projets portés par la Métropole grenobloise et les communes relevant de son périmètre (transfert des compétences mobilité, voirie, tourisme) et de fait, les aménagements d'accès aux collèges de la Métropole.

## **3. Comment ?**

Le dispositif vise à accompagner l'émergence des projets d'aménagements cyclables portés par les collectivités locales pour améliorer les trajets du quotidien.

La volonté est de ne pas trop restreindre le dispositif de façon à respecter la diversité des projets et la possibilité d'expérimenter. Aussi, la recevabilité du projet et le niveau d'aide financière auquel peut prétendre un projet ne se définissent pas en fonction de critères, mais en fonction d'un faisceau d'indicateurs permettant d'apprécier en quoi, avec quelle pertinence et quelles perspectives, il participe aux objectifs poursuivis.

Pour cela, la recevabilité du projet sera étudiée sur la base d'un faisceau d'indicateurs permettant d'apprécier :

- la solidité du projet et la cohérence des moyens mis en œuvre ;
- le respect des exigences et normes réglementaires ;
- la cohérence et la compatibilité du projet par rapport aux orientations définies par le Département ;
- la pertinence du projet par rapport aux enjeux du territoire et aux besoins à satisfaire, et leur cohérence avec les schémas locaux s'ils existent ;
- leur intérêt général ou collectif.

Seront considérés comme prioritaires les projets aboutis, prêts à démarrer au cours de l'année de programmation et présentant des garanties sur la réalisation de l'opération (autorisations réglementaires demandées, demandes de cofinancement en cours...).

NOTA BENE : spécificités menant à une non-éligibilité :

- en dehors des projets déposés dans le cadre de l'AMI, aucune aide financière ne sera attribuée par le Département si les études ou travaux relatifs aux aménagements ont commencé. Une autorisation de démarrage anticipé des travaux pourra être sollicitée, préalablement à la décision d'attribution de participation et sa délivrance ne présagera en rien de l'issue qui sera donnée à la demande de participation ;
- les projets aidés ne devront pas avoir déjà bénéficié d'une participation départementale au titre d'une autre politique d'aide.

#### **4. Le processus d'instruction et d'accompagnement**

➤ ETAPE 1 : candidature et constitution du dossier de demande de participation

Dans le cadre de l'AMI 2021, le porteur de projet a pu déposer sa candidature auprès du Département, au moyen d'un formulaire en ligne. Il n'a donc pas à redéposer un dossier de demande de participation. Si nécessaire, les services du Département demanderont des éléments complémentaires directement au porteur de projet, via les coordonnées laissées sur le formulaire en ligne. Les projets seront instruits en toute confidentialité. Le porteur de projet ne recevra pas de récapitulatif de sa demande en ligne.

A l'avenir, tout porteur de projet pourra déposer un dossier répondant au présent règlement via un simple courriel, conformément à la délibération de simplification des aides du 30 avril 2015. Le maître d'ouvrage doit adresser son dossier de demande de participation à la Maison du Département dont il dépend.

Il est demandé pour chaque porteur de projet de fournir par projet :

- Pour les études opérationnelles :
  - des éléments de contexte sont demandés : quantification et qualification des populations desservies, expression de leurs besoins et de leurs attentes, repérage des activités économiques existantes (hébergements, activités de loisirs, etc.) pouvant bénéficier des aménagements cyclables, lien avec les aménagements existants à proximité ou envisagés. Une attention particulière sera portée à la desserte des collèges.
  - une note technique permettant de justifier le projet au regard des besoins en déplacements doux avec les itinéraires déjà existants et/ou en projet, les principes d'aménagements choisis par le porteur du projet (expliciter les motivations du choix au regard de la législation existante, de l'environnement concerné, des techniques envisagées, etc.). Cette note détaillée doit permettre de comprendre sa fonctionnalité et justifier le besoin d'étude de l'aménagement.
  - le CCTP de l'étude envisagée ; si besoin, le Département fournira au demandeur un CCTP type dont il pourra s'inspirer.

- Pour les travaux, des **études de niveau Avant-Projet** sont nécessaires.

Le Département souhaite ainsi s'assurer de la faisabilité technique du projet, de son calendrier et de son estimation financière.

Les éléments attendus sont :

- un plan de situation englobant une cartographie générale du territoire présentant les éléments de compréhension (aménagements déjà existants et/ou en projet, sites à valoriser...
- une notice technique permettant de justifier le projet au regard des besoins en déplacements doux avec les itinéraires déjà existants et/ou en projet, les principes d'aménagements choisis par le porteur du projet (expliciter les motivations du choix au regard de la législation existante, de l'environnement concerné, des techniques envisagées etc. précisant les variantes étudiées en études préliminaires et AVP et les choix réalisés).
- les informations liées à la maîtrise du foncier ainsi que les procédures administratives nécessaires à l'aménagement cyclable projeté.
- les plans niveau AVP du projet : plan général du projet, coupes types, profils en long, profils en travers...
- un planning indiquant la date de démarrage et le phasage des différents travaux.
- le plan de financement détaillant l'ensemble des dépenses prévues ainsi que les différents partenaires financiers et les aides allouées, en veillant à informer le Département si celui-ci évolue.
- pour les projets concernant des travaux portés par une commune, il est demandé un avis d'opportunité de l'intercommunalité sur le projet, tenant compte de la compatibilité du projet avec le schéma cycles intercommunal s'il en existe un.
- des éléments de garantie concernant la gestion et l'entretien de l'aménagement réalisé ; l'entretien des voies aménagées devra être géré par le maître d'ouvrage soit en direct ou par conventionnement avec une autre structure, le Département n'ayant pas vocation à entretenir ces aménagements.

#### ➤ **ETAPE 2 : examen**

Tous les projets feront l'objet d'un examen technique des pièces fournies par la Direction des Mobilités au fil de l'eau. Les élus départementaux voteront en commission permanente les projets retenus et les taux d'aide associés et les projets non retenus, en se basant sur le présent règlement d'aides et en tenant compte des capacités budgétaires départementales.

#### ➤ **ETAPE 3 : validation de la participation du Département et notification**

Les aides financières du Département font l'objet d'une lettre de notification précisant :

- le libellé de l'opération aidée
- le montant de l'étude ou des travaux retenu
- le taux de participation appliqué
- le montant maximum de la participation
- la durée de validité de l'aide
- les modalités de versement de la participation
- ...

Pour certains cas spécifiques ou pour des projets de grande ampleur, une convention ad hoc sera établie et approuvée par la commission permanente. Celle-ci permettra de définir des conditions spécifiques de mise en œuvre de l'aide du Département adaptées au projet.

Elle fixera notamment les obligations des parties tant en termes de suivi de projet que de réalisation, les délais et les modalités de versement de la participation.

Dans le cas d'un projet mixte associant plusieurs maîtres d'ouvrage, la répartition entre les maîtres d'ouvrage ou les délégations de maîtrise d'ouvrage devra être décrite lors du dépôt de demande.

➤ **ETAPE 4 : suivi, communication et évaluation**

- **Suivi du projet :**

Les services départementaux effectuent un suivi régulier de la réalisation du projet et s'assurent de la conformité de ses caractéristiques par rapport au projet initialement déposé. Dans ce cadre, le porteur de projet devra convier les services du Département aux différentes instances de suivi du projet.

Un agent habilité par le Département pourra réaliser à tout moment un contrôle sur place afin de constater soit le bon déroulement des travaux soit l'achèvement complet des travaux.

- **Communication**

Le concours financier du Département de l'Isère devra figurer clairement sur tous les panneaux ou documents (chantier, entrée ou sortie de site, communication institutionnelle, etc.), présentant le logo et le montant de l'aide départementale. Les obligations de communication sont précisées au sein du document « Guide d'affichage de l'aide du Département de l'Isère », disponible sur le site [www.isere.fr](http://www.isere.fr).

La preuve devra être apportée que cette formalité a bien été respectée, au moyen d'une photo du panneau de chantier - prise sur le lieu de l'opération - qui sera jointe à la première demande de versement d'acompte de participation.

Le non-respect de ces dispositions pourra entraîner la remise en cause de la participation.

- **Evaluation du projet**

Le projet sera évalué régulièrement, dans l'objectif d'adapter, si nécessaire, l'action départementale.

## 5. Durée du projet

Le délai de validité de la subvention est fixé à 2 ans à compter de sa date de notification. Il sera procédé à une prorogation automatique d'un an si les études et/ou les travaux ont été engagés dans le délai initial de 2 ans. Ces durées pourront être prolongées sur simple demande du maître d'ouvrage et lettre d'acceptation du Département.

## 6. Périmètre de dépenses éligibles et règles financières

➤ **Périmètre de dépenses éligibles**

Les dépenses éligibles sont celles relatives aux fonctions essentielles des projets éligibles décrits ci-dessus, section « pour quels projets ».

Les dépenses effectivement prises en compte seront définies pour chaque dossier lors du vote par la commission permanente.

Le montant du soutien est calculé sur la base de dépenses hors TVA. Cependant, lorsque l'organisme aidé justifie, soit qu'il ne récupère pas tout ou partie de la TVA, soit qu'il n'est pas éligible au fonds de compensation de la TVA (FCTVA), le montant de l'aide est calculé à partir des dépenses TVA incluse.

➤ **Montants et taux de l'aide**

Le Département interviendra sur les dépenses éligibles avec un plafond de 80 % d'aides publiques cumulées. Le taux ou le montant de l'aide sera adapté au besoin, afin de respecter les règles de cumul, et de taux maximum de 80 % d'aides publiques (conformément au volet III de l'article L. 1111-10 du CGCT).

Si le budget définitif se trouve être inférieur au budget prévisionnel, le montant du soutien sera défini par application de ce taux sur l'ensemble des dépenses éligibles effectivement engagées et justifiées par le bénéficiaire.

Le versement d'une aide pour les études n'engage pas le Département de manière systématique au versement d'une aide pour les travaux.

- **Aide pour les études d'aménagements cyclables :**

Les porteurs de projets bénéficient d'un accompagnement à un taux de 50 % des études opérationnelles indispensables à l'évaluation de la pertinence des projets.

Les projets considérés comme particulièrement coûteux ou dont le principe pourrait être interrogé compte tenu de l'intérêt départemental pourront être exclus du dispositif sur décision de la commission permanente.

- **Aide pour les travaux d'aménagements cyclables :**

Les porteurs de projets peuvent bénéficier d'un accompagnement à un taux de 30 % des travaux dans la limite des plafonds définis et d'un montant maximum par kilomètre hors ouvrage d'art. Cette aide sera attribuée suite à analyse spécifique de chaque projet, au regard d'un faisceau de critères (desserte de centre-bourg, de collège, gare, déplacements du quotidien et intérêt touristique...).

Un bonus pourra être accordé pour les projets desservant les bâtiments départementaux. Pour les collèges, ce bonus ne pourra être accordé que pour des aménagements en site propre, séparés physiquement de la voirie, permettant d'assurer une bonne sécurité pour les collégiens.

Le plafond pour les projets d'aménagements cyclables linéaires (pistes cyclables, bandes cyclables, voie verte, etc...) est fixé à 300 € HT / ml.

Une évaluation au cas par cas sera faite pour évaluer si le plafond par kilomètre peut être relevé en restant sur un taux de 30 % maximum pour les sections complexes : ouvrages d'art ou présentant une difficulté importante du fait de la topographie ou de la sécurité.

Ce taux pourrait être porté à 60 % pour un projet qui aurait pu faire l'objet d'une maîtrise d'ouvrage départementale. C'est le cas notamment pour :

- tout ou partie de l'un des 5 itinéraires identifiés dans la carte annexée à la délibération du 17 mars 2022 ;
- les aménagements situés le long d'une route départementale ou les itinéraires proposant une alternative à une route départementale très difficile à aménager.

- **Aide pour des projets non linéaires :**

Certains projets proposés ne peuvent être classés ni dans les schémas, ni dans les études d'aménagement d'infrastructures, ni dans les travaux d'infrastructures. Il peut s'agir d'investissements liés aux services ou de fournitures.

Il s'agit notamment des investissements liés aux services suivants :

- mise en place de stationnements cycles
- station de réparation / gonflage de vélos
- aires d'arrêt (stationnements cycles, station de réparation, toilettes, consignes...)
- jalonnement / signalétique spécifique
- compteurs vélo temporaires ou permanents
- détection automatique des vélos aux feux
- parcours d'apprentissage.

Ces projets bénéficient des mêmes taux, à savoir 50 % d'aide concernant les études et 30 % d'aide concernant les travaux, avec un plafond de 150 000 € HT maximum par projet, et d'un projet non linéaire maximum par collectivité et par an.

Les projets non linéaires situés le long d'itinéraires d'intérêt départemental ou situés aux abords d'itinéraires aménagés par le Département (Via Chartreuse, Via Rhôna, V63) peuvent être aidés à 60 % (ex : aires d'arrêt).

#### ➤ **Modalités de versement de la participation**

Pour les cas spécifiques ou les projets de grande ampleur, les modalités de versement seront définies au cas par cas par une convention.

Pour les autres projets, les principes suivants seront appliqués : la participation d'investissement pourra être versée en 3 fois :

- 1<sup>er</sup> versement de 30 % au démarrage du projet : à la fourniture d'un ordre de service de démarrage
- 50 % sur appel de fonds, après réalisation de 80 % au moins des dépenses,
- solde à la réception des travaux et équipements.

Toutefois, si la participation d'investissement est inférieure à 15 000 €, aucun acompte ne sera fait, la participation sera versée en 1 fois à réception des travaux, conformément aux règles en vigueur au Département.

Le solde de l'aide financière ne sera versé par le Département qu'après réception de la ou des factures attestant de la réalisation des travaux et après vérification par le service instructeur que les travaux ont bien eu lieu conformément au dossier de demande de participation déposé et au présent règlement.

Si le montant des travaux est inférieur au montant prévu, le montant de la participation sera ajusté au prorata des dépenses effectivement réalisées. En revanche, les dépassements du coût de l'opération ne peuvent pas donner lieu à un complément de participation.

Il sera demandé au maître d'ouvrage de fournir, à l'appui de sa (ses) demande(s) de versement, un (des) certificat(s) d'exécution de travaux. Une attestation de fin des travaux sera également demandée à l'appui de la demande de versement du solde de la participation.

Le bénéficiaire d'une participation du Département est tenu de l'informer de l'ensemble des financements publics obtenus pour une même opération, dès qu'il en a connaissance. Ces informations devront obligatoirement figurer sur l'attestation de fin des travaux à produire lors de la demande de versement du solde de la participation.

## **7. Dispositions diverses**

Le Département se réserve le droit de proroger sa décision de soutien à un projet insuffisamment mature, ou de déclarer un dossier sans suite.

Les candidats s'interdisent toute réclamation ou demande de dédommagement à ce sujet.

Le règlement d'intervention du Département de l'Isère en investissements communaux et intercommunaux sera adapté en conséquence du présent règlement d'aides.

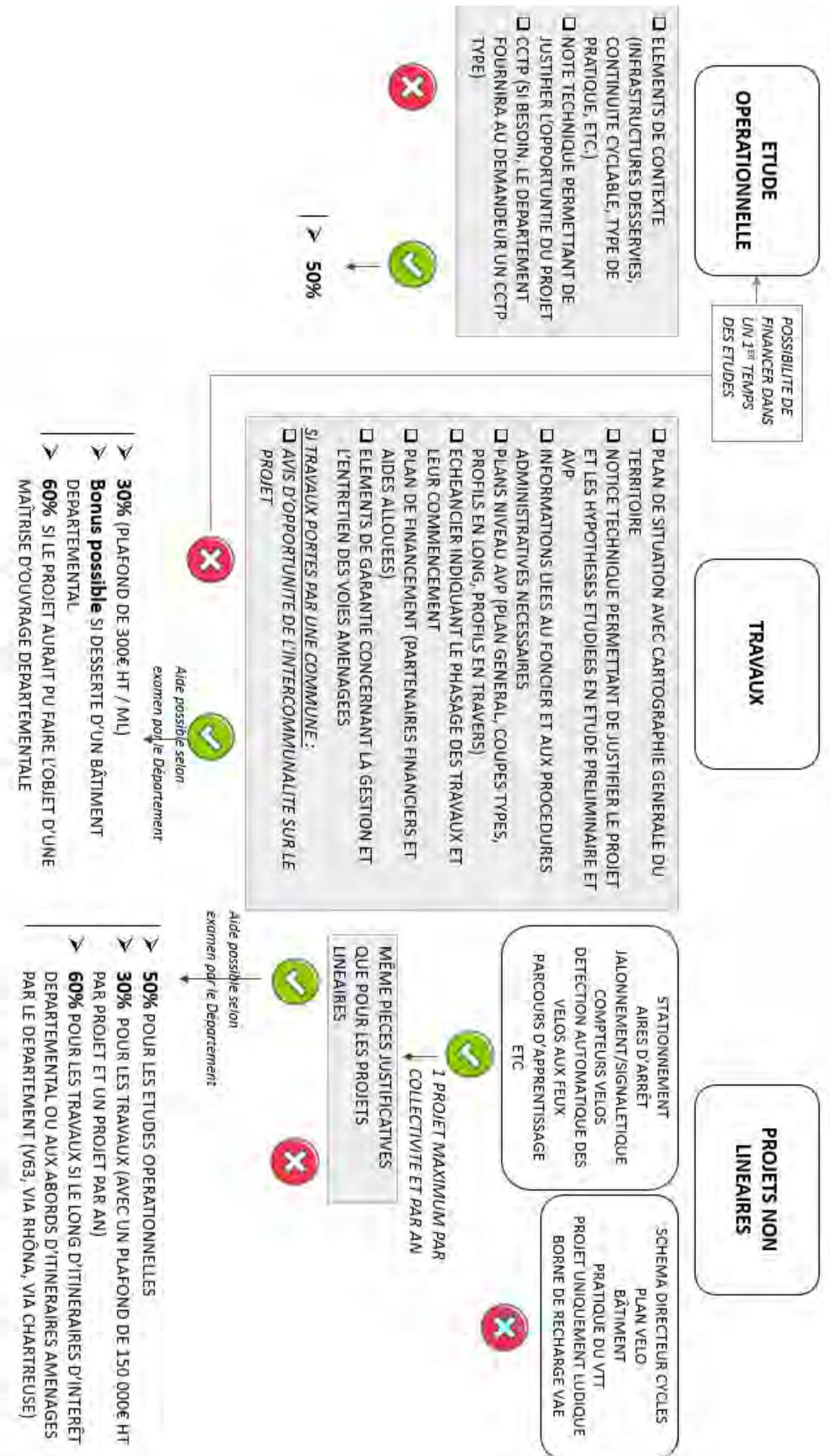
Annexe 1 :

<https://www.isere.fr/sites/default/files/guide-affichage-aides-du-departement-isere.pdf>

Annexe 2 : tableau simplifié des aides accordées

*Hors métropole grenobloise et communes de son périmètre*

Type de projet		Taux d'aide et plafond
Schémas ou plans cyclables		Non aidés
Etudes		50 % sauf exceptions
Travaux d'infrastructure		30 % pour les projets retenus selon un faisceau de critères Avec un plafond de 300 € ml
	Si section complexe (ouvrage...)	30 % mais en relevant le plafond
	Si desserte d'un bâtiment départemental	possibilité d'un bonus avec le même plafond
	Si projets qui auraient pu faire l'objet d'une maîtrise d'ouvrage départementale	60 % avec le même plafond
Projet non linéaire		30 % pour les projets retenus selon un faisceau de critères avec un plafond de 150 000 € HT maximum/projet & d'un projet non linéaire maximum/ collectivité / an
	Si projet particulièrement complexe	30 % mais en relevant le plafond
	Si projet en lien avec un bâtiment départemental	possibilité d'un bonus avec le même plafond
	Si projets qui auraient pu faire l'objet d'une maîtrise d'ouvrage départementale	60 % avec le même plafond



**Service aménagement**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



**Arrêté N°2022-31674**

**Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement**

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 130 du PR 1+0361 au PR 1+0566 (Marcollin) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 01/06/2022 de l'entreprise DELUERMOZ TP pour le compte du Département de l'Isère
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8ème partie, signalisation de temporaire
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'avis favorable du Maire de la commune de Marcollin en date du 10/06/2022

**Considérant** que les travaux de réfection d'un Ouvrage d'Arts (pont) nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise DELUERMOZ TP pour le compte du Département de l'Isère

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 08/07/2022 et jusqu'au 31/08/2022, sur la RD 130 du PR 1+0361 au PR 1+0566 (Marcollin) situés hors agglomération, la circulation de tous les véhicules est interdite jour et nuit ainsi que les week-ends, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

Cette disposition ne s'applique toutefois pas aux véhicules de l'entreprise, quand la situation le permet.

- À compter du 08/07/2022 et jusqu'au 31/08/2022, une déviation est mise en place jour et nuit ainsi que les week-ends pour tous les véhicules. Cette déviation emprunte les voies suivantes : :
  - RD 130A du PR 2+0553 au PR 4+0270 (Marcollin et Beaurepaire) situés hors agglomération
  - RD 73 du PR 46+0953 au PR 52+0089 (Saint-Barthélemy, Beaurepaire, Beaufort et Marcollin) situés hors agglomération
  - RD 519 du PR 27+0757 au PR 31+0769 (Thodore, Viriville, Pajay, Beaufort, Penol et Marcilloles) situés hors agglomération
  - RD 157 du PR 2+1027 au PR 6+0361 (Viriville et Thodore) situés en et hors agglomération
  - RD 130 du PR 2+0306 au PR 8+0058 (Thodore, Lentiol, Beaufort et Marcollin) situés en et hors agglomération

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Monsieur TRASBOT Quentin est joignable au : 06.12.01.55.51

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées par la restriction Marcollin et celles impactées par la déviation Marcollin et Beaurepaire

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Isère (SDIS 38)

Le Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU 38)

La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)

ANNEXES:  
Arrêté temporaire

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

PONT\_TBV\_D130\_1 - Pont sur ruisseau du  
Combeau - Marcollin

## **Plan de déviation**

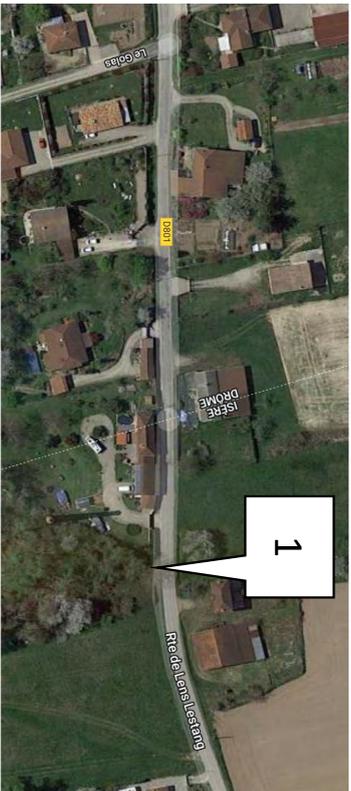


## Entre repères 2 et 10



- Fermeture de la D130 (sauf riverains), entre la Route de Beaurepaire et la Route de Lentiol
- Signalisation dans le périmètre de fermeture et de l'emprise des travaux fournie et mise en place par l'entreprise

## Repère 1

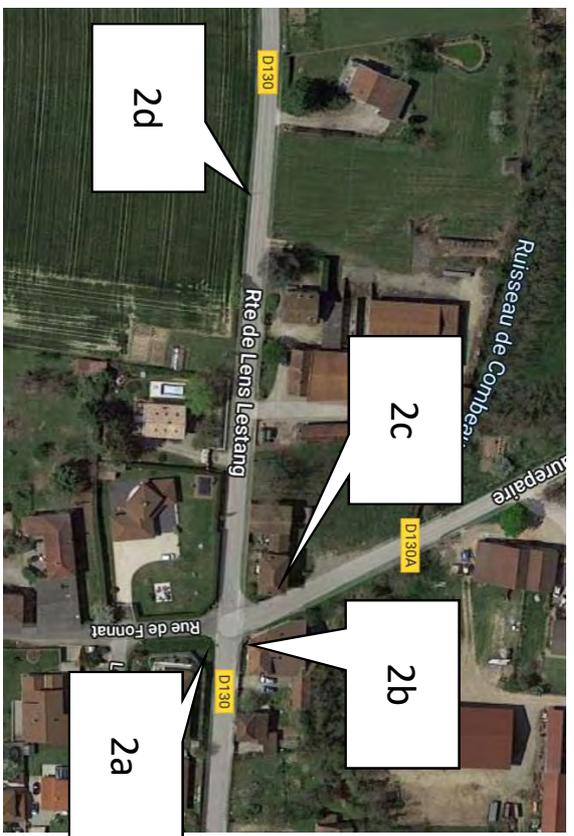


- Installation de la signalisation sur la D130 route de Lens Lestang à l'entrée du Département de l'Isère

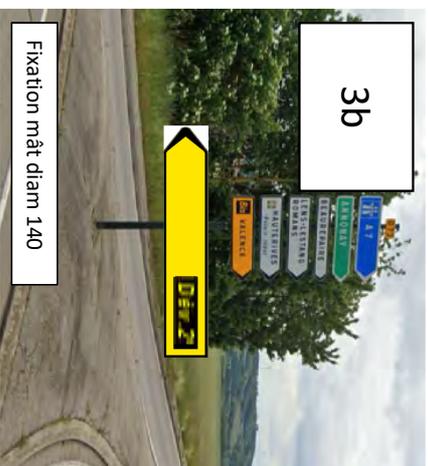
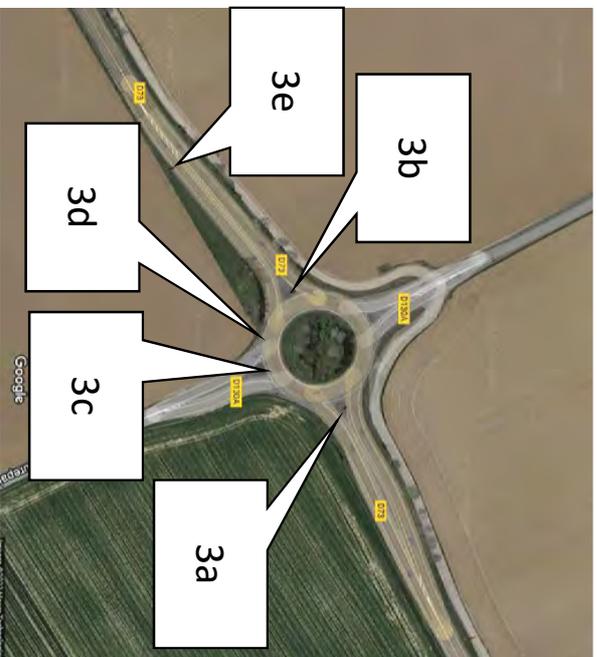


## Repère 2

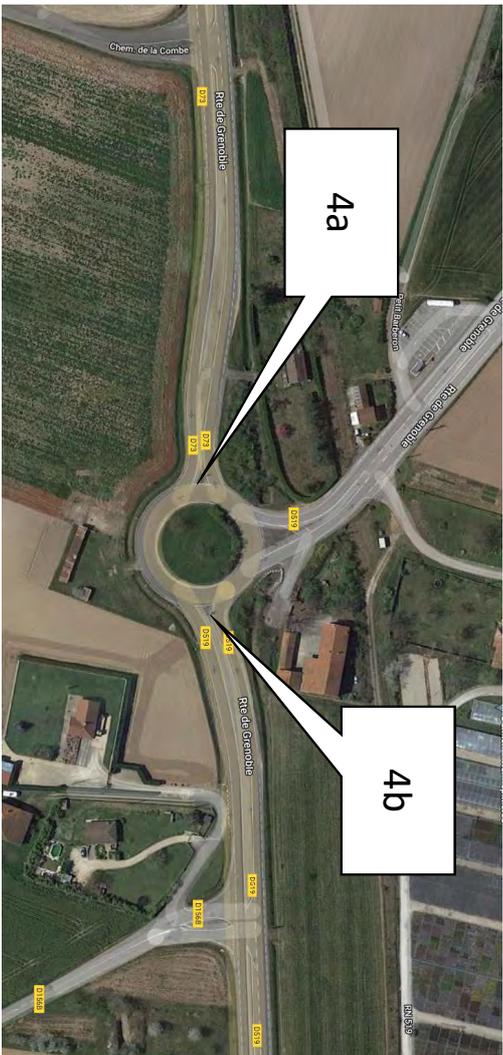
- Présignalisation sur D130 (Route barrée à 150 m) avant le carrefour 130A route de Beaurepaire
- Signalisation (Route barrée, Déviation 1 Marcollin, fin déviation 2) au droit du carrefour D130/D130A



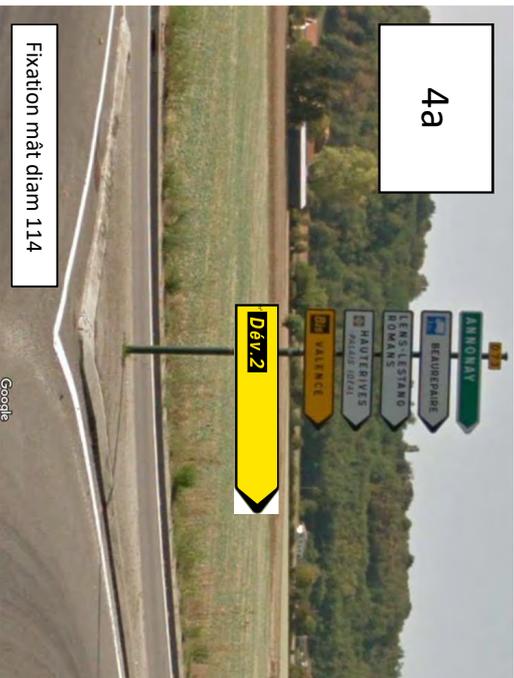
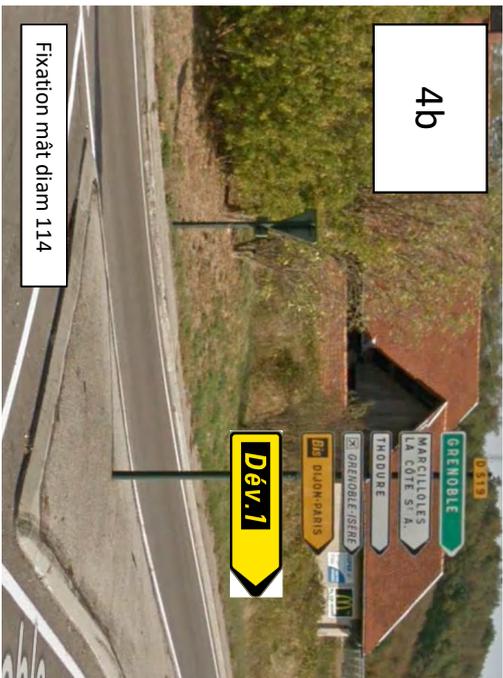
### Repère 3 - Rond-point D73/D130A



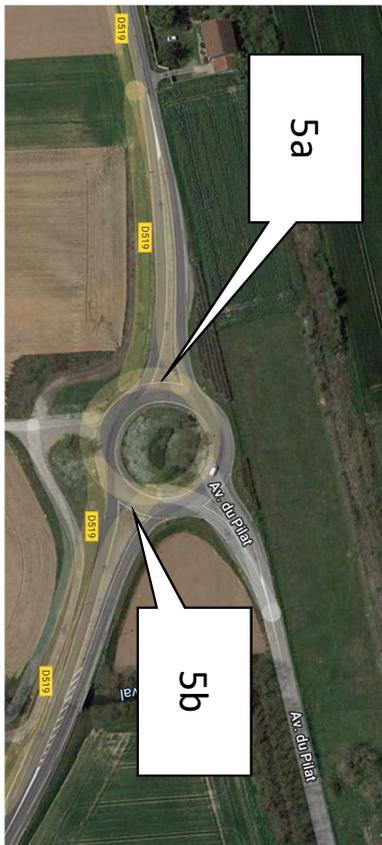
# Repère 4



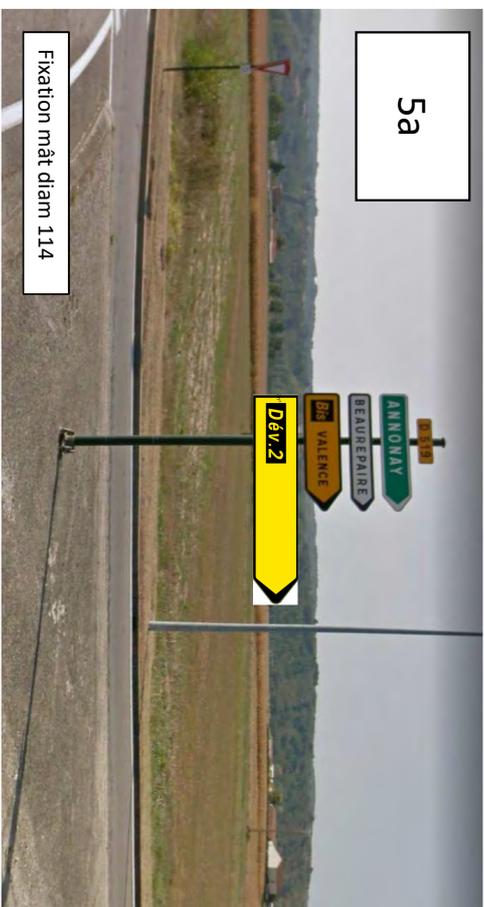
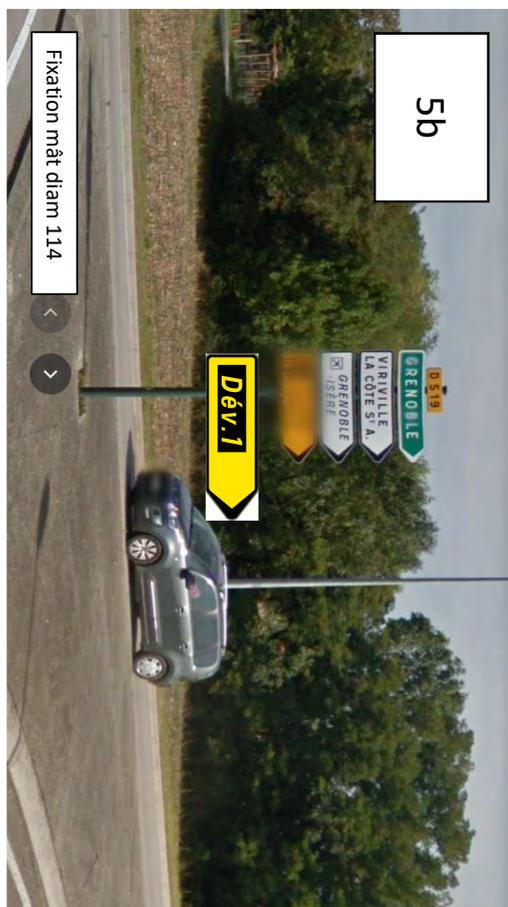
- Rond-point D73/D519



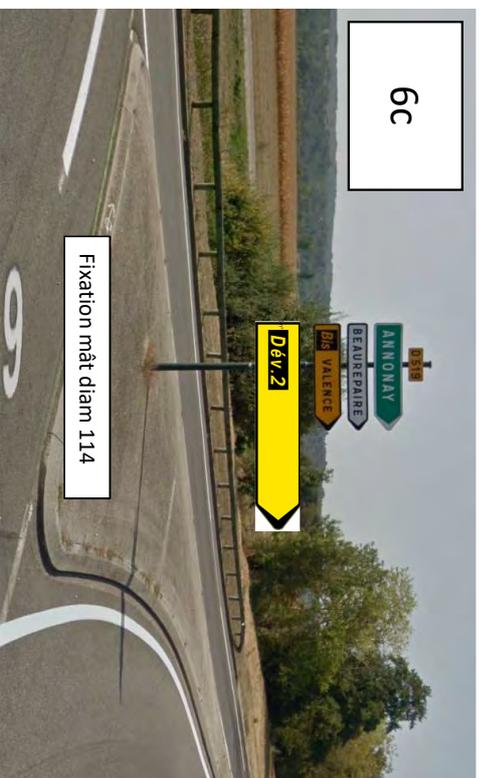
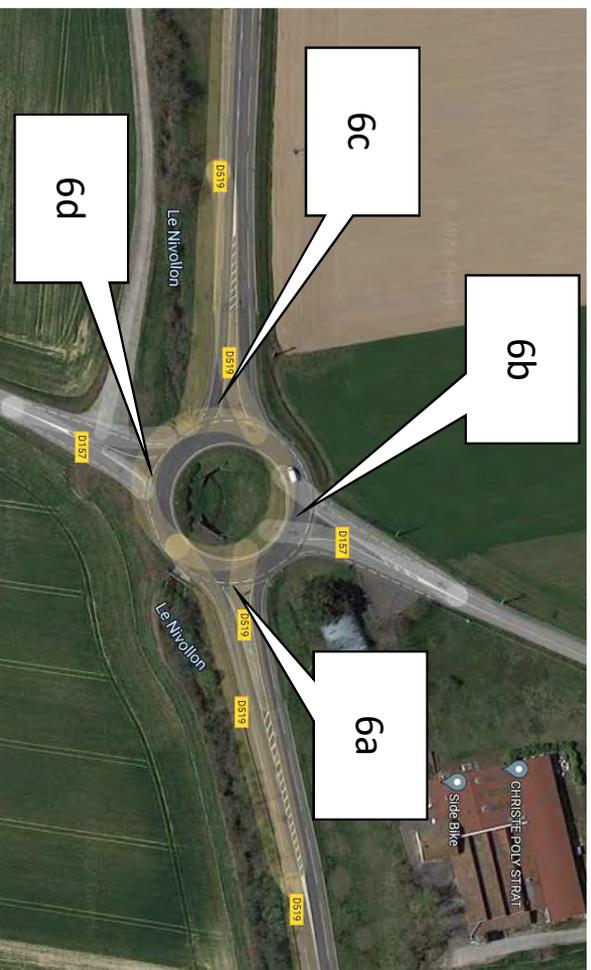
## Repère 5



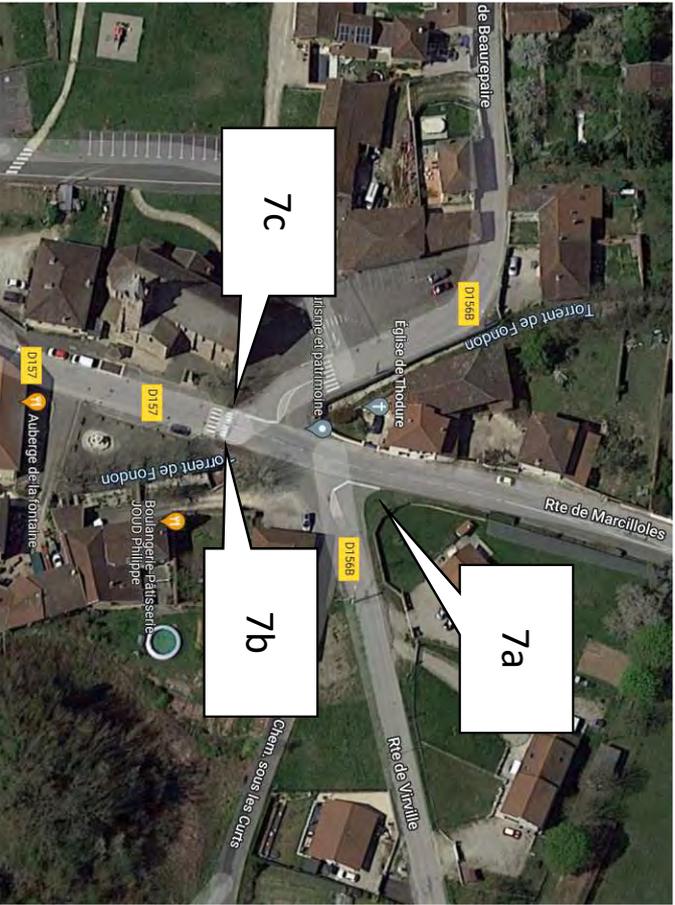
- Rond-point D519/avenue du Pilat à Marcillolles



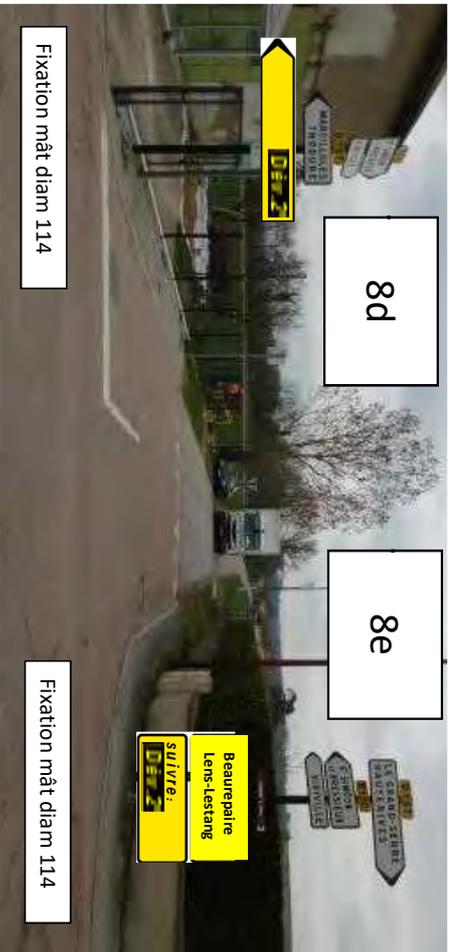
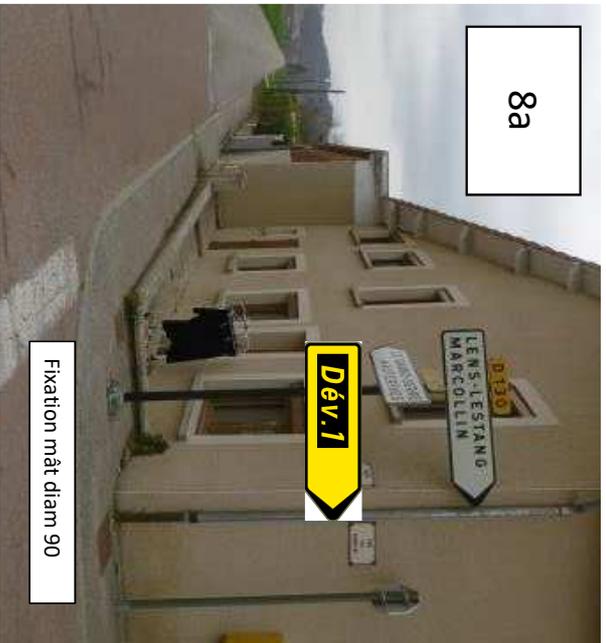
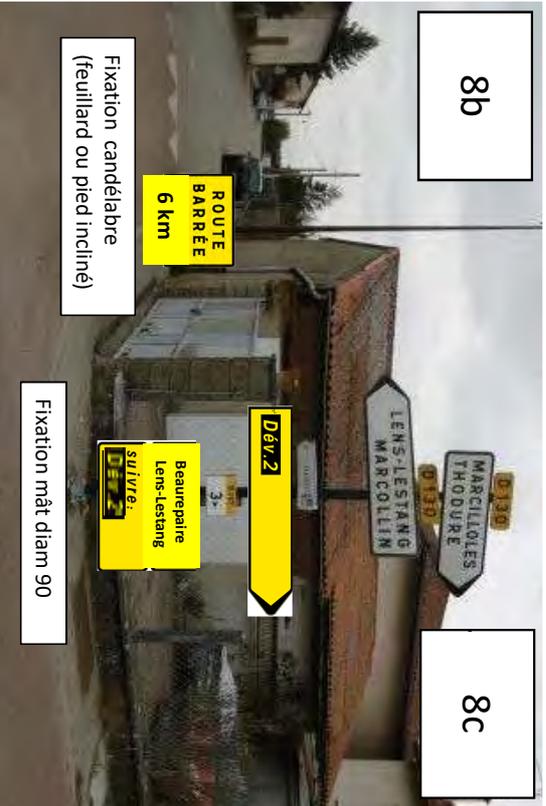
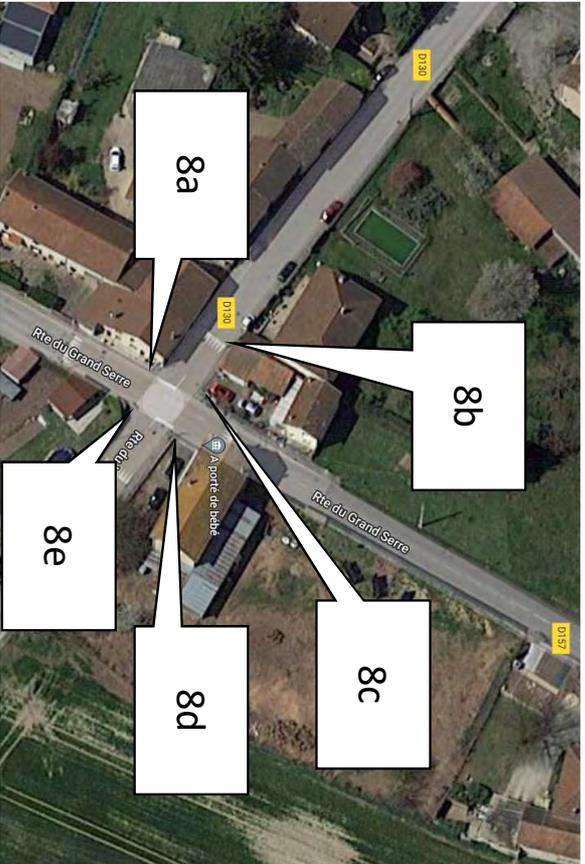
Repère 6 - Rond-point D519/D157



Repère 7 - Carrefour D157/D156B à Thodure

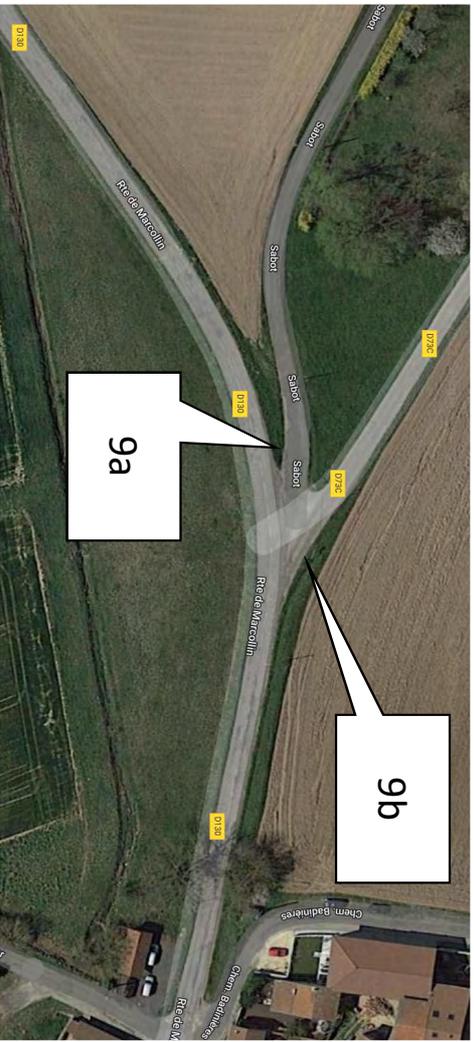


Repère 8 - Carrefour D157/D130 à Thodure



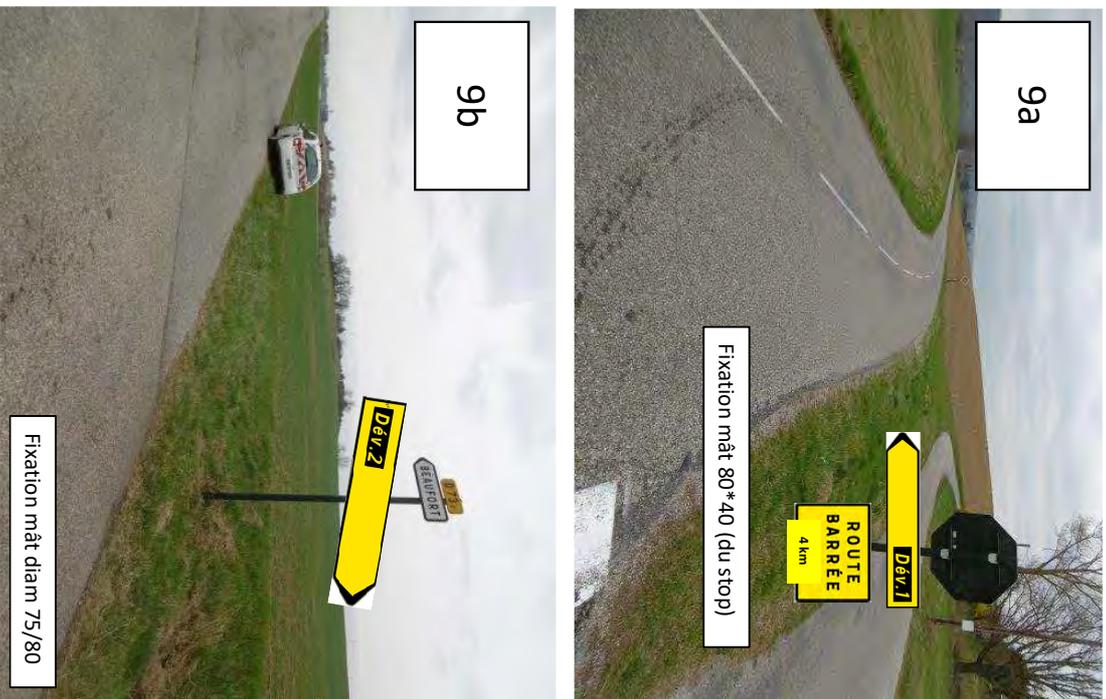
# Repère 9

- Carrefour D130/D73C direction Beaufort



9a

9b



9a

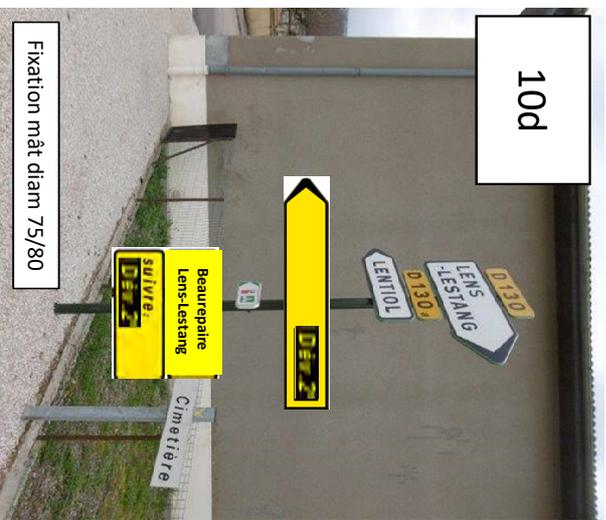
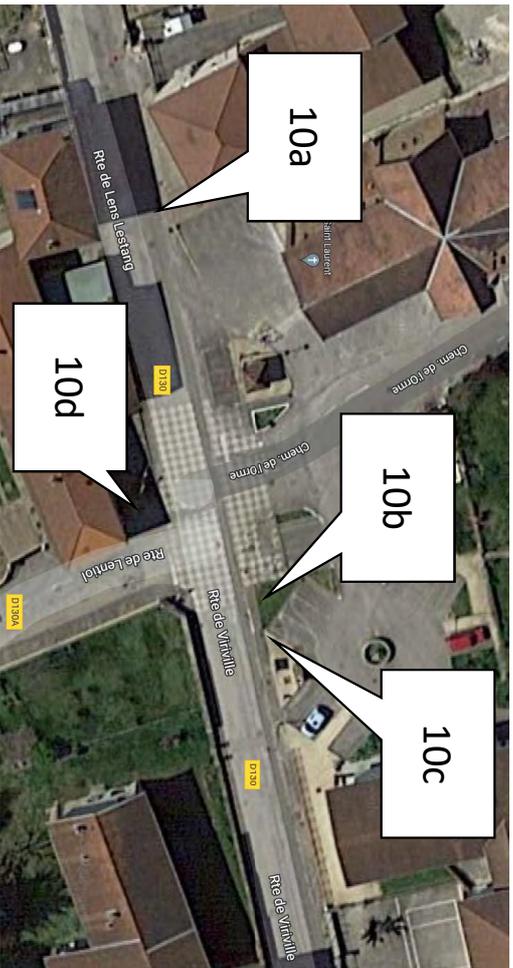
9b

Fixation mât 80\*40 (du stop)

Fixation mât diam 75/80

# Repère 10

- Marcollin-centre : Carrefour D130 / D130A route de Lentioi



## Récapitulatif de la signalisation de déviation

Reperes	Panneaux				Brides										Mats 80*40 Blocs 25 kg						
	KC1 avec pied incliné 800*600	KD22a fleche amovible	KD699		KD79a		K16	K8 sur bipied +- est	Diam 60	Diam 75/80	Diam 90	Diam 114	Diam 140	80*40					80*80		
Route barrée sans distance	Route barrée avec distance	Dév.1 2200*400	Dév.2 2200*400	Fin de déviation 1000*400 Dév.1	Fin de déviation 1000*400 Dév.2	Marcollin centre village 1300*500	Beurepaire/Lens lestang 1300*500	Suivre Dév.1 1300*500	Suivre Dév.2 1300*500	K16	K8 sur bipied +- est	Diam 60	Diam 75/80	Diam 90	Diam 114	Diam 140	80*40	80*80			
1	1,3 km	1				1		1						4							
2	150m	1				1		1		4			8	4			2				
3	1,7 km	2				2		2			2		4				12		2		
4		1												4							
5		1												4							
6		1											2	2							
7		1											4	2							
8	6 km	1					2		2					8			2				
9	4 km	1								4	2	2	6				12				
10	1									4	2	2	6				28	0			
TOTAL	2	0	9	13	1	1	4	4	4	8	4	2	24	20	20	6	28	0	4	4	8

STOCK disponible CER Le Grand Lemps :

- 1 Dev1 -droite
- 1 Dev1 -gauche
- 2 suivre Dev1
- 1 Dev1 tout doit
- 1 RB -4.5 KM
- 1 RB -3 KM
- 1 fin de Dev1

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31682

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

portant réglementation de la circulation  
sur la RD 50F du PR 4+0820 au PR 4+0965 (Apprieu et Colombe) situés hors  
agglomération

### Le Président du Département de l'Isère

- Vu** la demande référencée n° DA24/052355 en date du 02/06/2022 de Bouygues Energies et services pour le compte d'ENEDIS
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'arrêté portant autorisation de voirie n°2022-31277 en date du 03/06/2022

**Considérant** que les travaux de raccordement d'un réseau d'électricité nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise Bouygues Energies et services pour le compte d'ENEDIS

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 27/06/2022 et jusqu'au 08/07/2022, sur la RD 50F du PR 4+0820 au PR 4+0965 (Apprieu et Colombe) situés hors agglomération, la circulation est alternée par K10 et feux tricolores clignotants durant la journée, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.
- **Il faudra toutefois veiller, lors de la mise en place de la circulation alternée par feux tricolores ou manuellement et au basculement de circulation sur la chaussée opposée, à garder le gabarit nécessaire au passage des transports exceptionnels, à savoir : classe A, longueur 25m, largeur 4m, tonnage 72t.**

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame PELISSIER Laurie est joignable au : 04.13.64.22.52

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées par la restriction Apprieu et Colombe  
La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

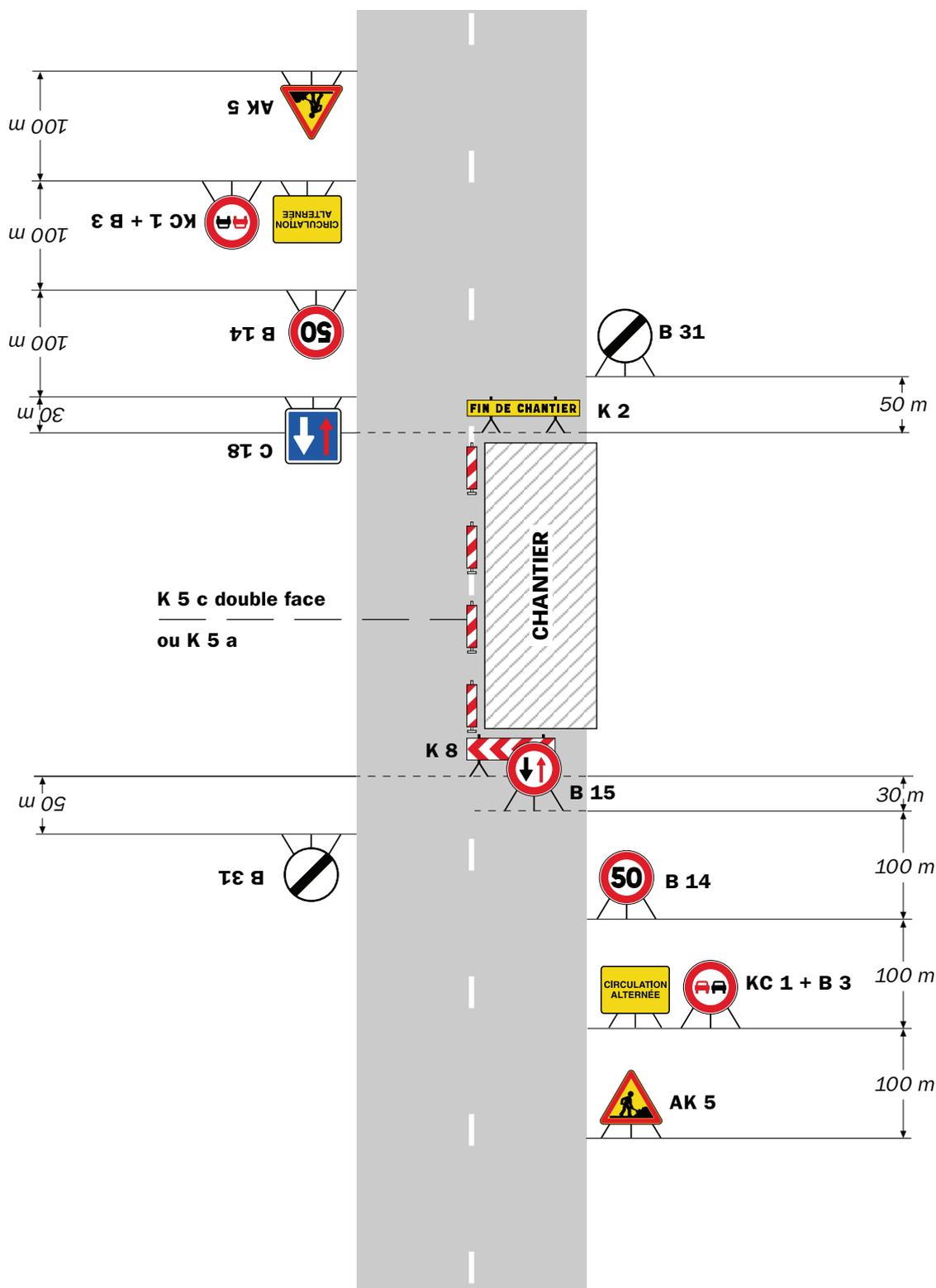
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

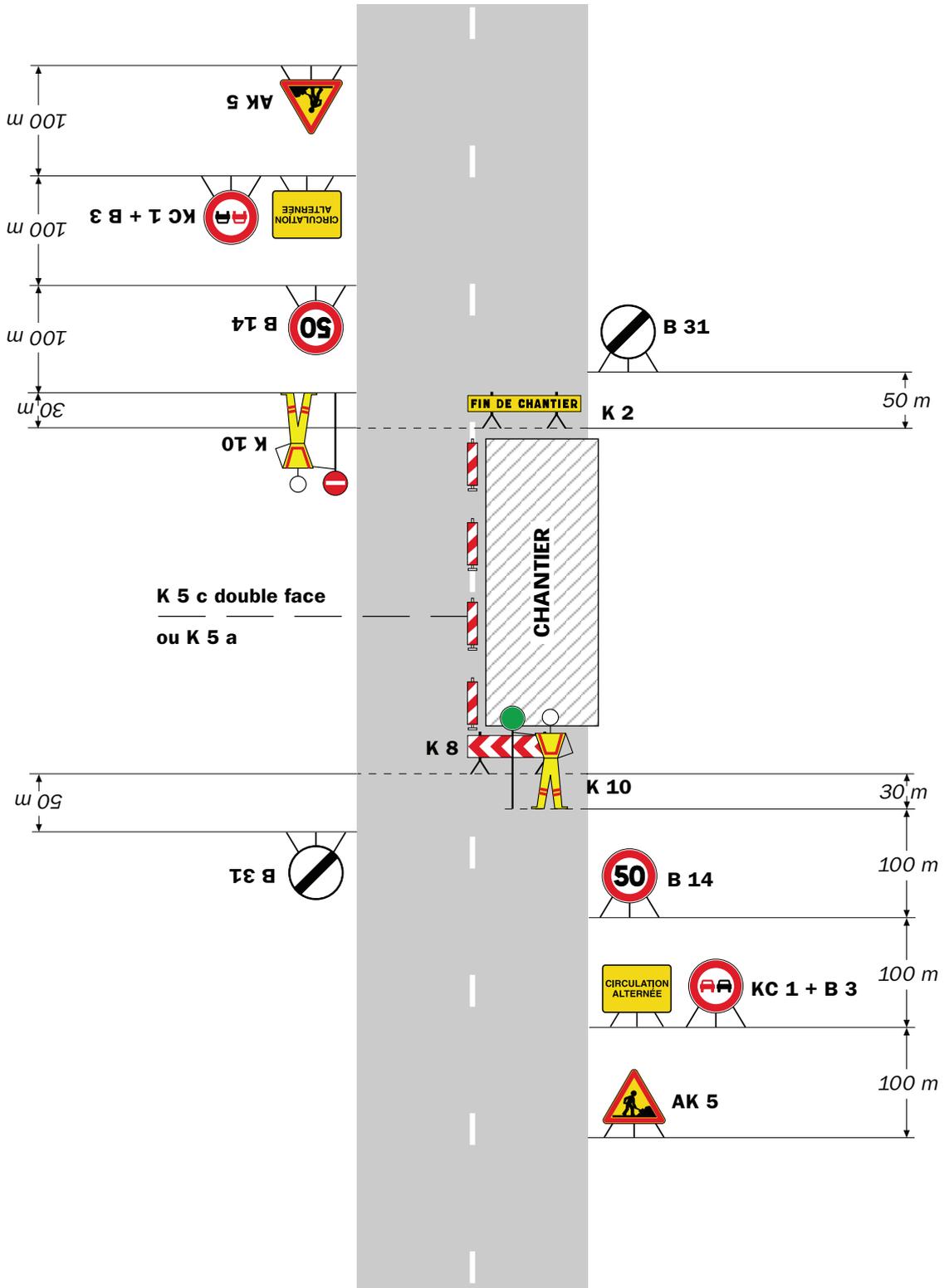
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

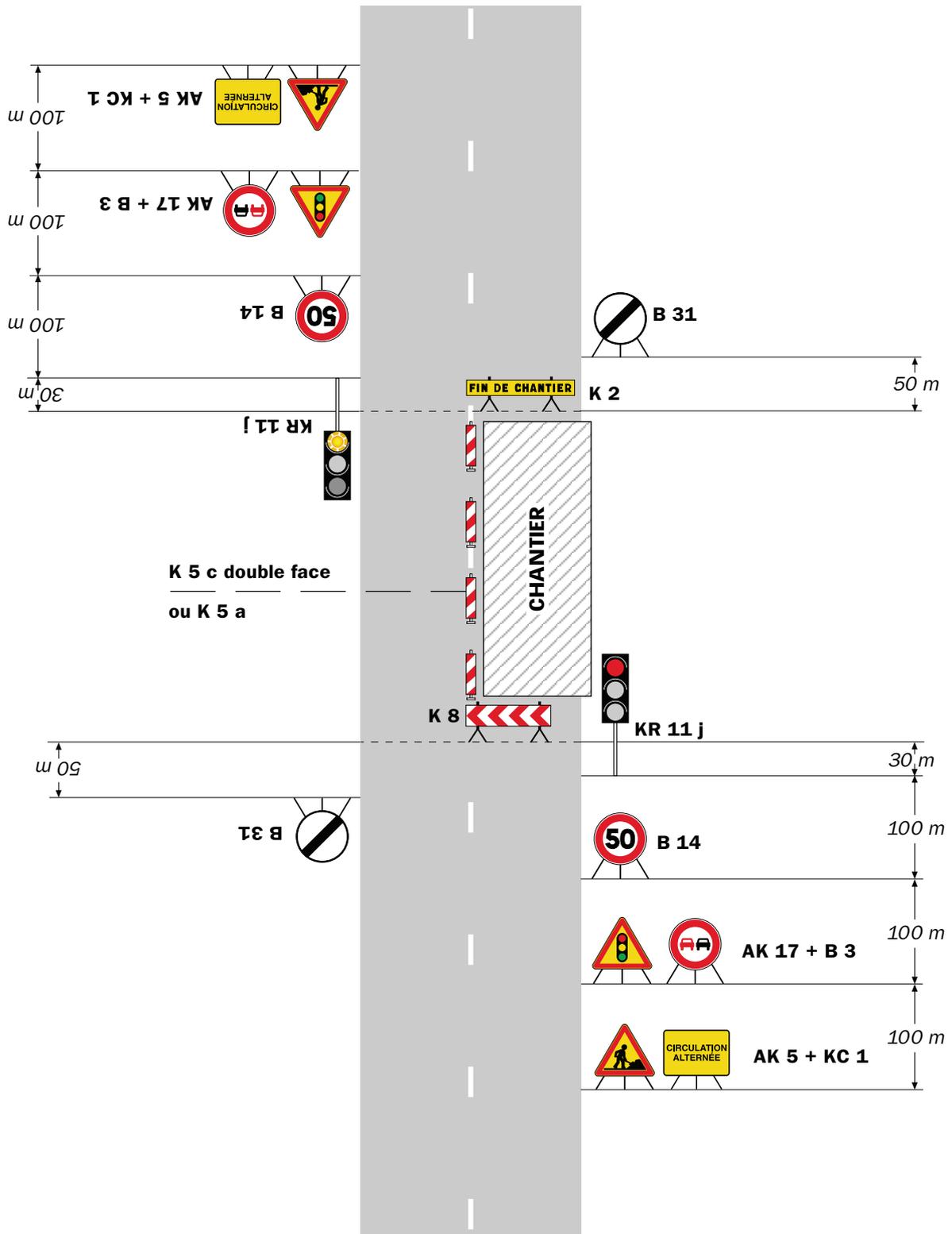
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

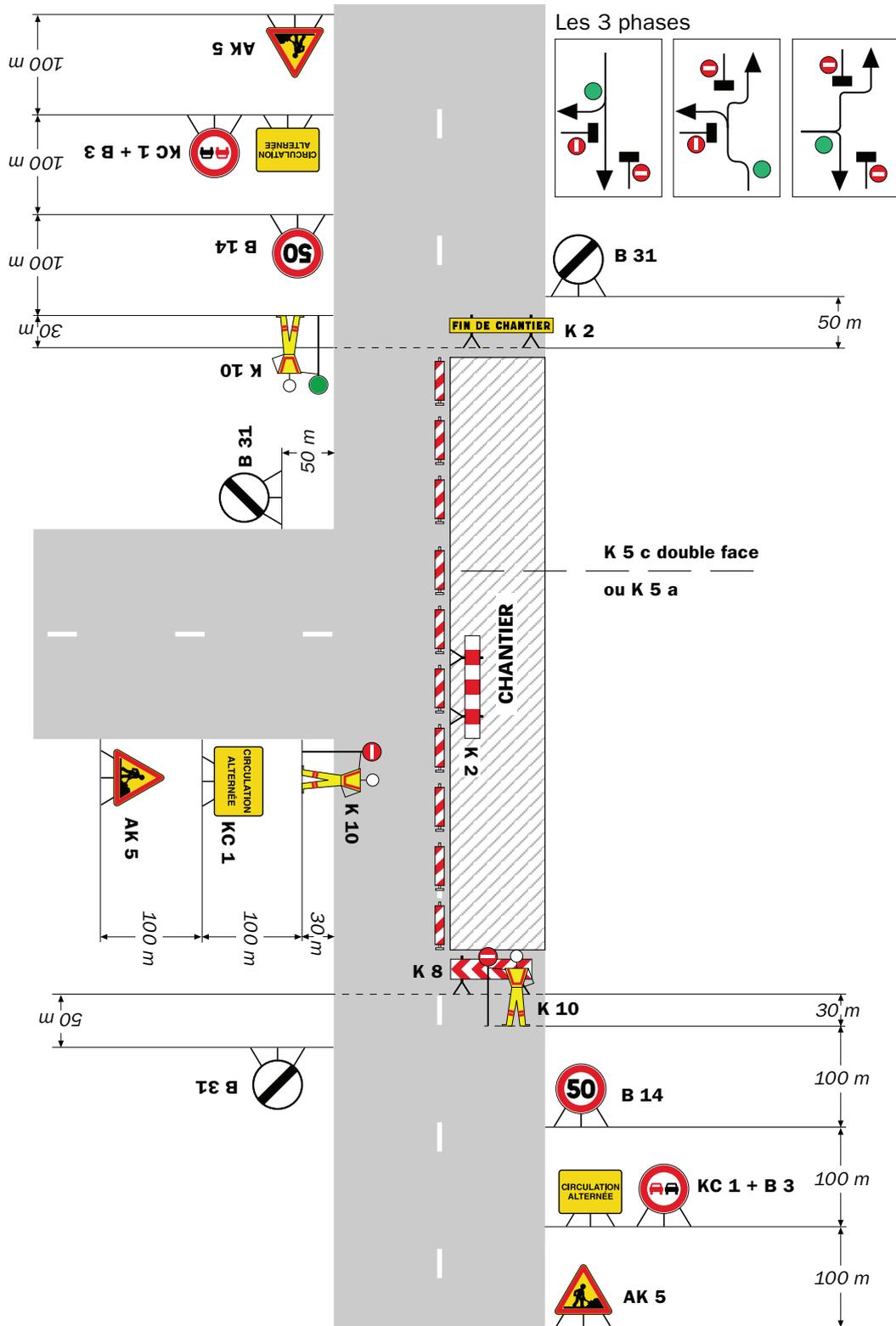
Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

## Circulation alternée Au droit du carrefour



Remarque(s) :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31690

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 17 du PR 23+0960 au PR 24+0450 (Oyeu) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 02/06/2022 de l'entreprise AB RESEAUX pour le compte de NEXLOOP
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'arrêté portant autorisation de voirie n°2022-31688 en date du 02/06/2022

**Considérant** que les travaux de création d'un réseau de Télécommunications avec pose de plusieurs chambres nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise AB RESEAUX pour le compte de NEXLOOP

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 13/06/2022 et jusqu'au 24/06/2022, sur la RD 17 du PR 23+0960 au PR 24+0450 (Oyeu) situés hors agglomération, la circulation est alternée par feux durant la journée, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.
- **Il faudra toutefois veiller, lors de la mise en place de la circulation alternée par feux tricolores ou manuellement et au basculement de circulation sur la chaussée opposée, à garder le gabarit nécessaire au passage des transports exceptionnels, à savoir : classe A, longueur 25m, largeur 4m, tonnage 72t.**

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame BERAS Maureen est joignable au : 06.28.65.58.61

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

La commune impactée par la restriction Oyeu  
La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

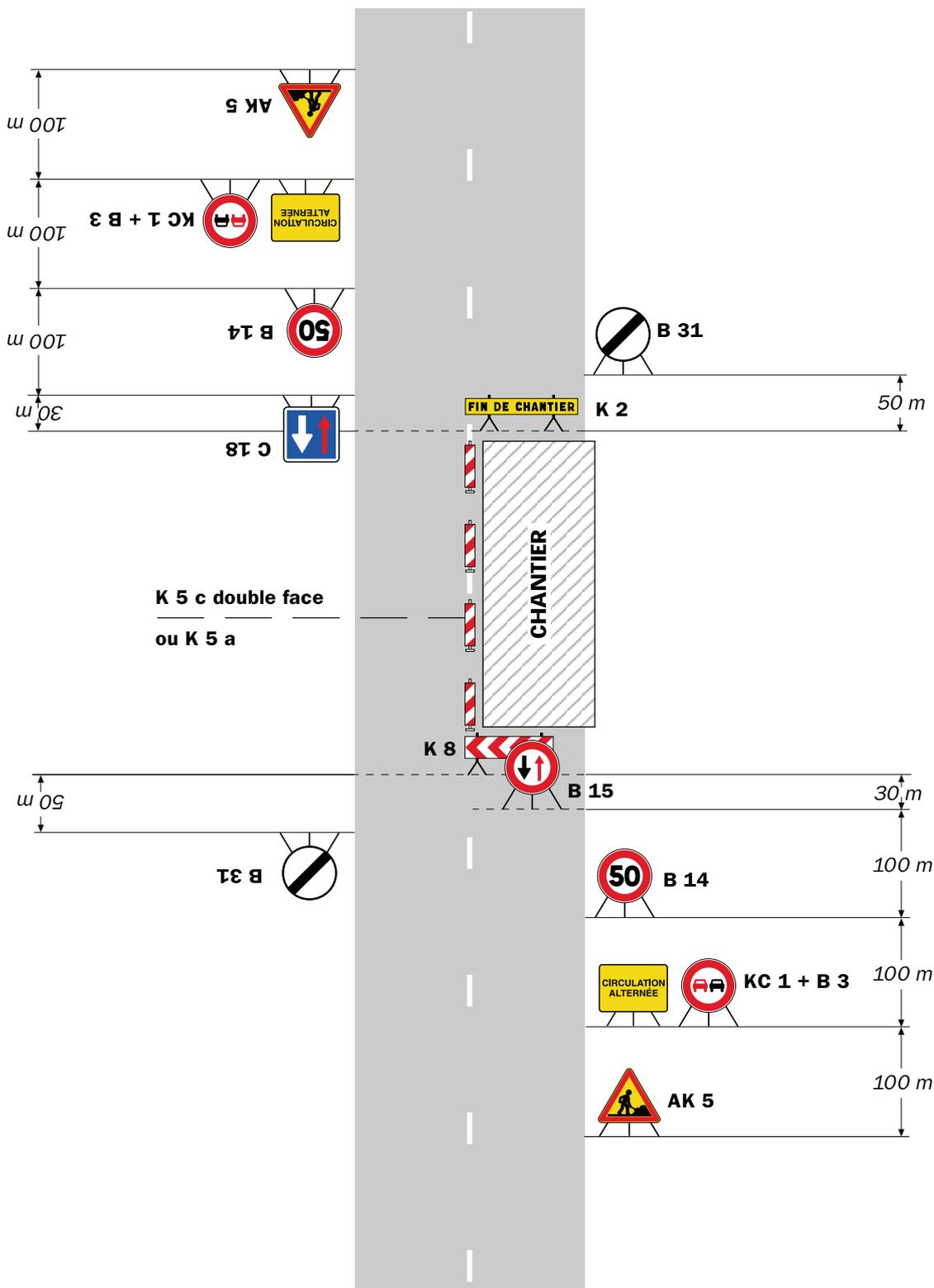
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes



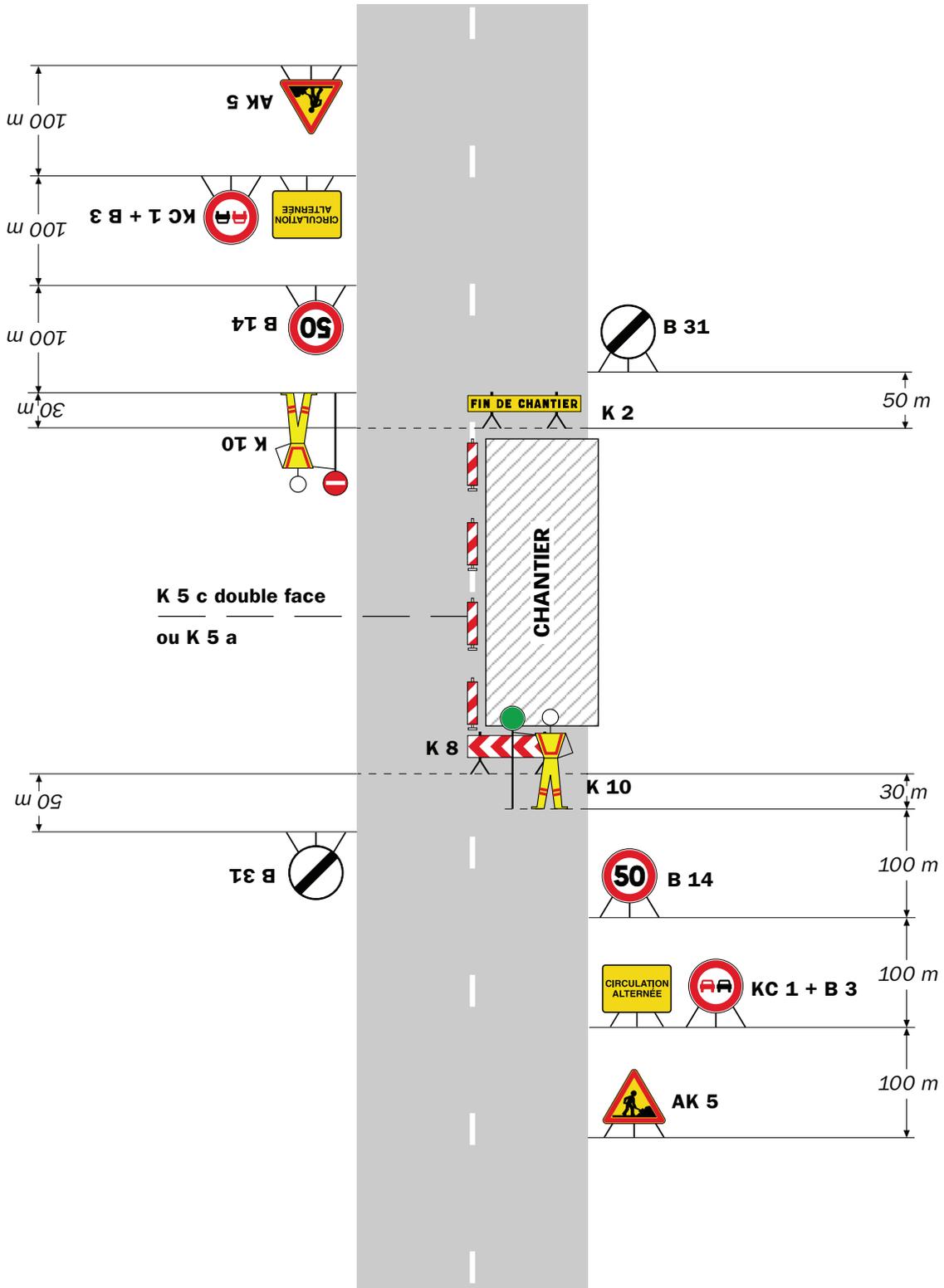
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

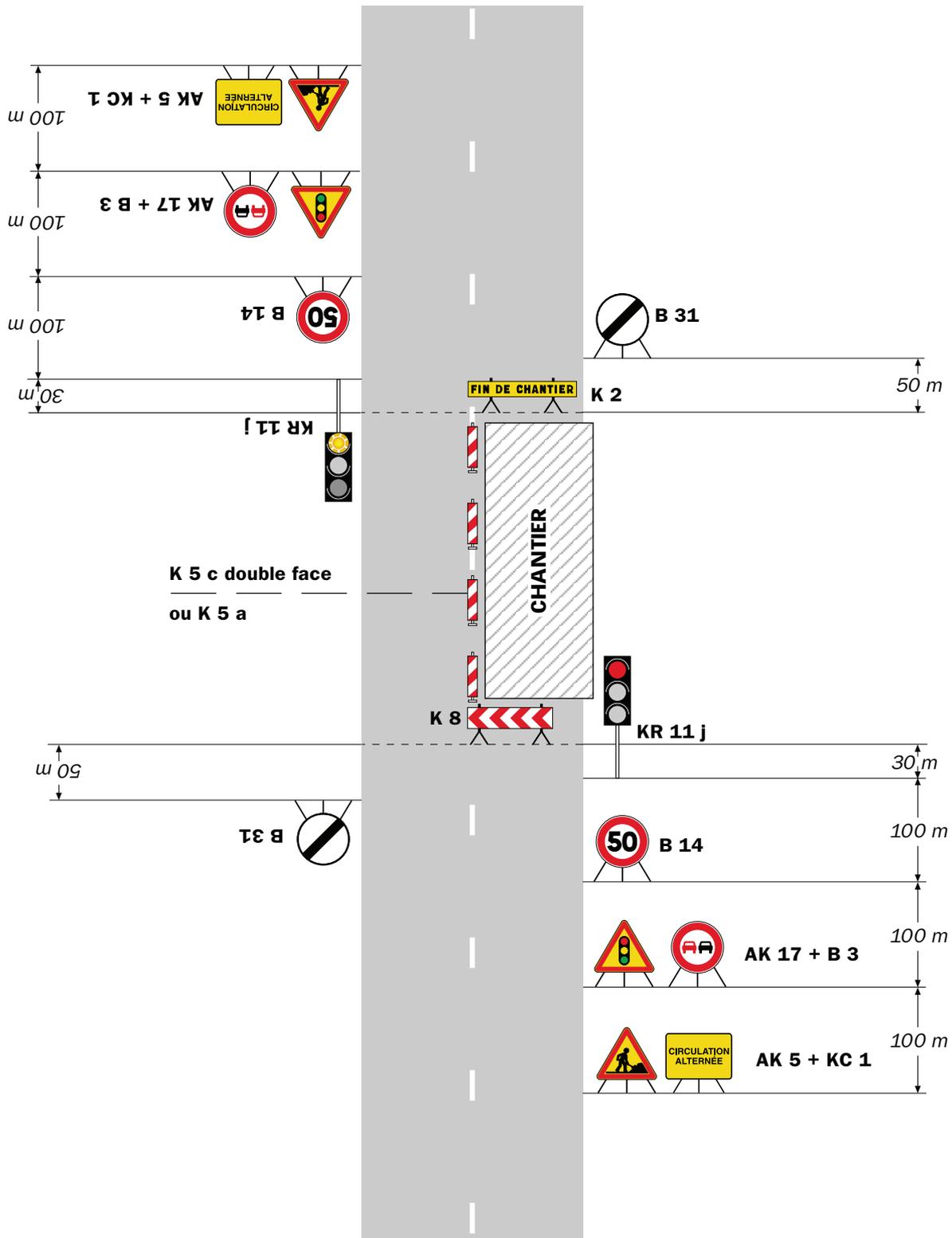
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

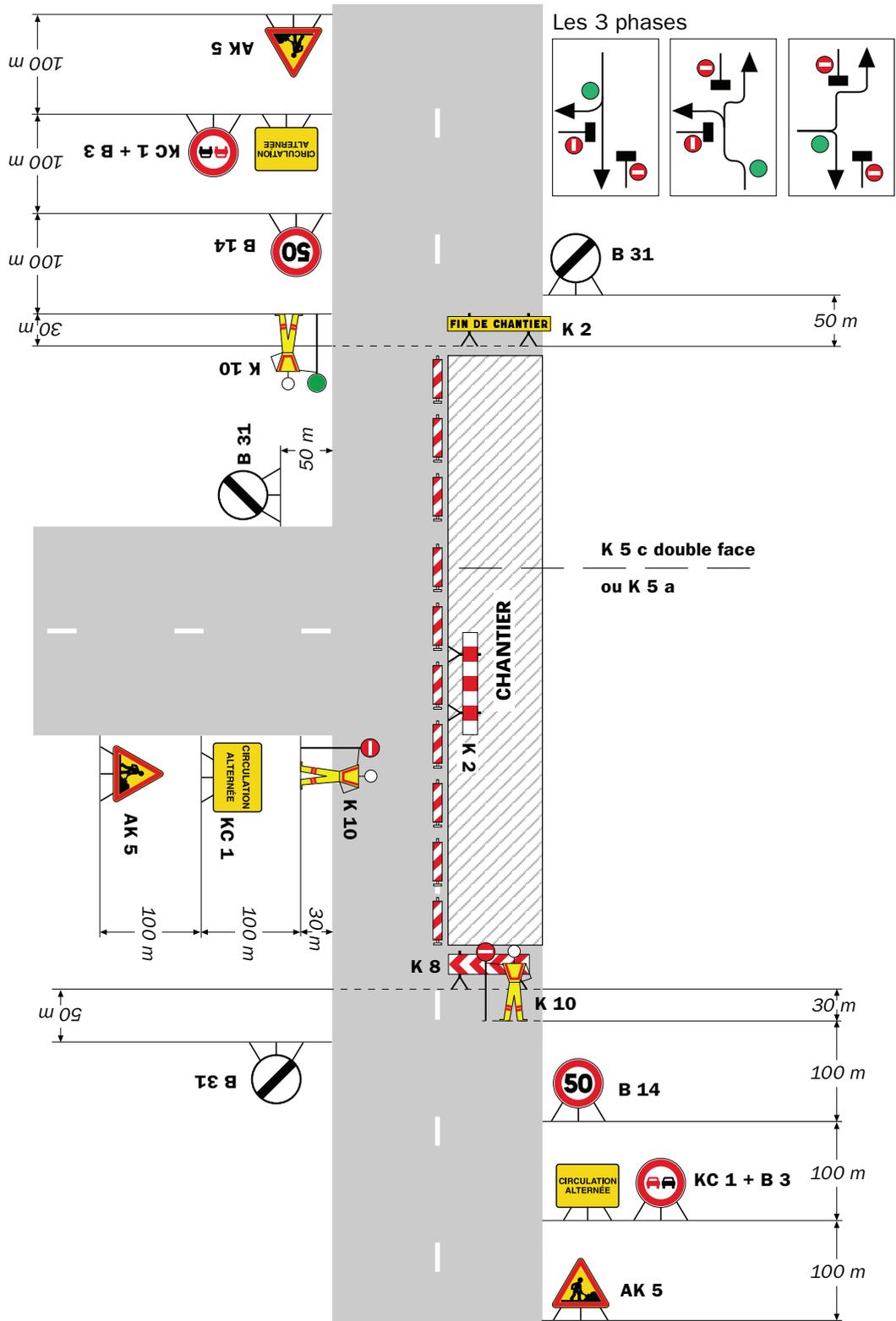
Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

## Circulation alternée Au droit du carrefour



Remarque(s) :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31692

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 520 du PR 17+0463 au PR 18+0150 (Châbons et Burcin) situés hors  
agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 02/06/2022 de l'entreprise AB RESEAUX pour le compte de NEXLOOP
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'arrêté portant autorisation de voirie n°2022-31691 en date du 03/06/2022

**Considérant** que les travaux de création d'un réseau de Télécommunications avec pose de plusieurs chambres sous accotement nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise AB RESEAUX pour le compte de NEXLOOP

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 11/07/2022 et jusqu'au 22/07/2022, sur la RD 520 du PR 17+0463 au PR 18+0150 (Châbons et Burcin) situés hors agglomération, la circulation est alternée par feux durant la journée, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame BERAS Maureen est joignable au : 06.28.65.58.61

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées par la restriction Châbons et Burcin

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

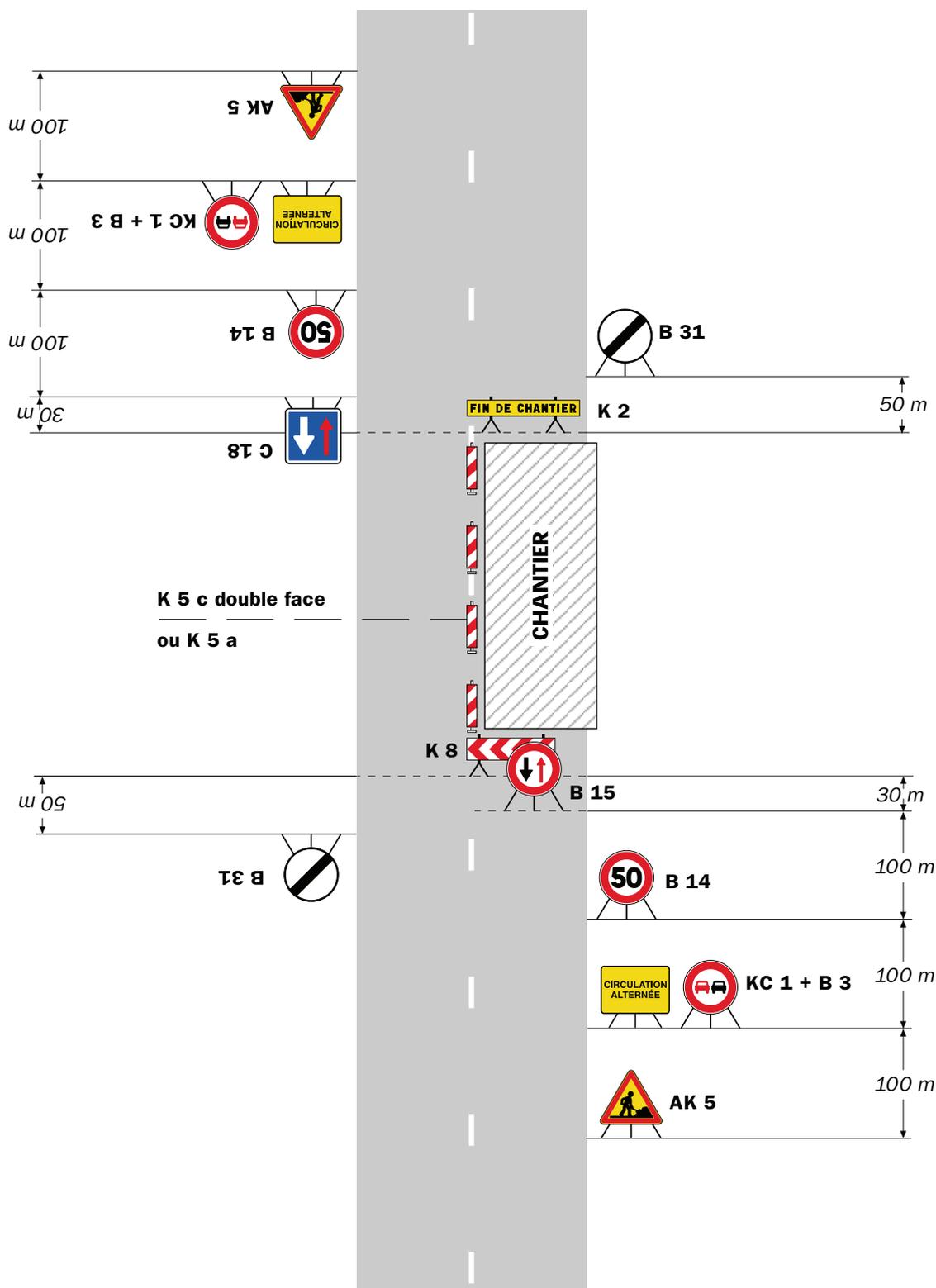
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

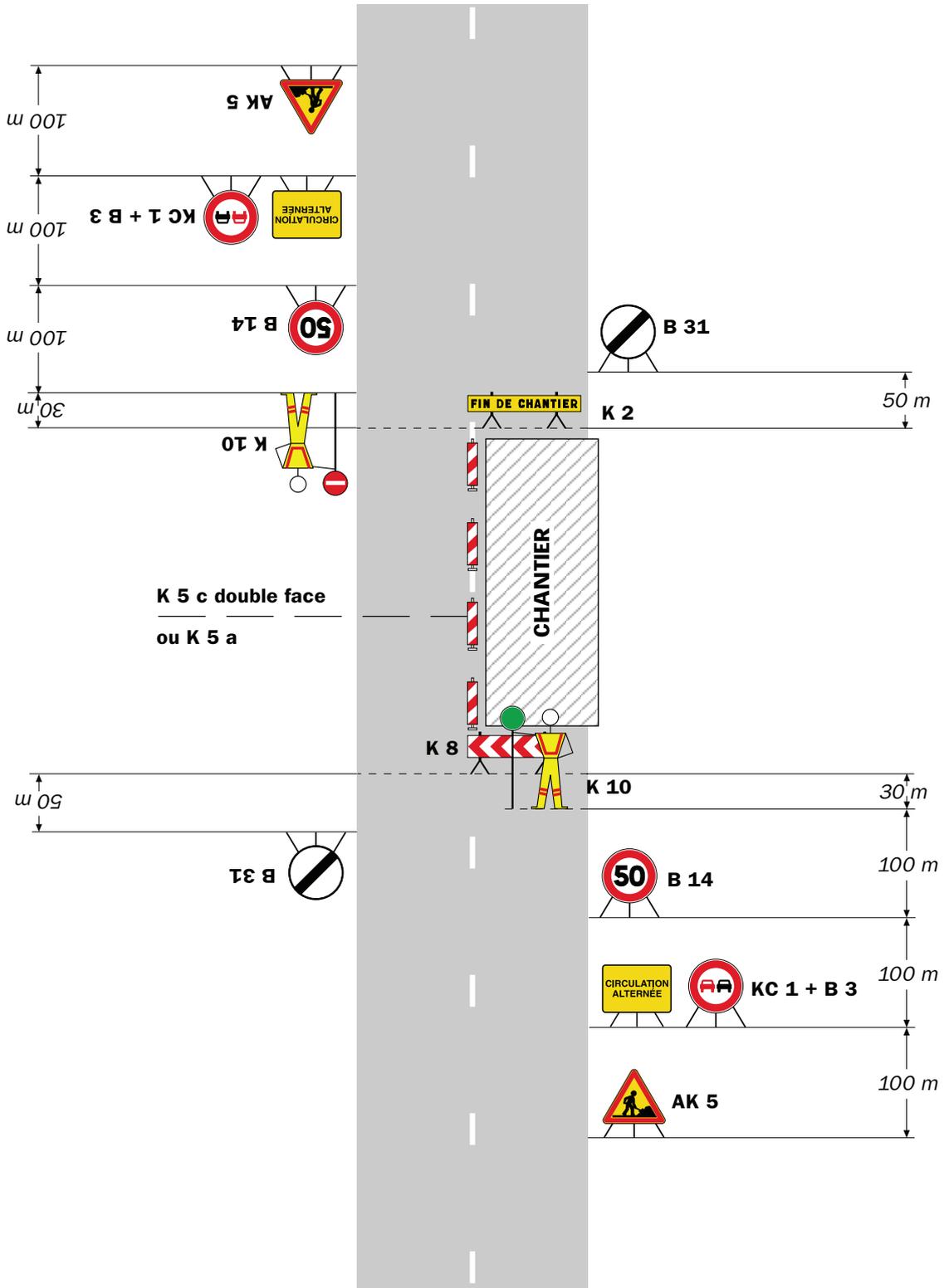
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

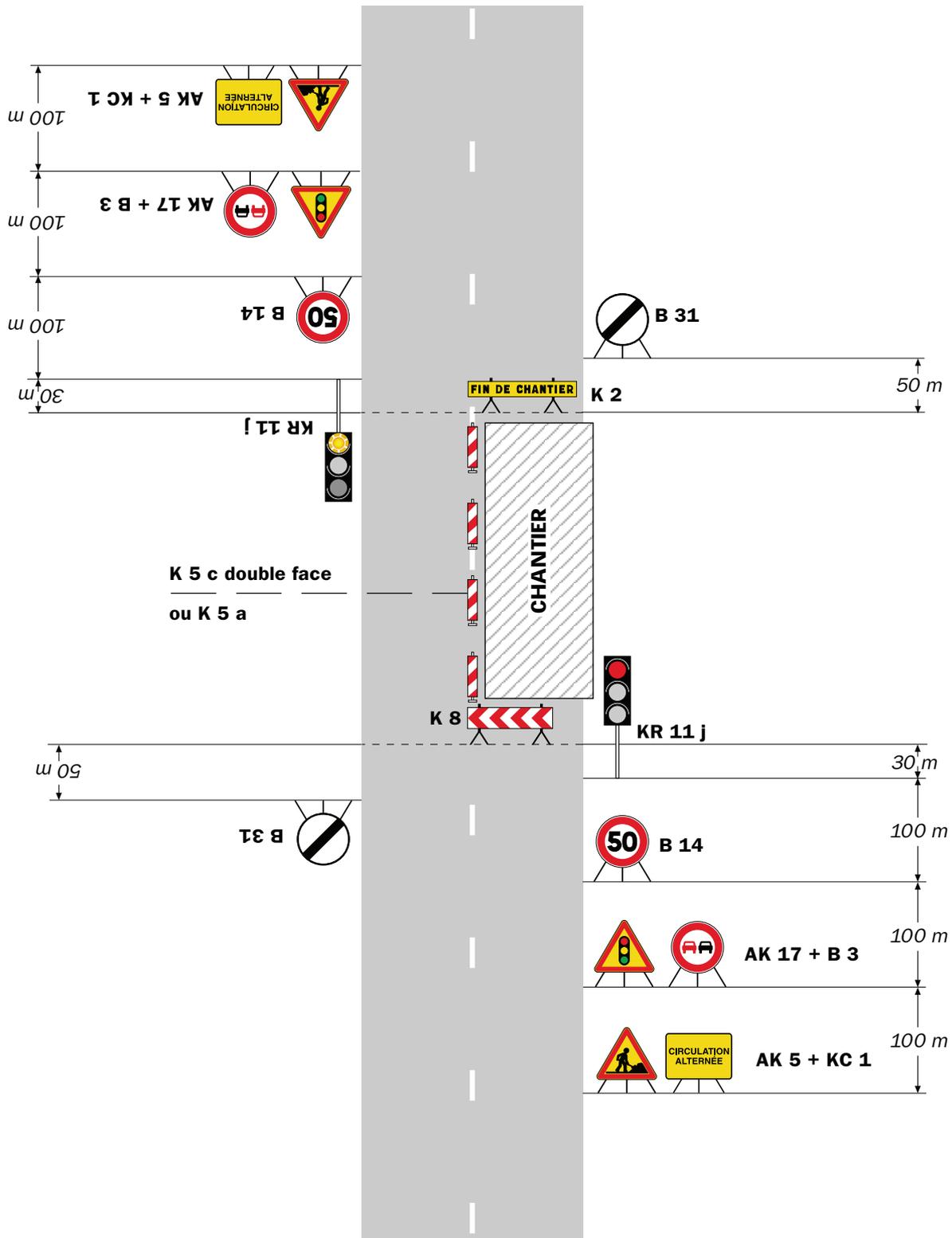
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

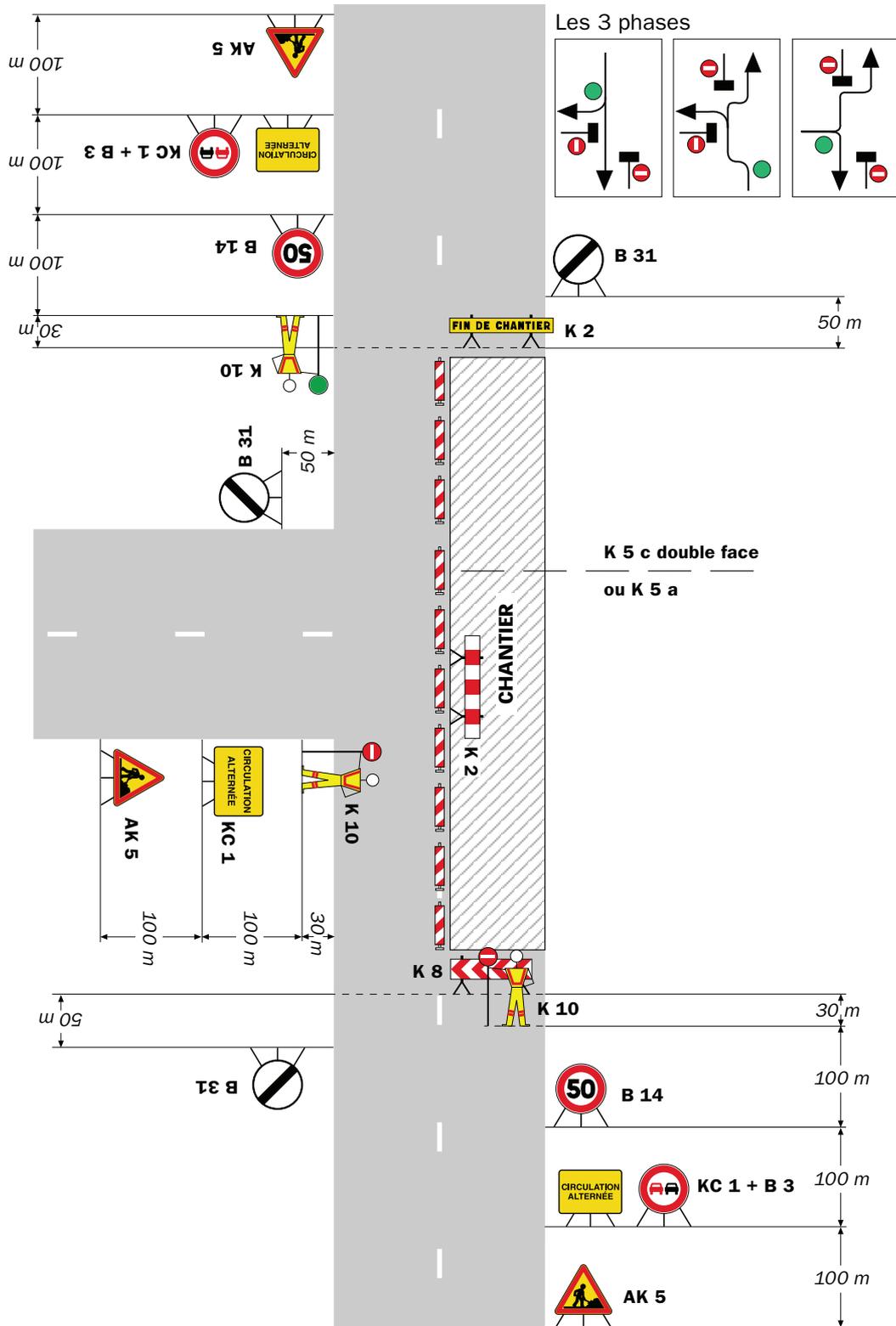
Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

## Circulation alternée Au droit du carrefour



Remarque(s) :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31712

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

portant réglementation de la circulation  
sur la RD 157 du PR 12+0650 au PR 12+0760 (La Côte-Saint-André) situés hors  
agglomération

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 03/06/2022 de l'entreprise CONSTRUCTEL
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les travaux de changement de cadre et tampon sur réseau de Télécommunications nécessitent de régler la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise CONSTRUCTEL

**Arrête :**

## **Article 1**

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 07/06/2022 et jusqu'au 11/06/2022, sur la RD 157 du PR 12+0650 au PR 12+0760 (La Côte-Saint-André) situés hors agglomération, la circulation est alternée par feux durant la journée, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## **Article 2**

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame GOURJON Bernadette est joignable au : 04.74.78.40.07

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

La commune impactée par la restriction La Côte-Saint-André

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

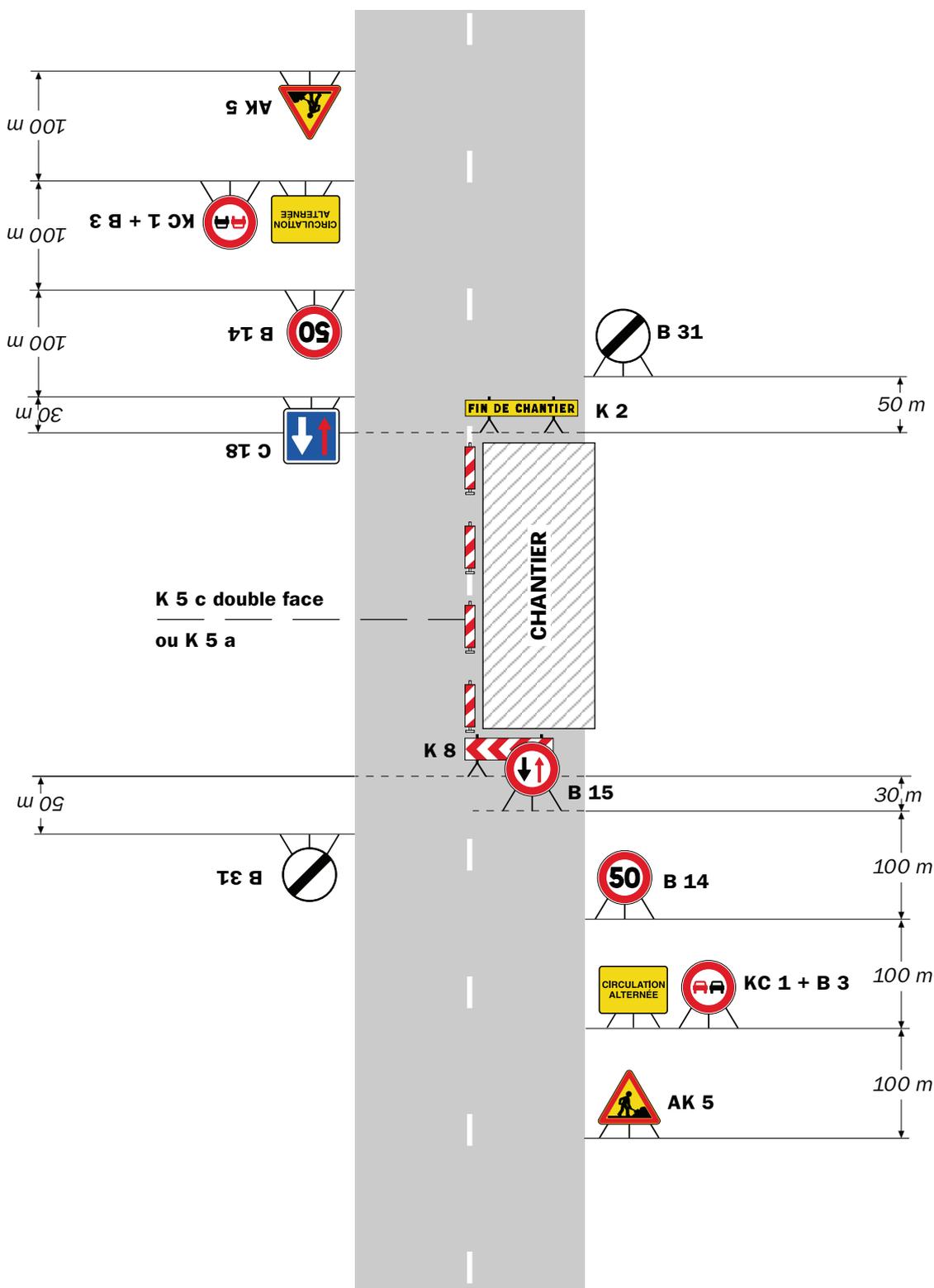
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

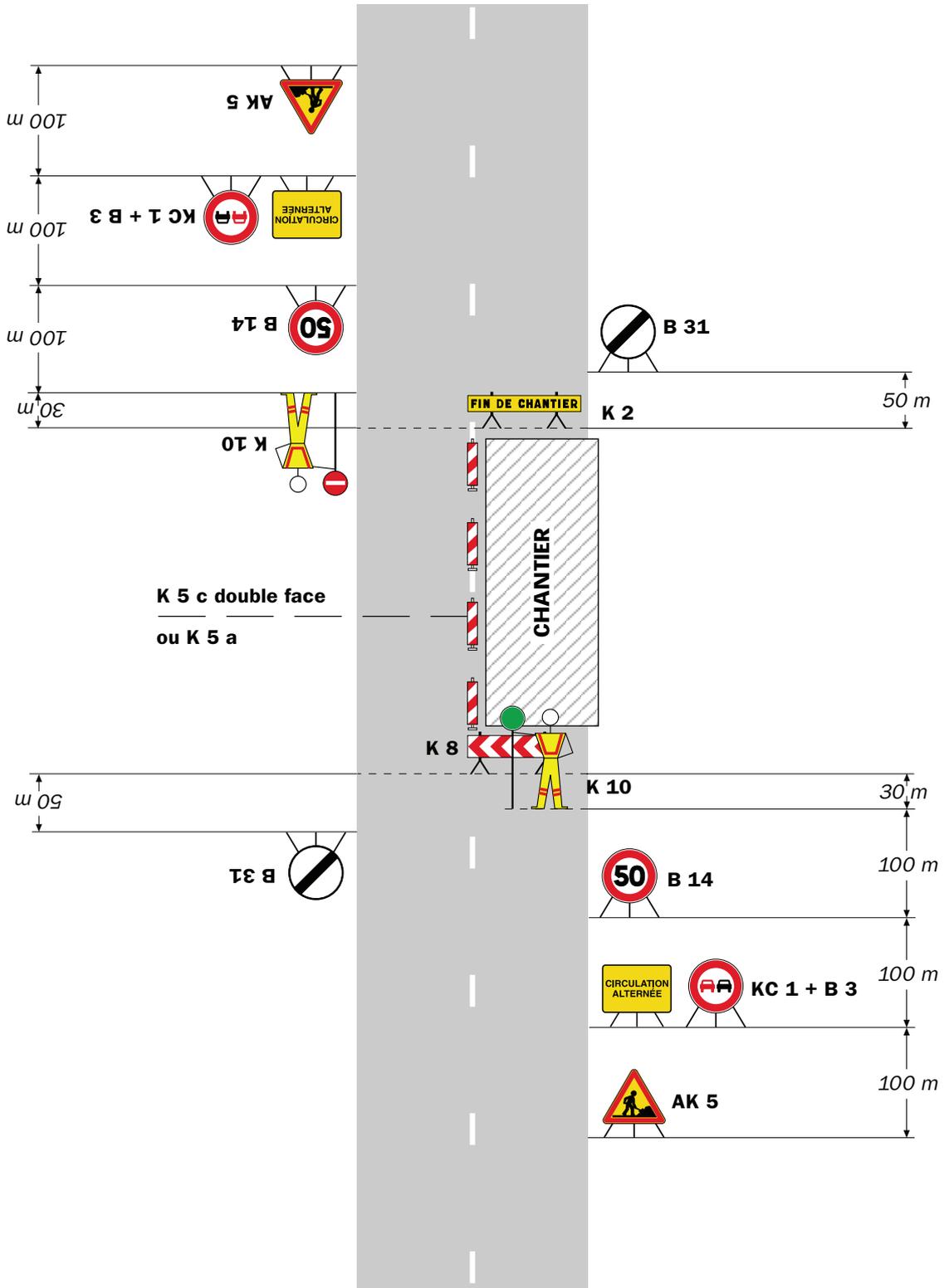
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



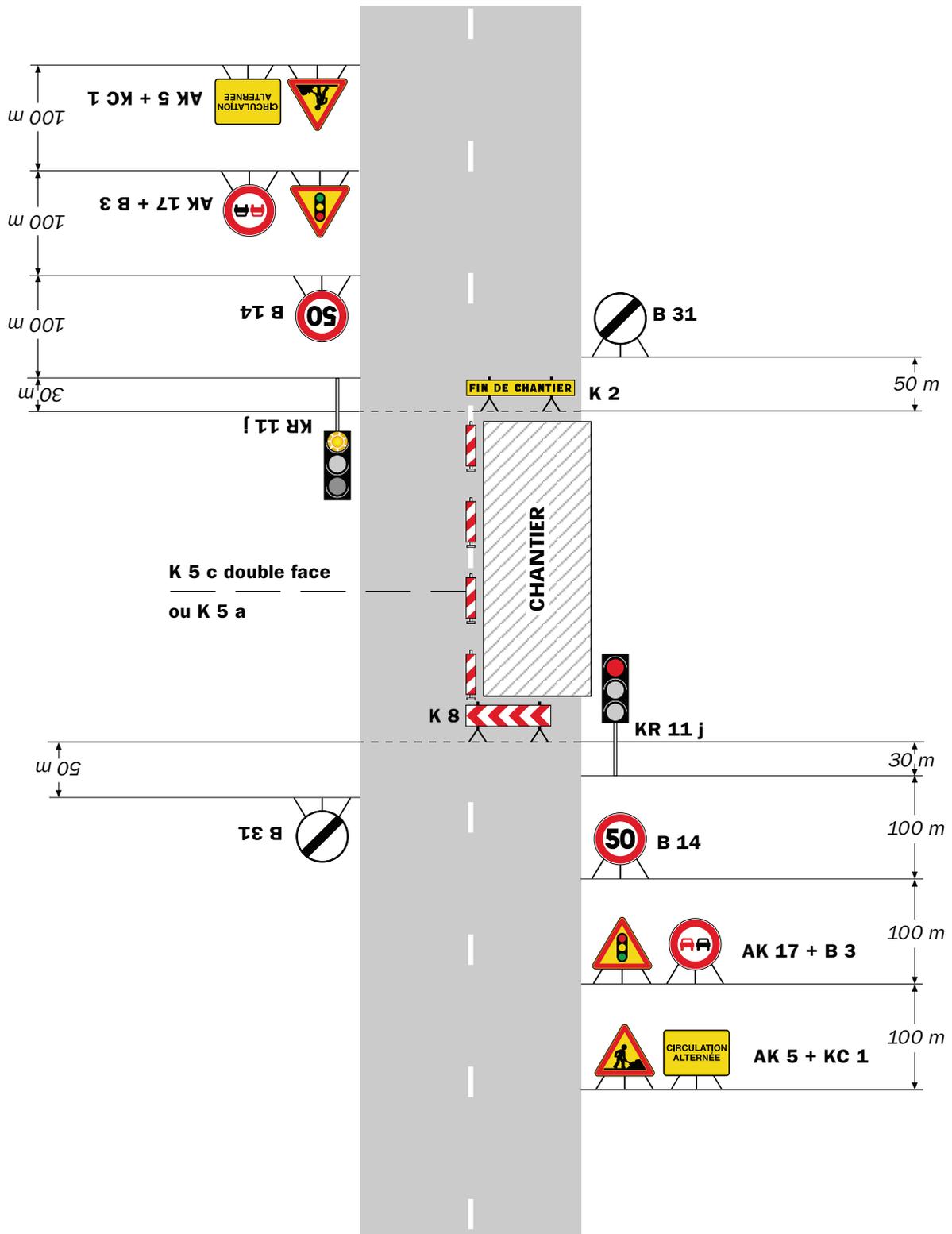
**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

## Alternat par signaux tricolores

## Circulation alternée Route à 2 voies



### Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31714

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 135A du PR 0+0915 au PR 6+0079 (Pisieu et Beaurepaire) situés hors  
agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 03/06/2022 de l'entreprise COLAS pour le compte du Département de l'Isère
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8ème partie, signalisation de temporaire
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'avis réputé favorable du Maire de la commune de Beaurepaire en date du 10/06/2022
- Vu** l'avis favorable du Maire de la commune de Pisieu en date du 10/06/2022

**Considérant** que les travaux de réfection de la voie nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise COLAS pour le compte du Département de l'Isère

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 28/06/2022 et jusqu'au 30/06/2022, sur la RD 135A du PR 0+0915 au PR 6+0079 (Pisieu et Beaurepaire) situés hors agglomération, la circulation de tous les véhicules est interdite de 8h00 à 16h30, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.
- L'entreprise COLAS laissera emprunter la RD 135A par les bus scolaire.

Cette disposition ne s'applique toutefois pas aux véhicules de l'entreprise, quand la situation le permet.

- À compter du 28/06/2022 et jusqu'au 30/06/2022, une déviation est mise en place de 8h00 à 16h30 pour tous les véhicules. Cette déviation emprunte les voies suivantes : RD 519 du PR 20+0723 au PR 20+0977 (Beaurepaire) situés en agglomération, RD 538 du PR 23+0703 au PR 27+0977 (Beaurepaire et Revel-Tourdan) situés en et hors agglomération, RD135 du PR 0+0 au PR 1+0266 (Revel-Tourdan) situés en agglomération et D135A au PR FIN (Pisieu) situé en agglomération
- La signalisation sera mise en place par le CER de Beaurepaire, il incombe à l'entreprise COLAS de la pose et la dépose des panneaux la durée du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Monsieur MAGNIN Daniel est joignable au : 06.60.05.34.60

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées par la restriction Pisieu et Beaurepaire et celle impactée par la déviation Beaurepaire

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Isère (SDIS 38)  
Le Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU 38)  
La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)

ANNEXES:  
Arrêté temporaire

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31720

**Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement**

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** le Code de la route et notamment les articles R. 411-8 et R. 413-1
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** la demande en date du 07/06/2022 de l'UPIF

Considérant qu'afin d'assurer la sécurité des usagers, sur la section de route départementale lors de l'évènement intitulé Fête de la Musique, il y a lieu de réglementer la circulation des véhicules

**Arrête :**

## **Article 1**

- Le 21/06/2022, sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération, la vitesse maximale autorisée de tous les véhicules est fixée à 50 km/h de 17h00 à 24h00.

## **Article 2**

Le jalonnement de l'évènement (panneaux d'informations à l'utilisateur) sera mis en place, entretenu, et déposé par l'organisateur.

## **Article 3**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière. Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

## **Article 4**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

## **Article 5**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Faramans

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31721

**Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement**

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** le Code de la route et notamment les articles R. 411-8 et R. 413-1
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** la demande en date du 07/06/2022 du sou des écoles de Faramans

Considérant qu'afin d'assurer la sécurité des usagers, sur la section de route départementale lors de l'évènement intitulé Kermesse, il y a lieu de réglementer la circulation des véhicules

**Arrête :**

## **Article 1**

- Le 17/06/2022, sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération, la vitesse maximale autorisée des tous les véhicules est fixée à 50 km/h de 17h00 à 24h00.

## **Article 2**

Le jalonnement de l'évènement (panneaux d'informations à l'usager) sera mis en place, entretenu, et déposé par l'organisateur.

## **Article 3**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.  
Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

## **Article 4**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

## **Article 5**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Faramans

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31723

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** le Code de la route et notamment les articles R. 411-8 et R. 413-1
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** la demande en date du 07/06/2022 de Les Potos Décapotés

Considérant qu'afin d'assurer la sécurité des usagers, sur la section de route départementale lors de l'évènement intitulé meeting automobile, il y a lieu de réglementer la circulation des véhicules

**Arrête :**

## **Article 1**

- Le 02/07/2022, sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération, la vitesse maximale autorisée de tous les véhicules est fixée à 50 km/h de 0h00 à 24h00.

## **Article 2**

Le jalonnement de l'évènement (panneaux d'informations à l'usager) sera mis en place, entretenu, et déposé par l'organisateur l'équipe de l'UPIF.

## **Article 3**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.  
Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

## **Article 4**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

## **Article 5**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Faramans

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31797

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 37 du PR 5+0649 au PR 15+0714 (Saint-Julien-de-l'Herms, Cour-et-Buis,  
Pommier-de-Beaurepaire et Primarette) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 10/06/2022 de l'entreprise COLAS pour le compte du Département de l'Isère
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8ème partie, signalisation de temporaire
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'avis réputé favorable du Maire de la commune de Cour-et-Buis en date du 17/06/2022
- Vu** l'avis réputé favorable du Maire de la commune de Primarette en date du 17/06/2022
- Vu** l'avis favorable du Maire de la commune de Pisieu en date du 17/06/2022
- Vu** l'avis favorable du Maire de la commune de Pommier-de-Beaurepaire en date du 17/06/2022

**Considérant** que les travaux de réfection de la voie nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise COLAS pour le compte du Département de l'Isère

## Arrête

### Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 04/07/2022 et jusqu'au 08/07/2022, sur la RD 37 du PR 5+0649 au PR 15+0714 (Saint-Julien-de-l'Herms, Cour-et-Buis, Pommier-de-Beaurepaire et Primarette) situés hors agglomération, la circulation de tous les véhicules sauf le service du matin et du soir pour les bus scolaire est interdite de 8h30 à 16h30, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

Cette disposition ne s'applique toutefois pas aux riverains, véhicules de l'entreprise et les véhicules du gestionnaire de la voirie, quand la situation le permet.

- À compter du 04/07/2022 et jusqu'au 08/07/2022, une déviation est mise en place de 8h30 à 16h30 pour tous les véhicules sauf le service du matin et du soir des bus scolaire. Cette déviation emprunte les voies suivantes : RD 538 du PR 16+0398 au PR 23+0029 (Cour-et-Buis et Primarette) situés en et hors agglomération et RD 51 du PR 37+0951 au PR 45+0855 (Pommier-de-Beaurepaire, Primarette et Pisieu) situés hors agglomération

### Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Monsieur MAGNIN Daniel est joignable au : 06.60.05.34.60

### Article 3

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

#### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées par la restriction Saint-Julien-de-l'Herms, Cour-et-Buis, Pommier-de-Beaurepaire et Primarette et celles impactées par la déviation Cour-et-Buis et Primarette

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Isère (SDIS 38)  
Le Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU 38)

ANNEXES:  
Arrêté temporaire

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.





RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31806

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** le Code de la route et notamment les articles R. 411-8 et R. 413-1
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** la demande en date du 13/06/2022 du CCAS

**Considérant** que pour permettre le bon déroulement de la manifestation "cinéma en plein air" dans le département de l'Isère et pour assurer la sécurité des usagers de la voie et des participants, il y a lieu de réglementer la circulation de tous les véhicules sur les routes départementales impactées

**Arrête :**

## **Article 1**

- Le 07/07/2022, sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération, la vitesse maximale autorisée de tous les véhicules est fixée à 50 km/h de 17h00 à 24h00.

## **Article 2**

Le jalonnement de l'évènement (panneaux d'informations à l'utilisateur) sera mis en place, entretenu, et déposé par l'organisateur.

## **Article 3**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière. Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

## **Article 4**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

## **Article 5**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Faramans

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31807

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

portant réglementation de la circulation  
sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 13/06/2022 du Comité d'Entente Rural de Faramans
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** le Code de la route et notamment les articles R. 411-8 et R. 413-1
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature

**Considérant** que pour permettre le bon déroulement de la manifestation "feux d'artifice et bal" dans le département de l'Isère et pour assurer la sécurité des usagers de la voie et des participants, il y a lieu de réglementer la circulation de tous les véhicules sur les routes départementales impactées

**Arrête :**

## **Article 1**

- À compter du 13/07/2022 et jusqu'au 14/07/2022, sur la RD 37 du PR 0+0340 au PR 1+0020 (Faramans) situés hors agglomération, la vitesse maximale autorisée de tous les véhicules est fixée à 50 km/h le 13/07/2022 de 8h00 jusqu'au 14/07/2022 à 1h00.

## **Article 2**

Le jalonnement de l'évènement (panneaux d'informations à l'utilisateur) sera mis en place, entretenu, et déposé par l'organisateur.

## **Article 3**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière. Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

## **Article 4**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

## **Article 5**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

La commune impactée par la restriction Faramans

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31820

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 538 du PR 15+0620 au PR 15+0670 (Cour-et-Buis) situés hors  
agglomération**

### **Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 13/06/2022 d'Eaux d'Entre Bièvre et Rhône
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'arrêté portant autorisation de voirie n°2022-31819 en date du 23/06/2022

**Considérant** que les travaux de réparation d'un réseau d'Adduction d'Eau Potable sous accotement nécessitent de régler la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise Eaux d'Entre Bièvre et Rhône

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 18/07/2022 et jusqu'au 29/07/2022, sur la RD 538 du PR 15+0620 au PR 15+0670 (Cour-et-Buis) situés hors agglomération, la circulation est alternée par feux durant la journée, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.
- **Il faudra toutefois veiller, lors de la mise en place de la circulation alternée par feux tricolores ou manuellement et au basculement de circulation sur la chaussée opposée, à garder le gabarit nécessaire au passage des transports exceptionnels, à savoir : classe C, longueur 45m, largeur 6m, hauteur 6m, tonnage 120t.**

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Monsieur MAURIN Florian est joignable au : 06.71.72.56.30

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

La commune impactée par la restriction Cour-et-Buis  
La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

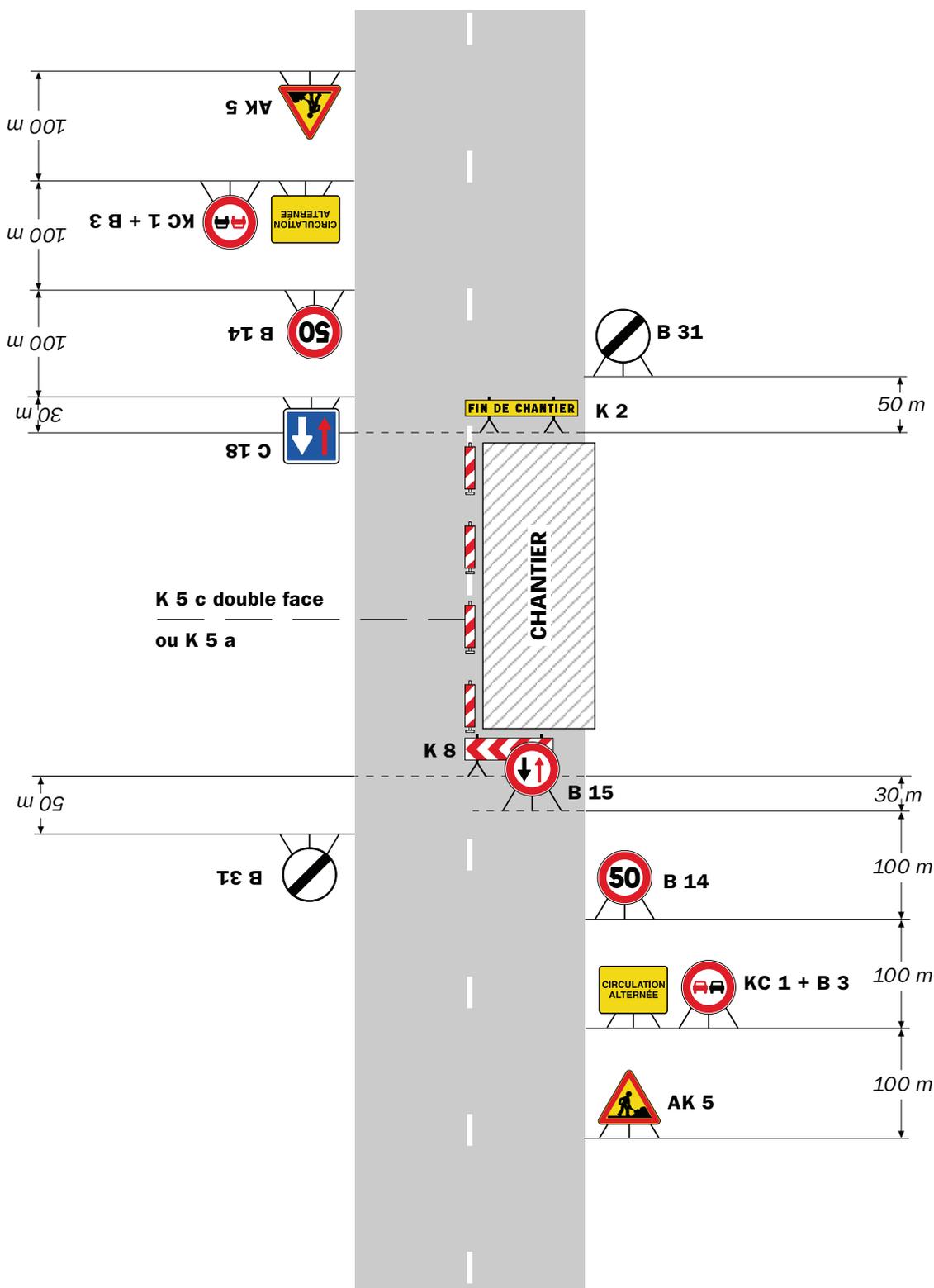
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

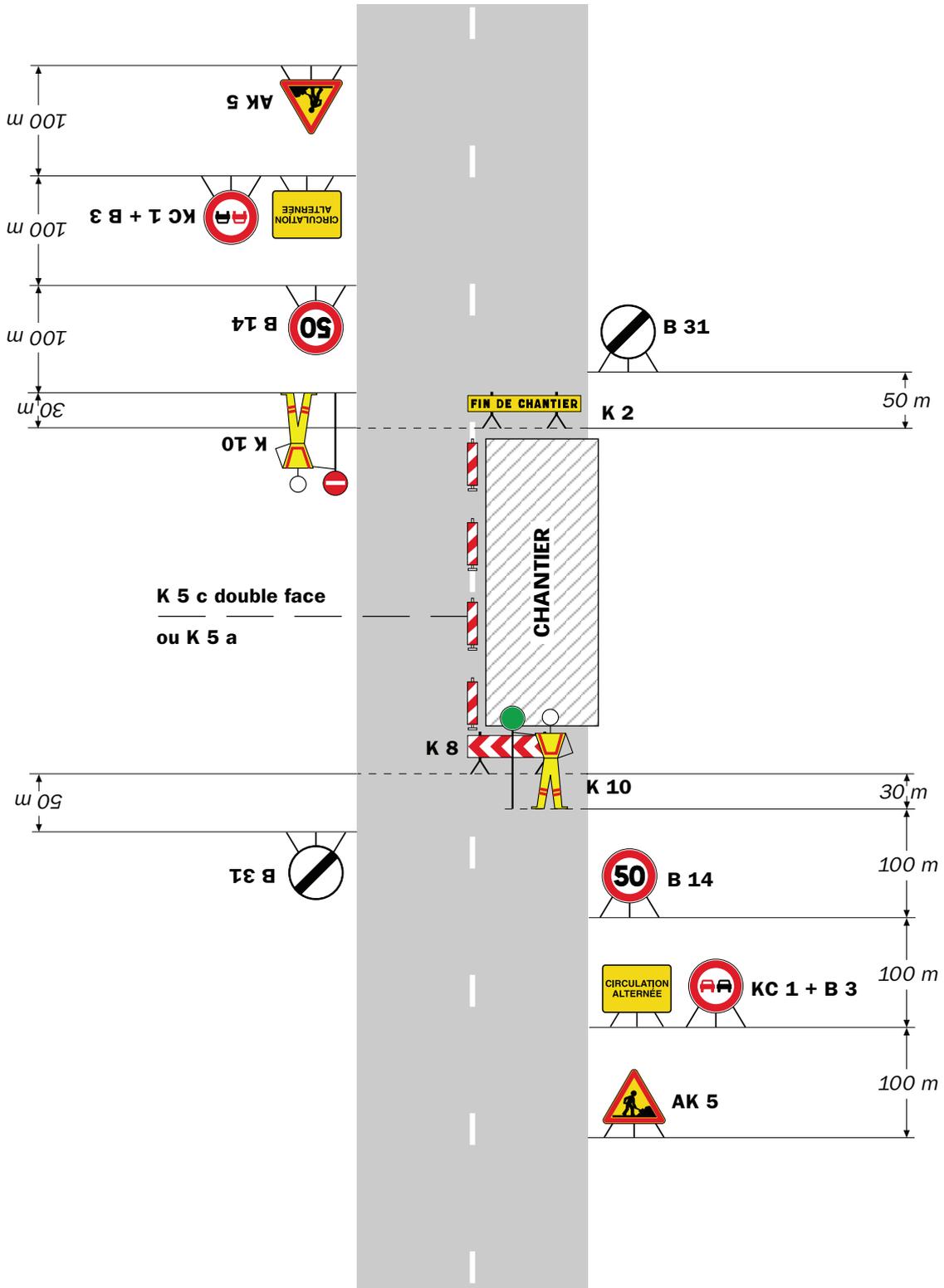
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

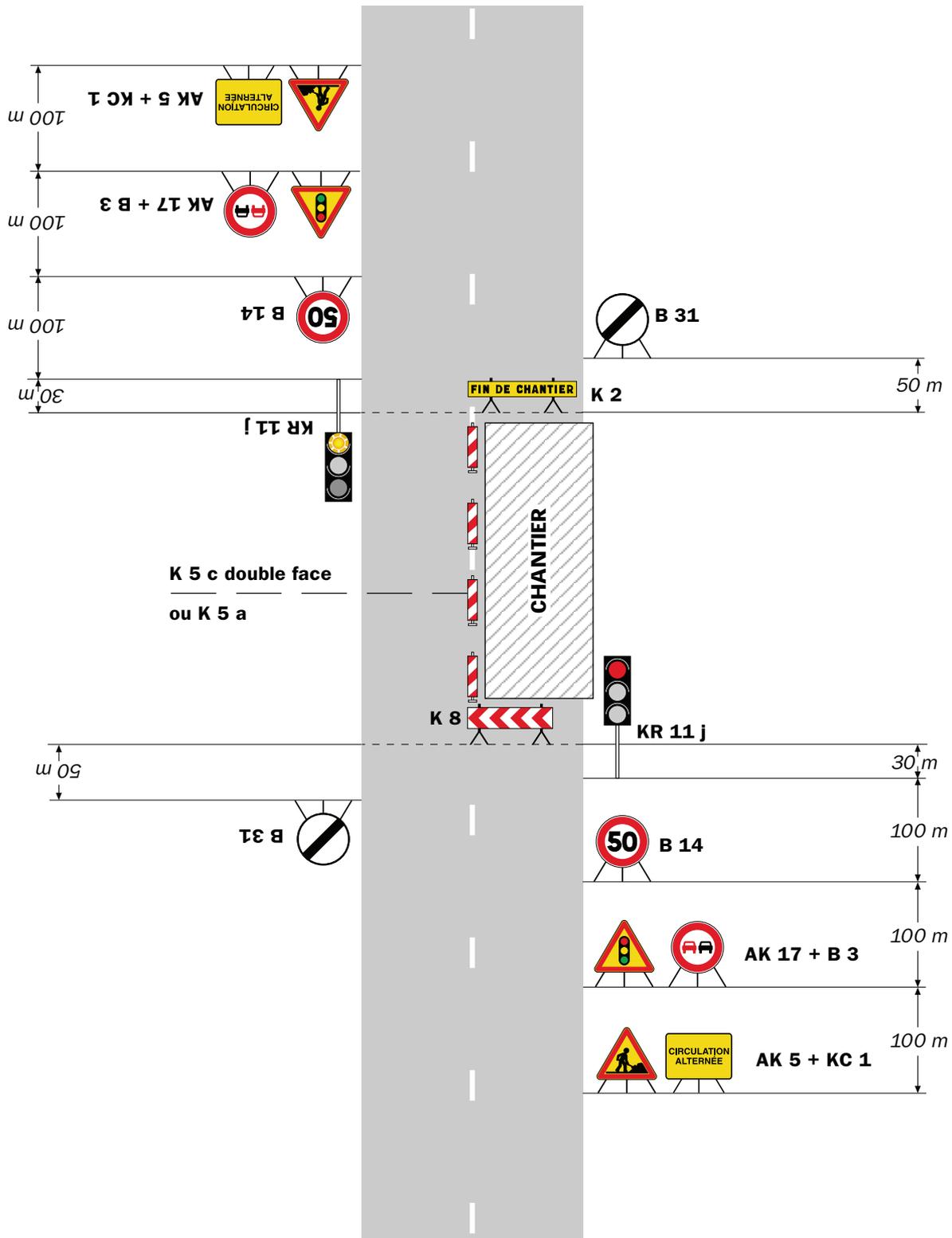
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

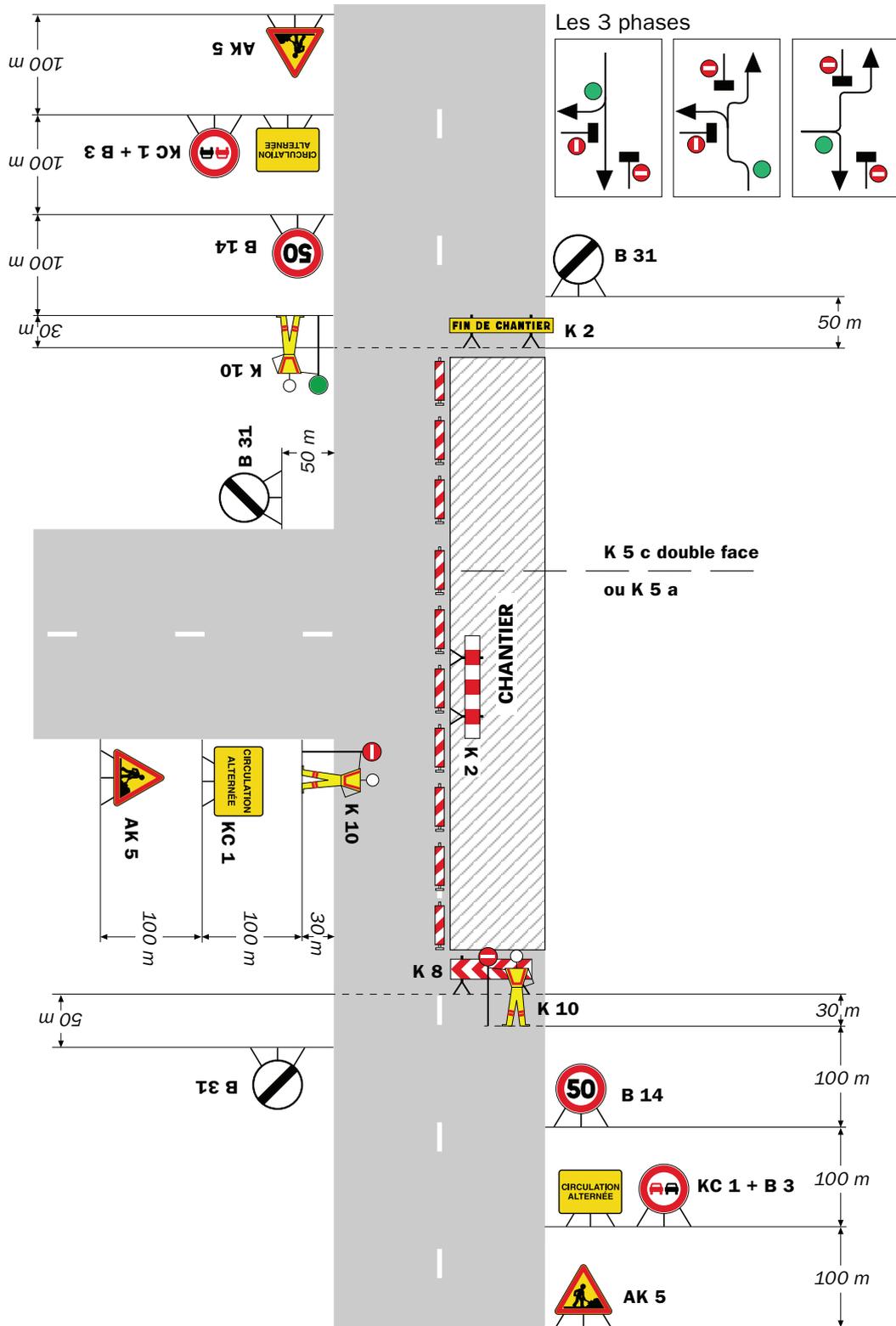
Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

## Circulation alternée Au droit du carrefour



Remarque(s) :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31838

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 20 du PR 19+0750 au PR 19+0860 (Roybon) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 14/06/2022 de l'entreprise AB RESEAUX pour le compte d'ISERE FIBRE
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'arrêté portant autorisation de voirie n°2022-31833 en date du 15/06/2022

**Considérant** que les travaux de l'implantation de deux supports bois sur accotement nécessitent de régler la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise AB RESEAUX pour le compte d'ISERE FIBRE

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 20/06/2022 et jusqu'au 01/07/2022, sur la RD 20 du PR 19+0750 au PR 19+0860 (Roybon) situés hors agglomération, la circulation est alternée par B15+C18 ou K10 de 7h00 à 17h00, dès lors que l'empiètement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiètement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame MARTINEZ Estelle est joignable au : 04.72.30.65.40

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Roybon

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

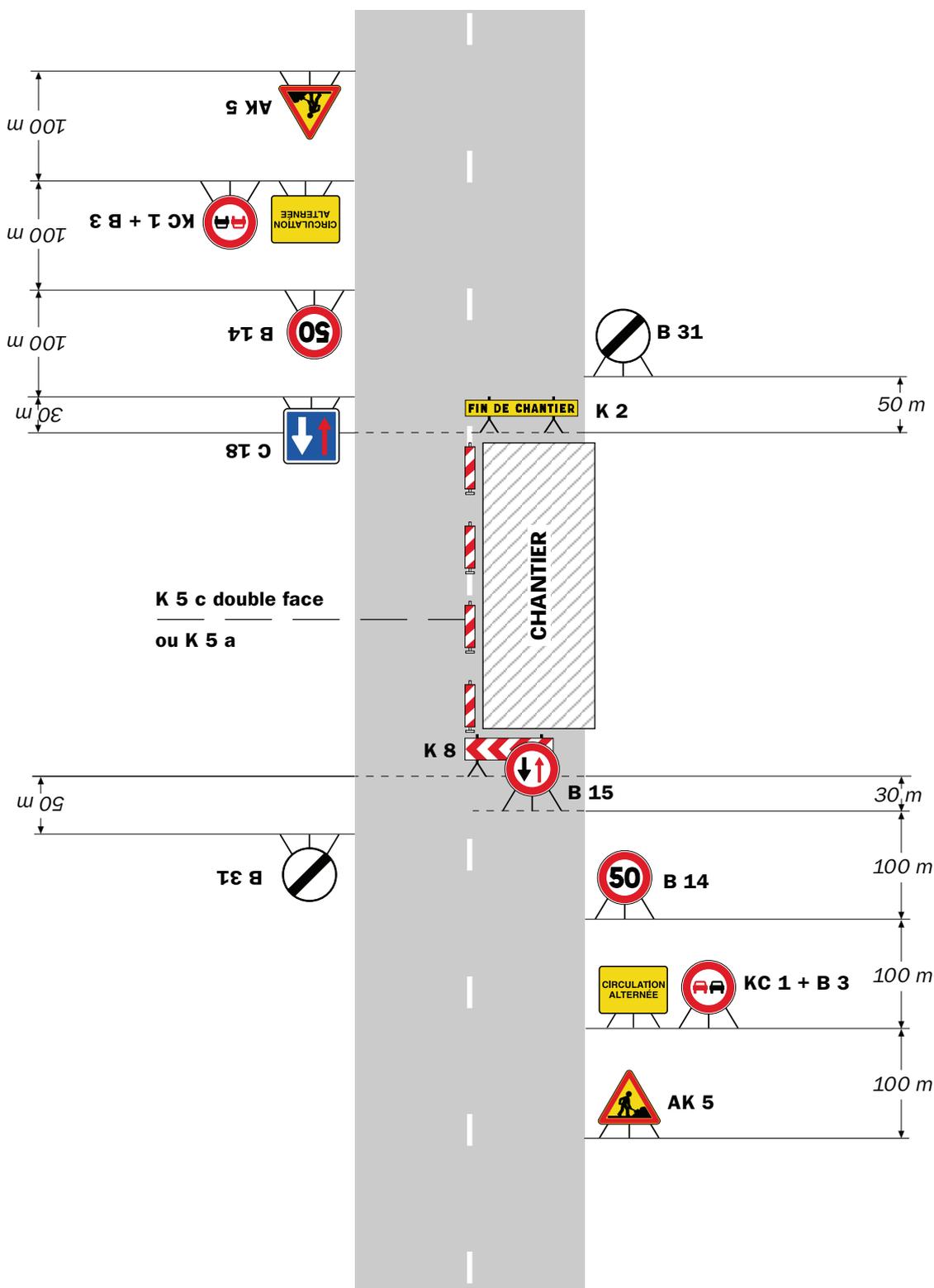
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

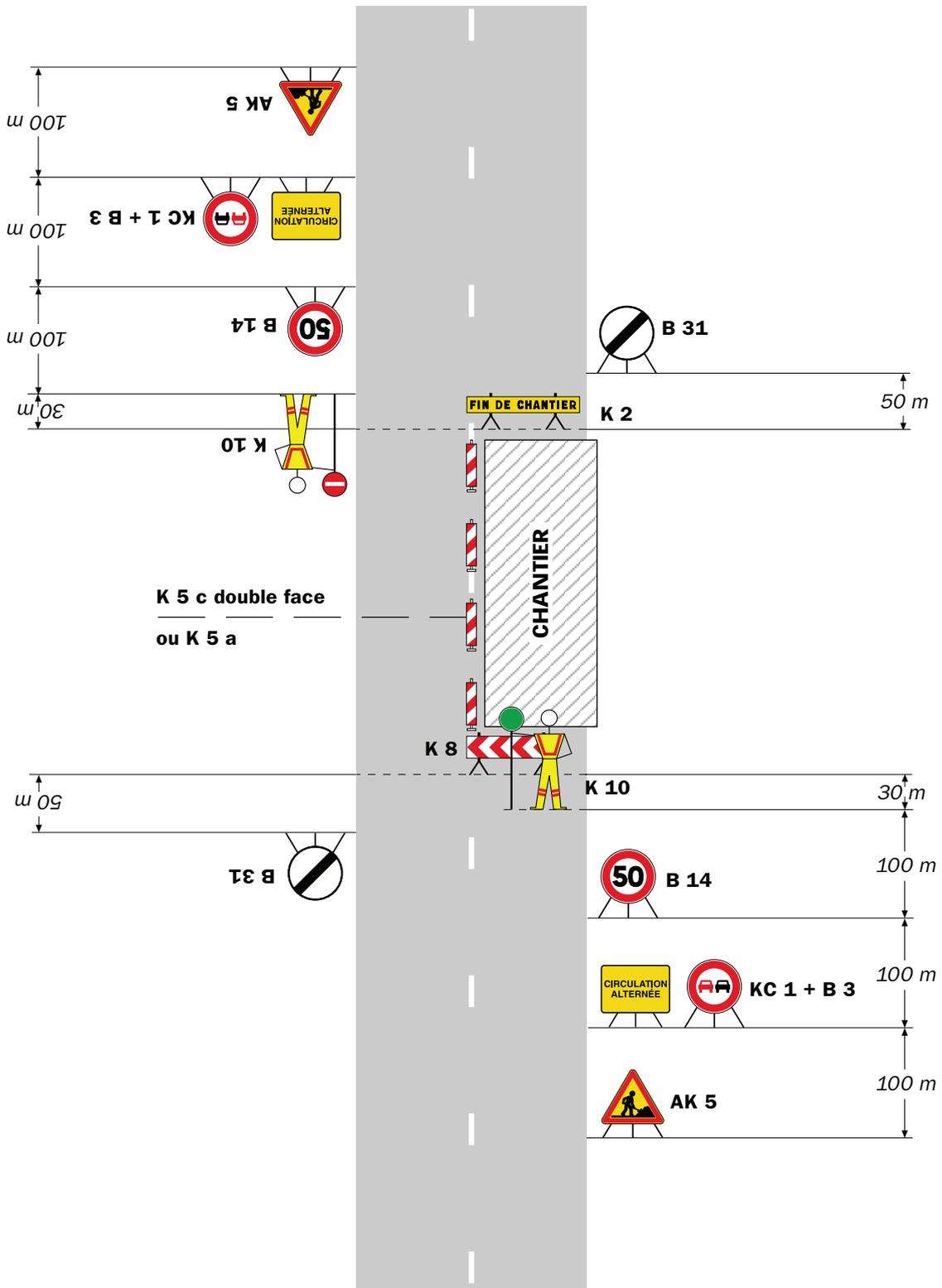
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



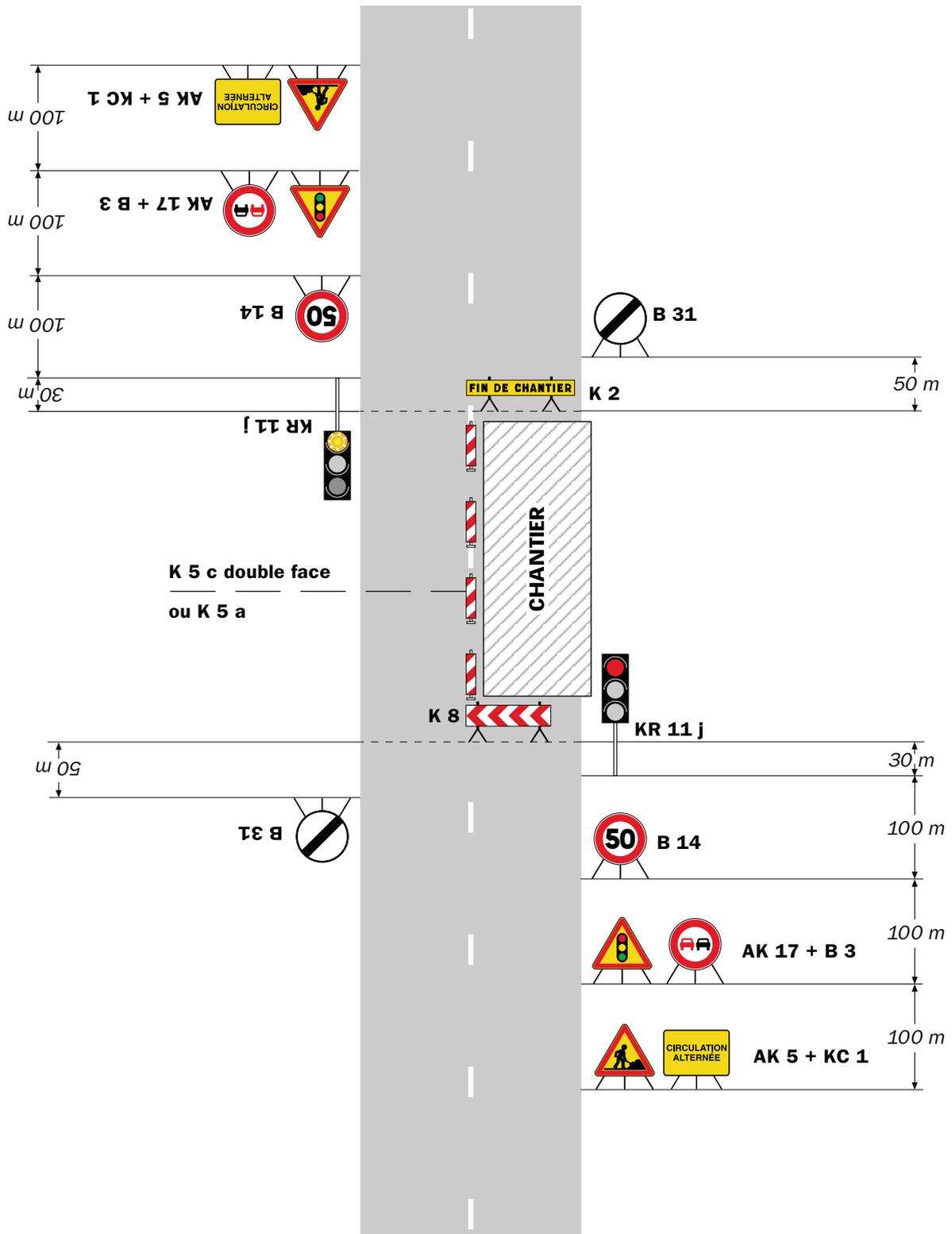
**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

## Alternat par signaux tricolores

## Circulation alternée Route à 2 voies



### Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31857

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

portant réglementation de la circulation  
sur la RD 46 du PR 14+0750 au PR 14+0850 (Monsteroux-Milieu) situés hors  
agglomération

### Le Président du Département de l'Isère

- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- Vu** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** la demande en date du 16/06/2022 du Département de l'Isère

Considérant qu'afin d'assurer la sécurité des usagers, sur la section de route départementale où subsiste le danger lié à un affaissement de chaussée, il y a lieu de réglementer la circulation des véhicules

**Arrête :**

## **Article 1**

À compter du 16/06/2022 et jusqu'au 31/12/2022, sur la RD 46 du PR 14+0750 au PR 14+0850 (Monsteroux-Milieu) situés hors agglomération, la circulation est alternée par B15+C18.

Dès lors que l'empiètement sur la voie de circulation induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres, la circulation s'effectue par voie unique à sens alterné.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic.

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats.

Dès que possible, l'empiètement doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat.

Durant le déroulement de l'évènement, l'alternat peut être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

- La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)
- L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

## **Article 2**

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité de l'entité l'ayant mise en place et ce, pendant toute la durée de l'évènement.

## **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

## **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,

Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,

Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

La commune impactée par la restriction Monsteroux-Milieu

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

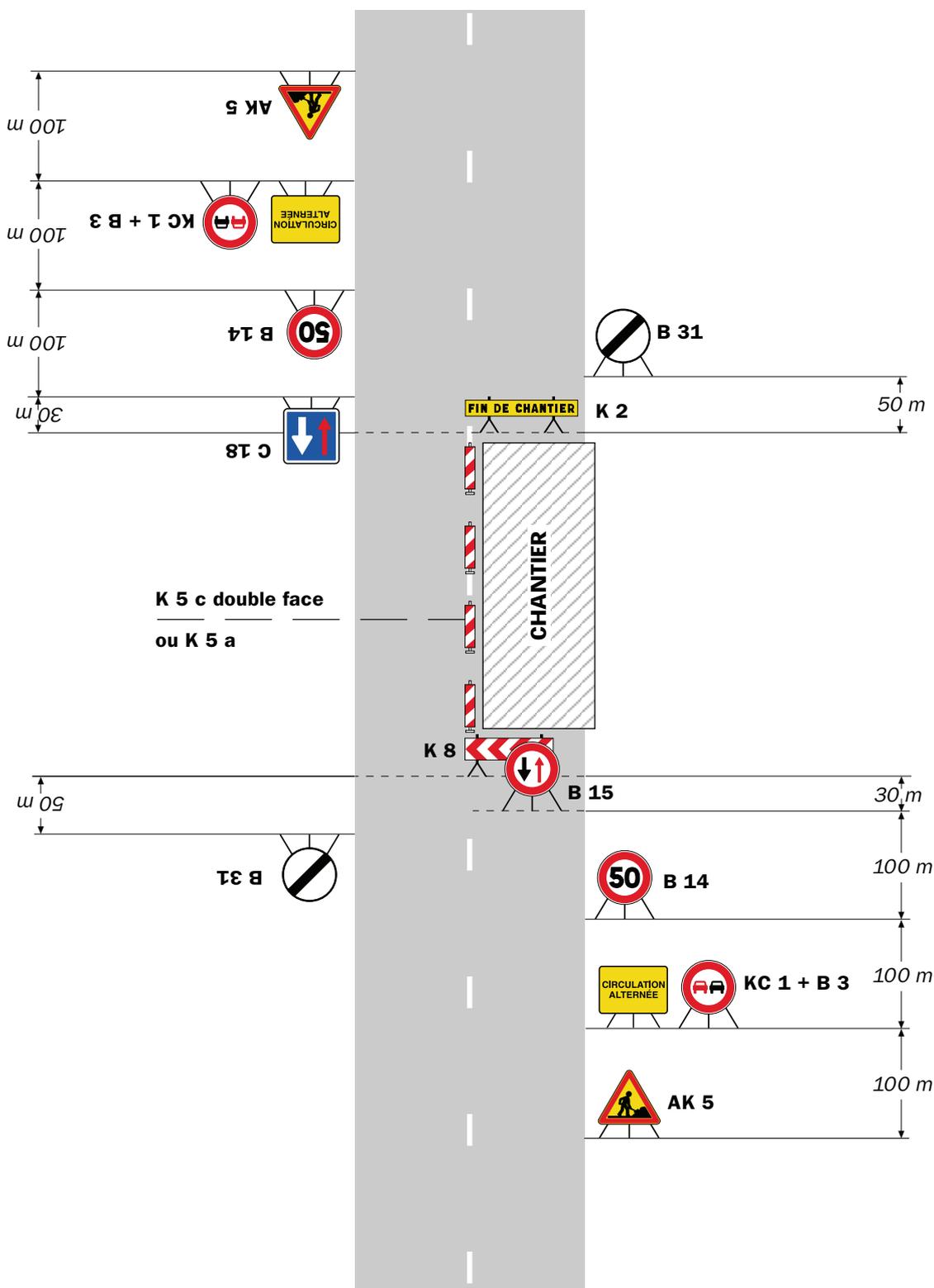
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

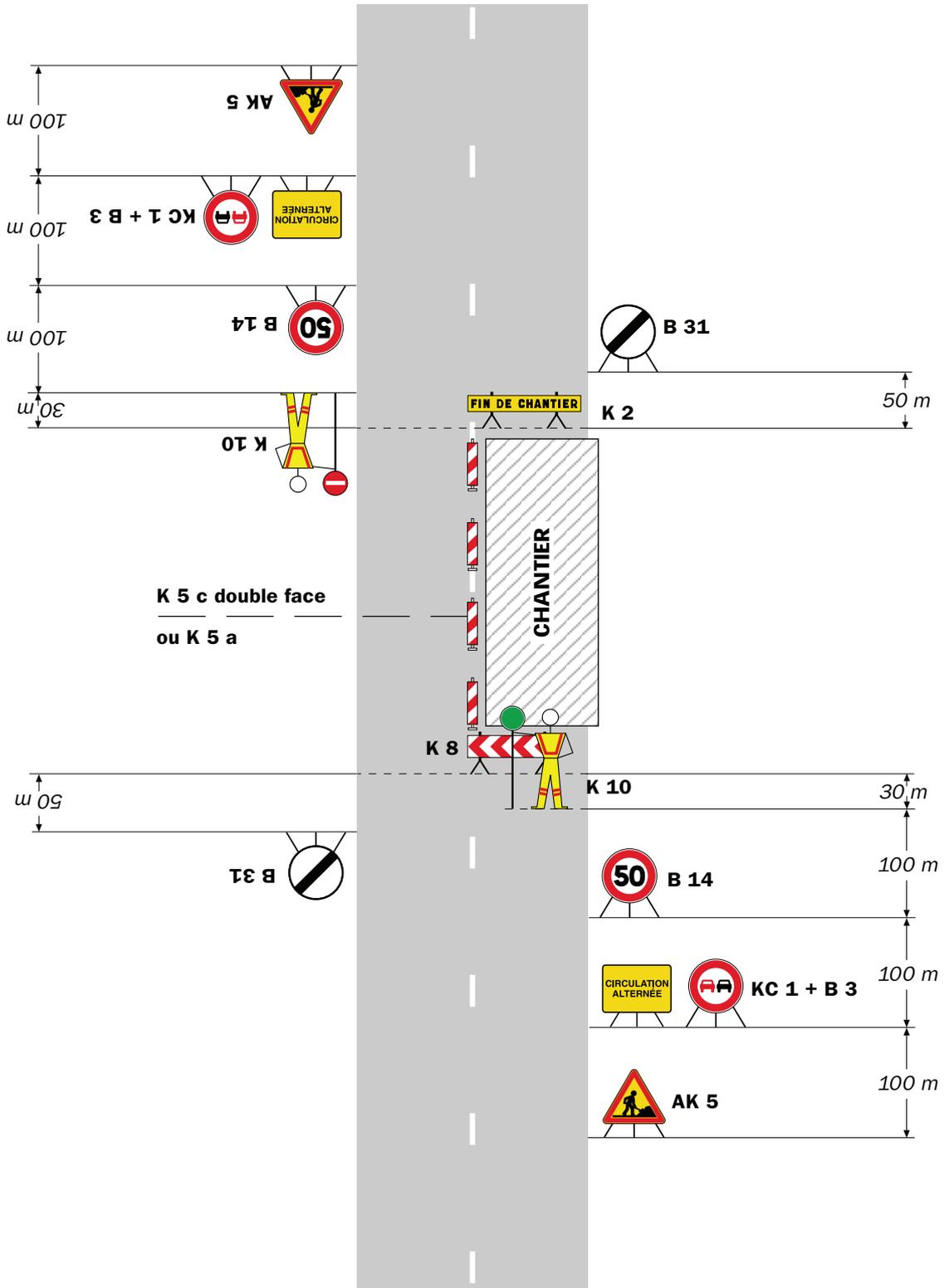
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

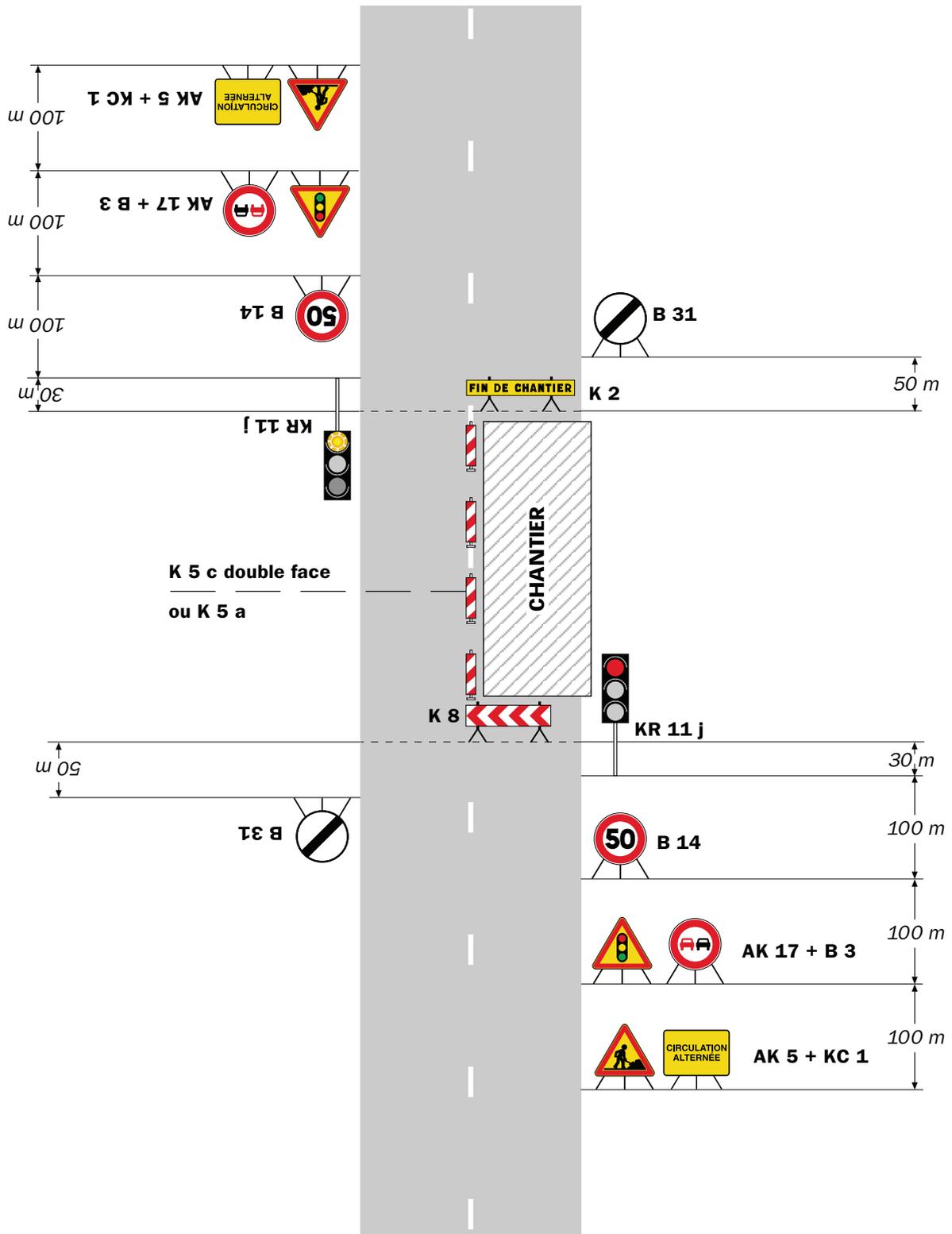
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31858

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 73 du PR 18+0750 au PR 18+0920 (Le Grand-Lemps) situés hors  
agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande référencée n° GESTAR 220612GLE3699328 en date du 16/06/2022 de l'entreprise SAS GATEL
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les travaux de remplacement d'un support à l'identique d'un réseau de Télécommunications nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise SAS GATEL

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 27/06/2022 et jusqu'au 01/07/2022, sur la RD 73 du PR 18+0750 au PR 18+0920 (Le Grand-Lemps) situés hors agglomération, la circulation est alternée par feux durant la journée, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame DREVON Jessie est joignable au : 06.75.20.30.35

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Le Grand-Lemps

ANNEXES:  
Arrêté temporaire  
CF22  
CF23  
CF24

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.



## Détail de l'appui n° 0622815

---

### Général

ID appui :	A103692567	N° appui :	0622815	UI :	H5 - Alpes
Code INSEE / Commune :	38182 - LE GRAND LEMPS	Centre :	GLE - centre GLE	Propriétaire :	ORANGE
Code Rivoli / Voie :	0280 - RTE DU LAC	Zone :	OZR	Gestionnaire :	ORANGE
N° dans la voie :		Etat de l'appui :	06 - Garantie 6 ans		
Long. :	05°25'16.4160"E	Lat. :	45°24'39.4770"N		

### Observations

, Anc. coord. : LAMB2E : long. 841452, lat. 2050350

### Caractérisations

Support PC : -  
Autre :  
TRN - Traversée de route néoprène

### Environnements

Présence ligne électrique : -  
Autre :  
TER - Terre

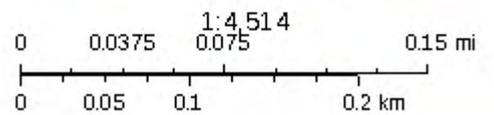
### Appui (s)

Type d'appui : BS8 - BOIS SIMPLE HAUTEUR 8 M

1 : BS - Bois simple	Fin de garantie :	2021	Fournisseur :
Fabriqué en : 1990	Déclassement :	-	
Etat : 06 - Garantie 6 ans	Essence :	X - Inconnu	Traitement : -
N° de traçabilité :			



June 15, 22

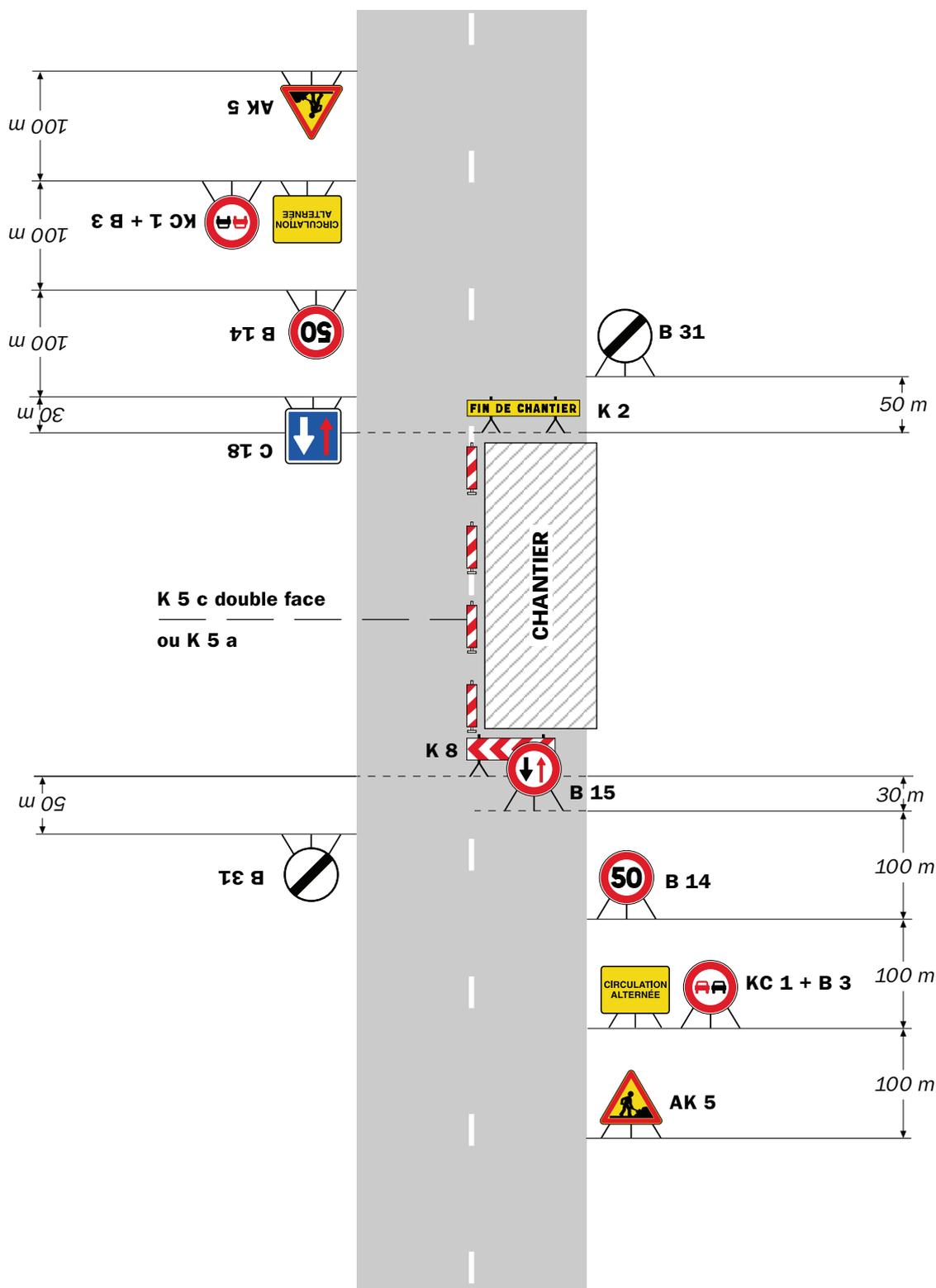


# Chantiers fixes

CF22

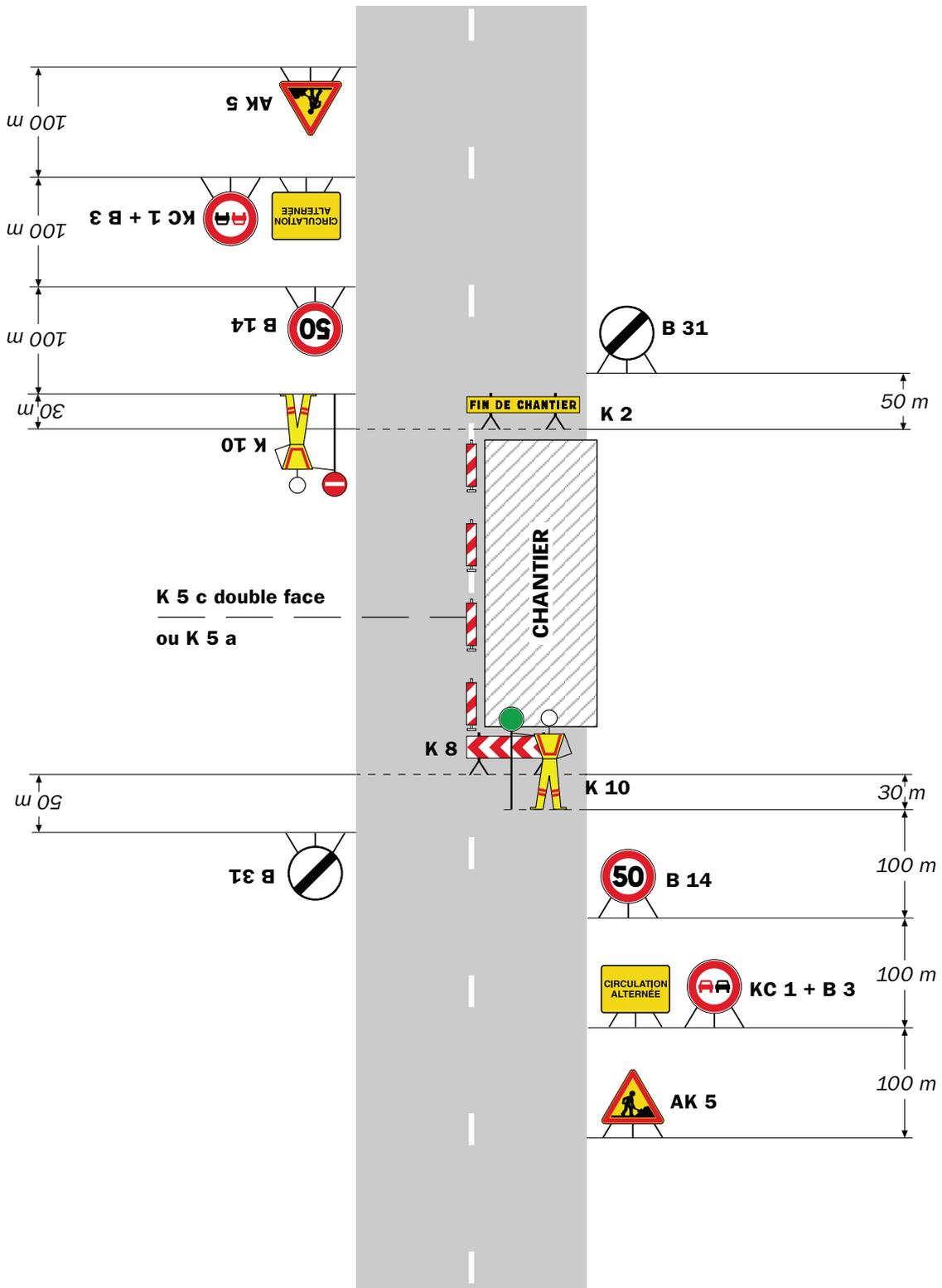
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

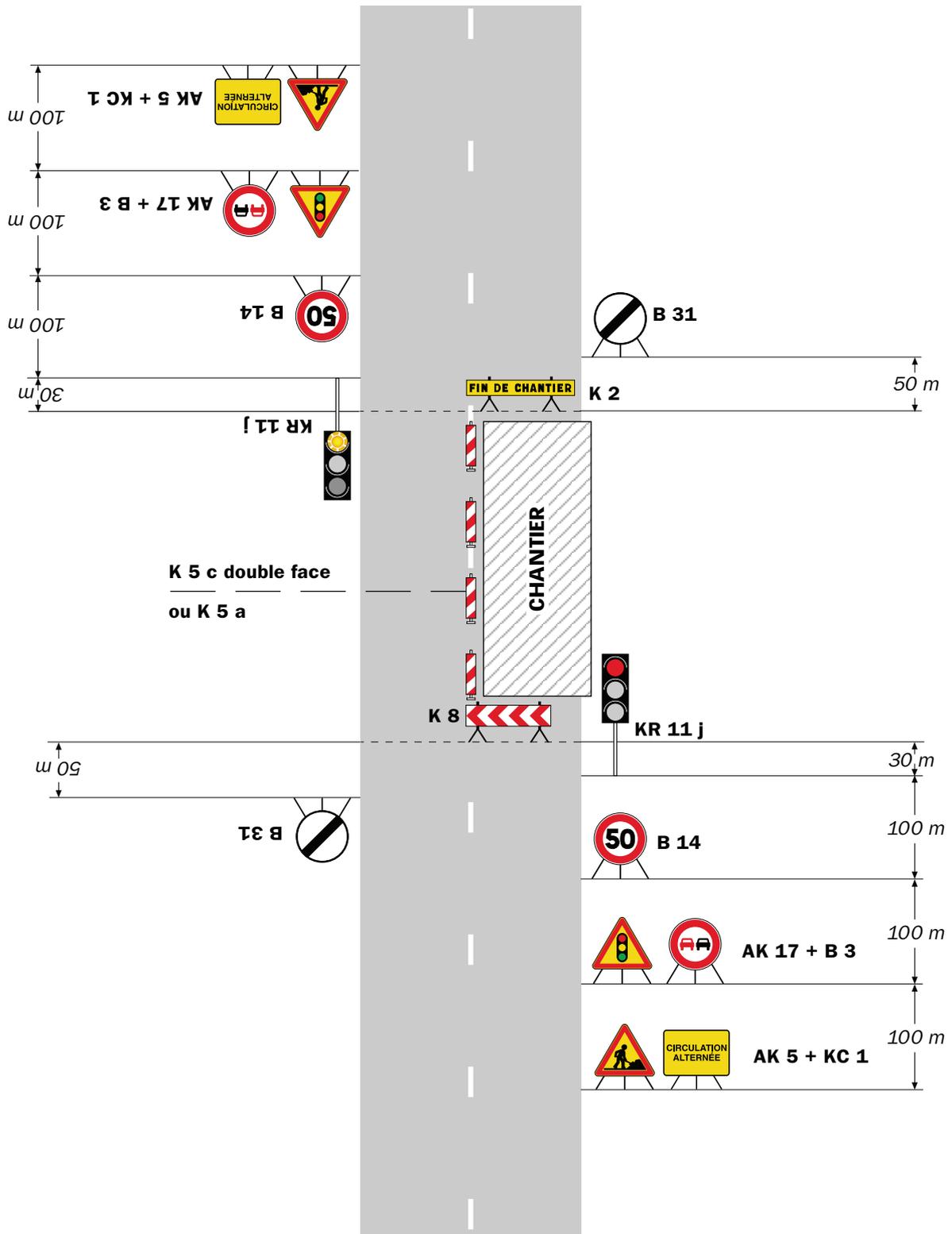
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31882

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

portant réglementation de la circulation  
sur la RD 46 du PR 12+0080 au PR 12+0280 (Chalon) situés hors agglomération

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 17/06/2022 de Citeos pour le compte d'Enedis
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les travaux de renforcement BT nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise Citeos pour le compte d'Enedis

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 22/06/2022 et jusqu'au 08/07/2022, sur la RD 46 du PR 12+0080 au PR 12+0280 (Chalon) situés hors agglomération, la circulation est alternée par feux ou K10 la journée, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Monsieur Christophe GIBERT est joignable au : 06.15.77.44.83

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Chalon

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

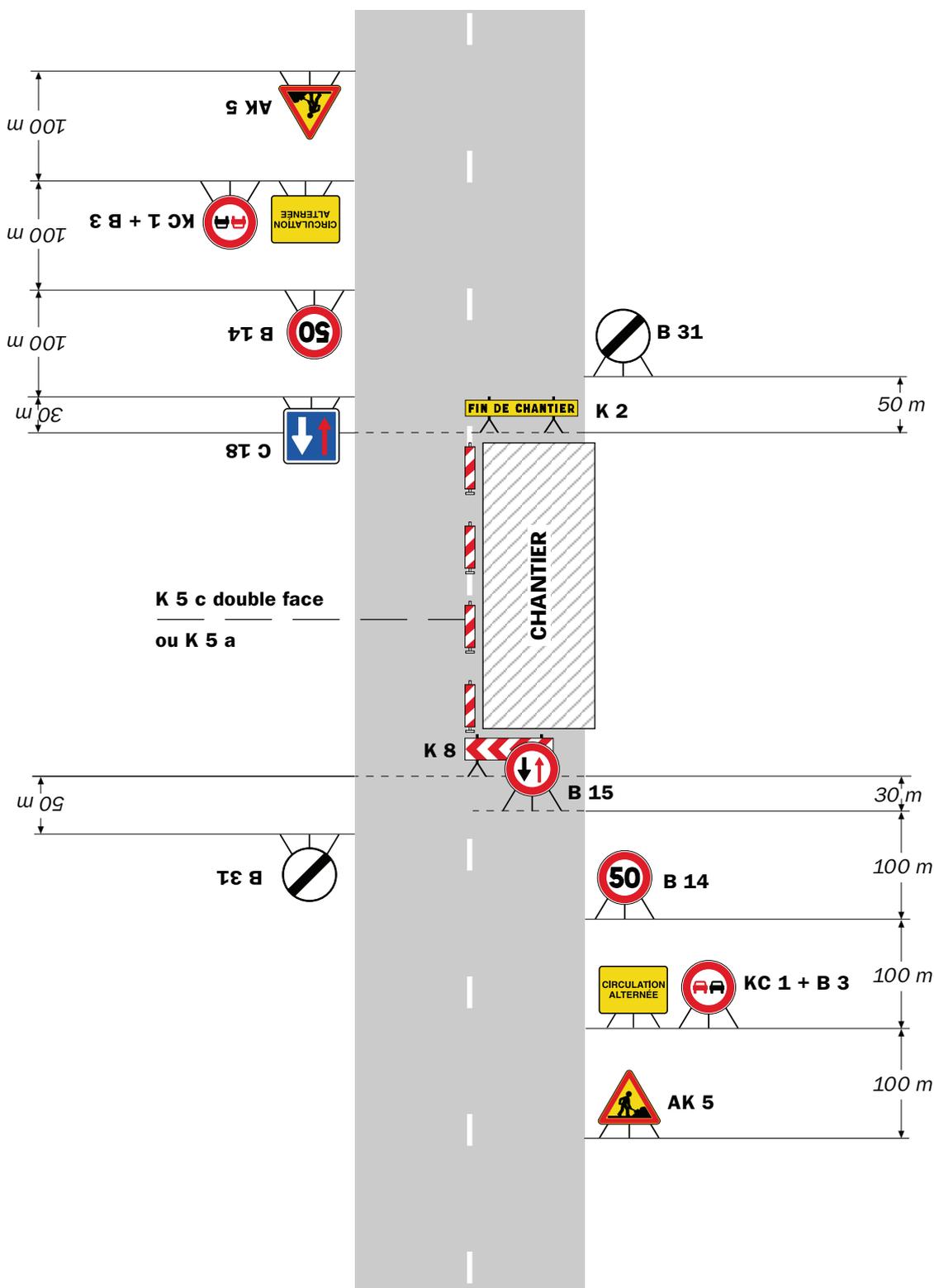
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

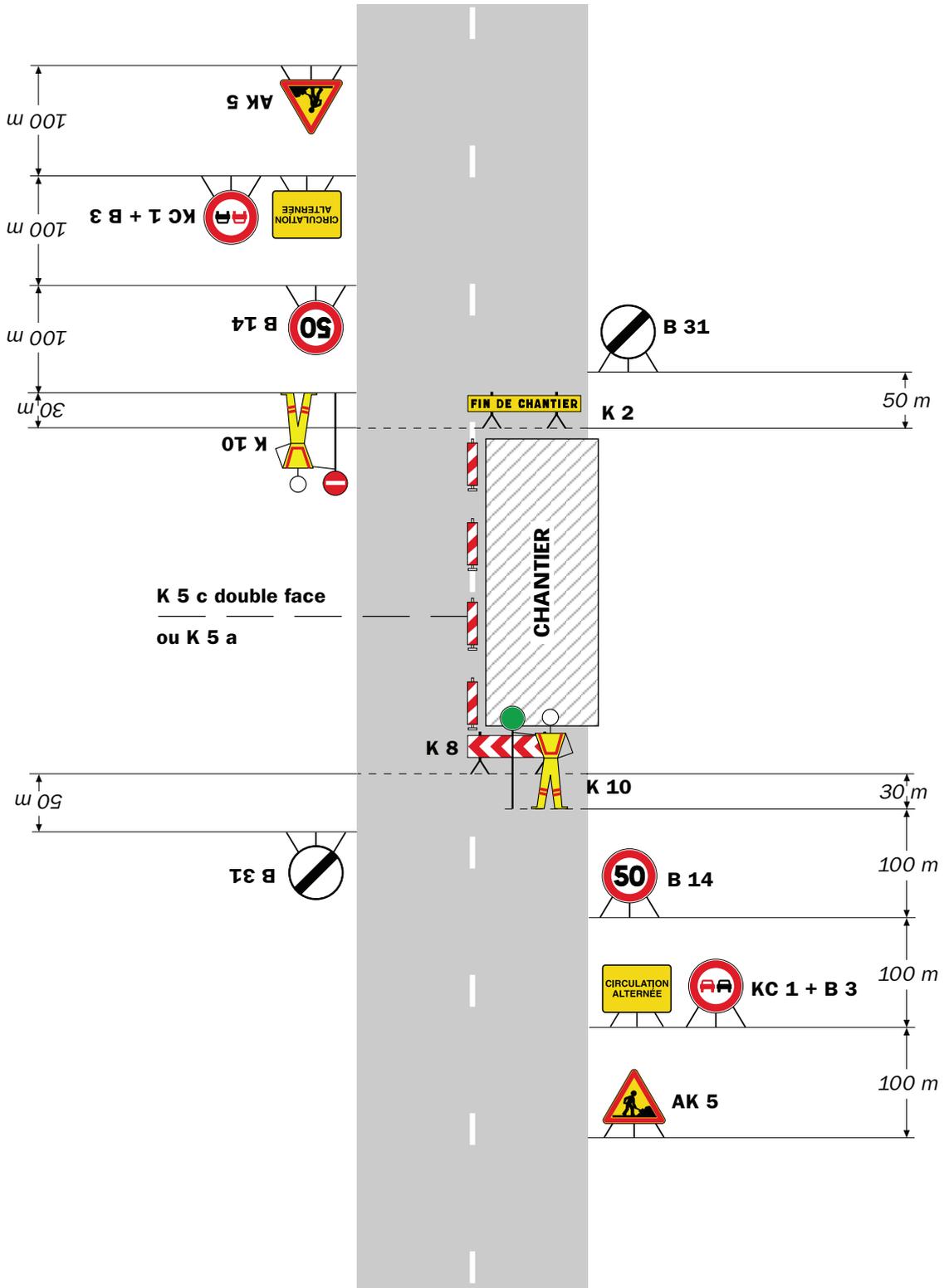
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

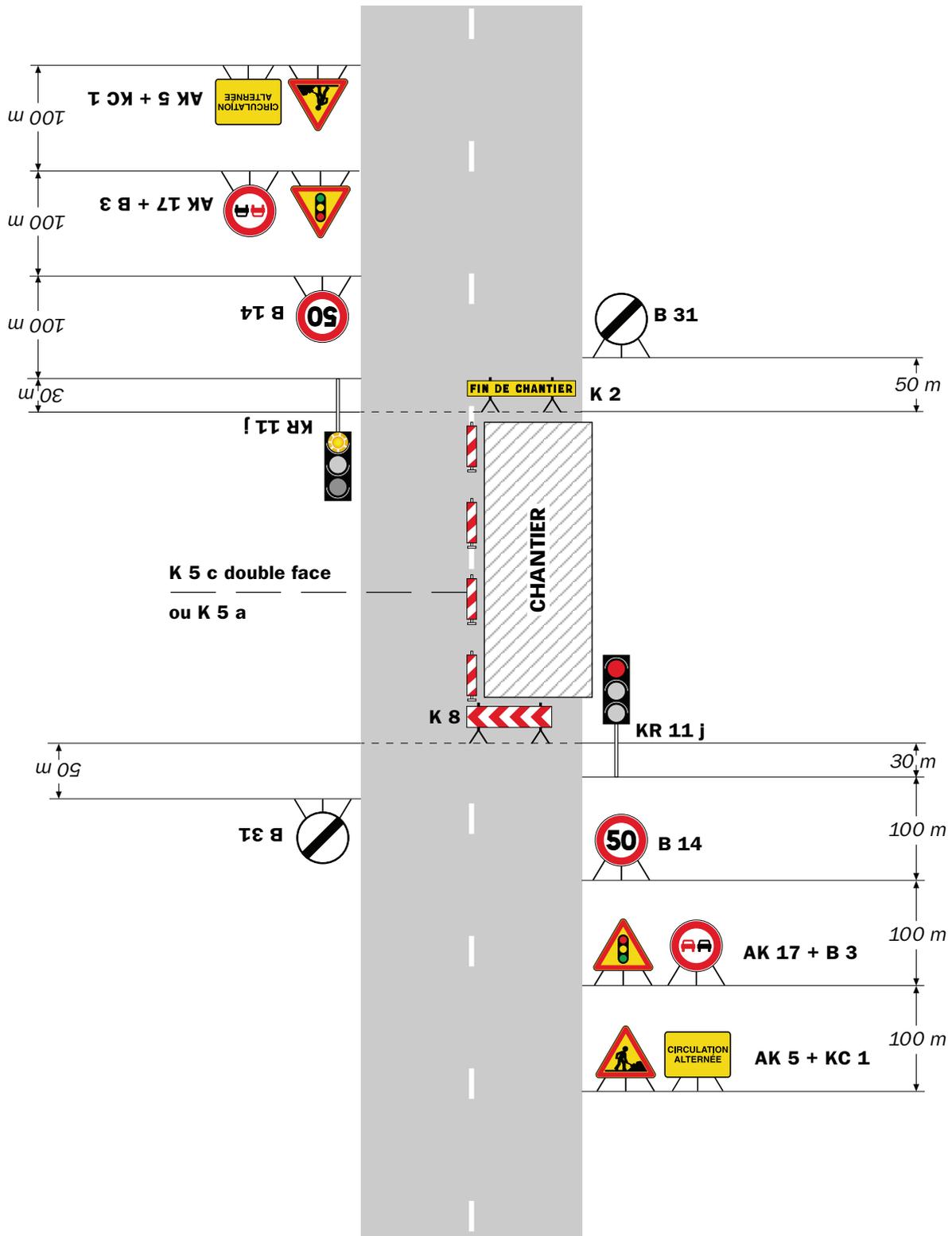
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

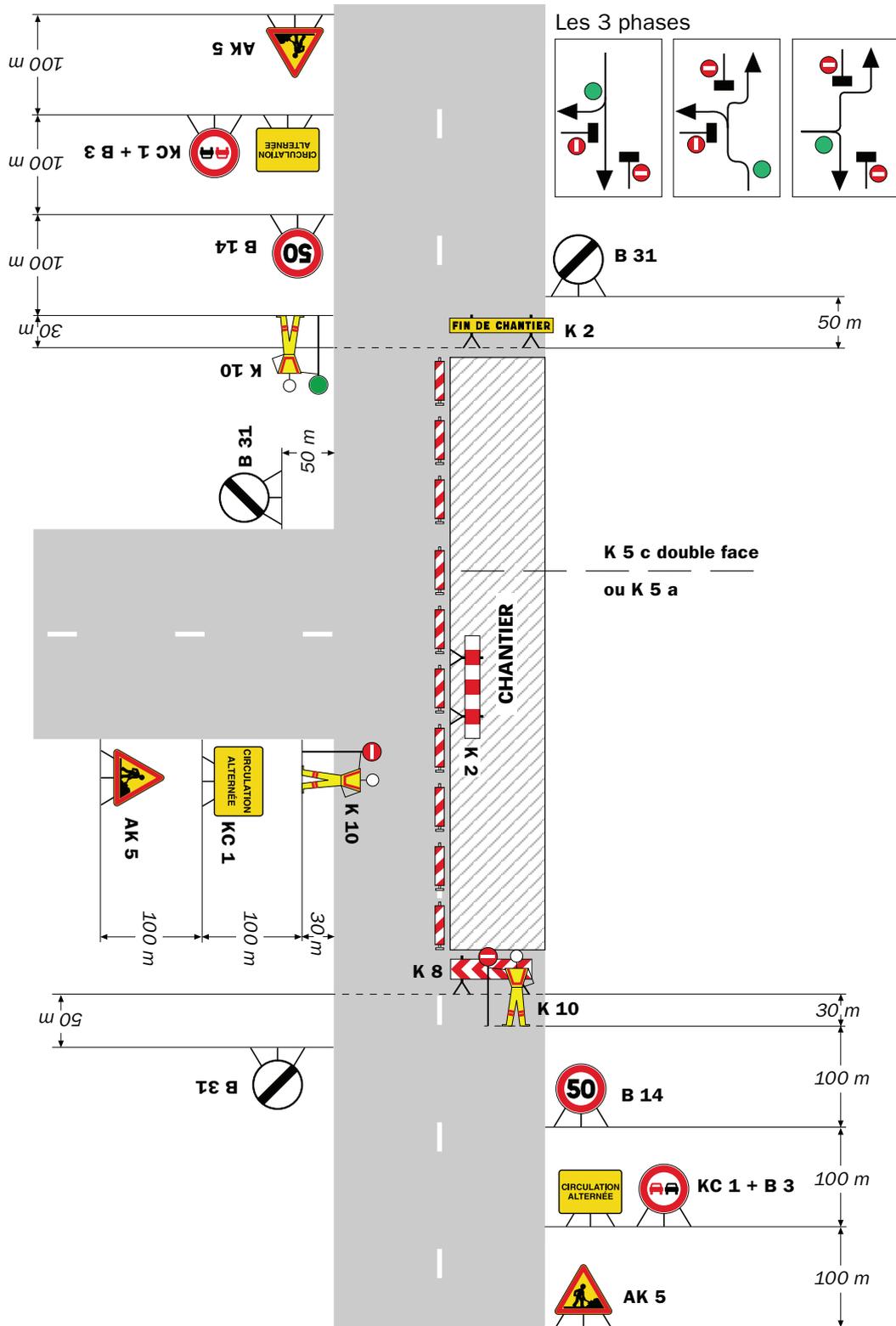
Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

## Circulation alternée Au droit du carrefour



Remarque(s) :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31884

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 156G du PR 1+0160 au PR 1+0310 (Viriville) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 17/06/2022 de l'entreprise ARES TP pour le compte de Bièvre Isère Communauté
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'arrêté portant autorisation de voirie n°2022-31844 en date du 16/06/2022

**Considérant** que les travaux de branchement d'un réseau d'Adduction d'Eau Potable pour Monsieur LANG Dimitri nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise ARES TP pour le compte de Bièvre Isère Communauté

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 30/06/2022 et jusqu'au 15/07/2022, sur la RD 156G du PR 1+0160 au PR 1+0310 (Viriville) situés hors agglomération, la circulation est alternée par B15+C18 ou K10 durant la journée, dès lors que l'empiètement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiètement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Monsieur GILLET Ludovic est joignable au : 06.11.16.41.54

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Viriville

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

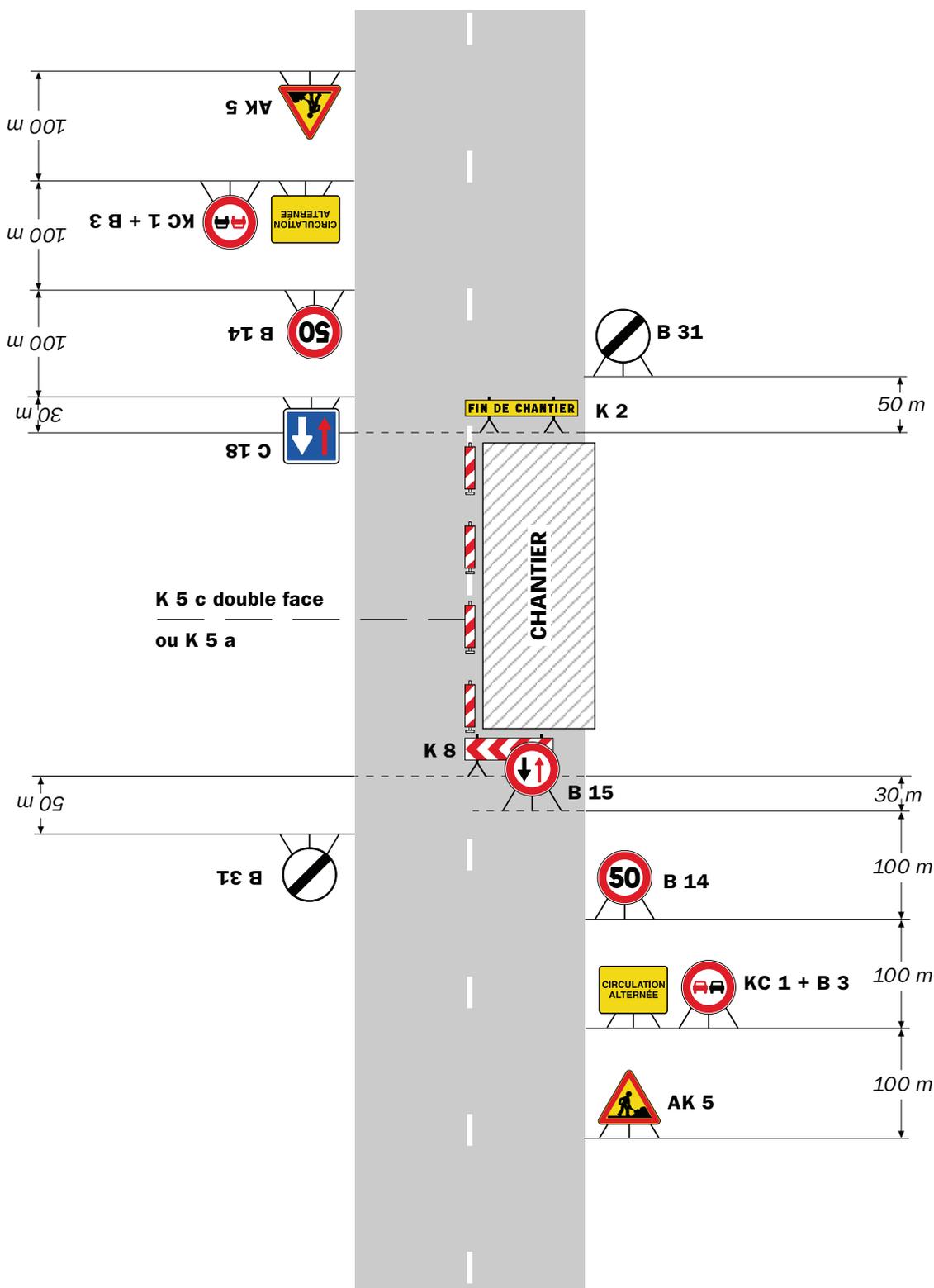
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

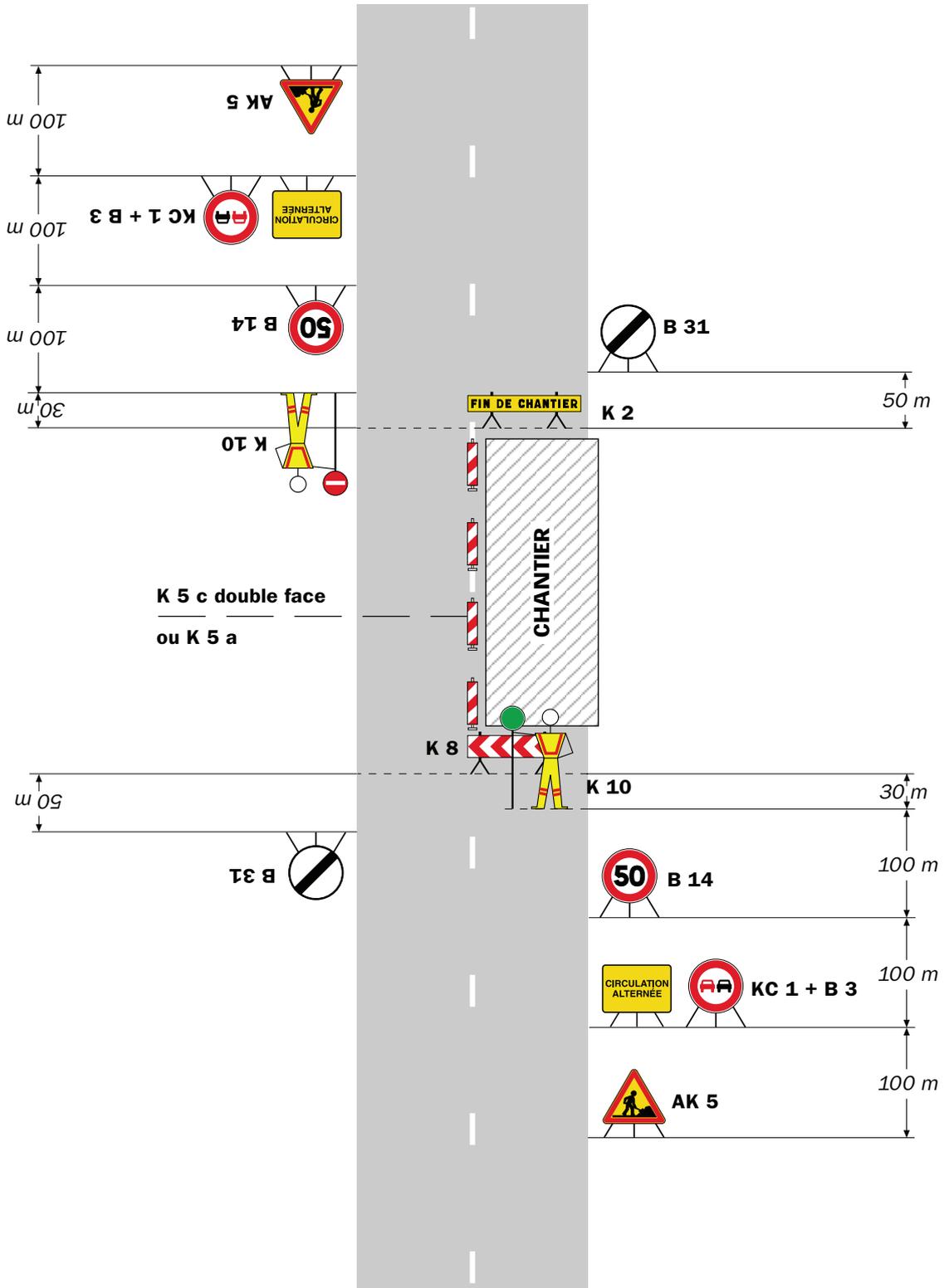
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

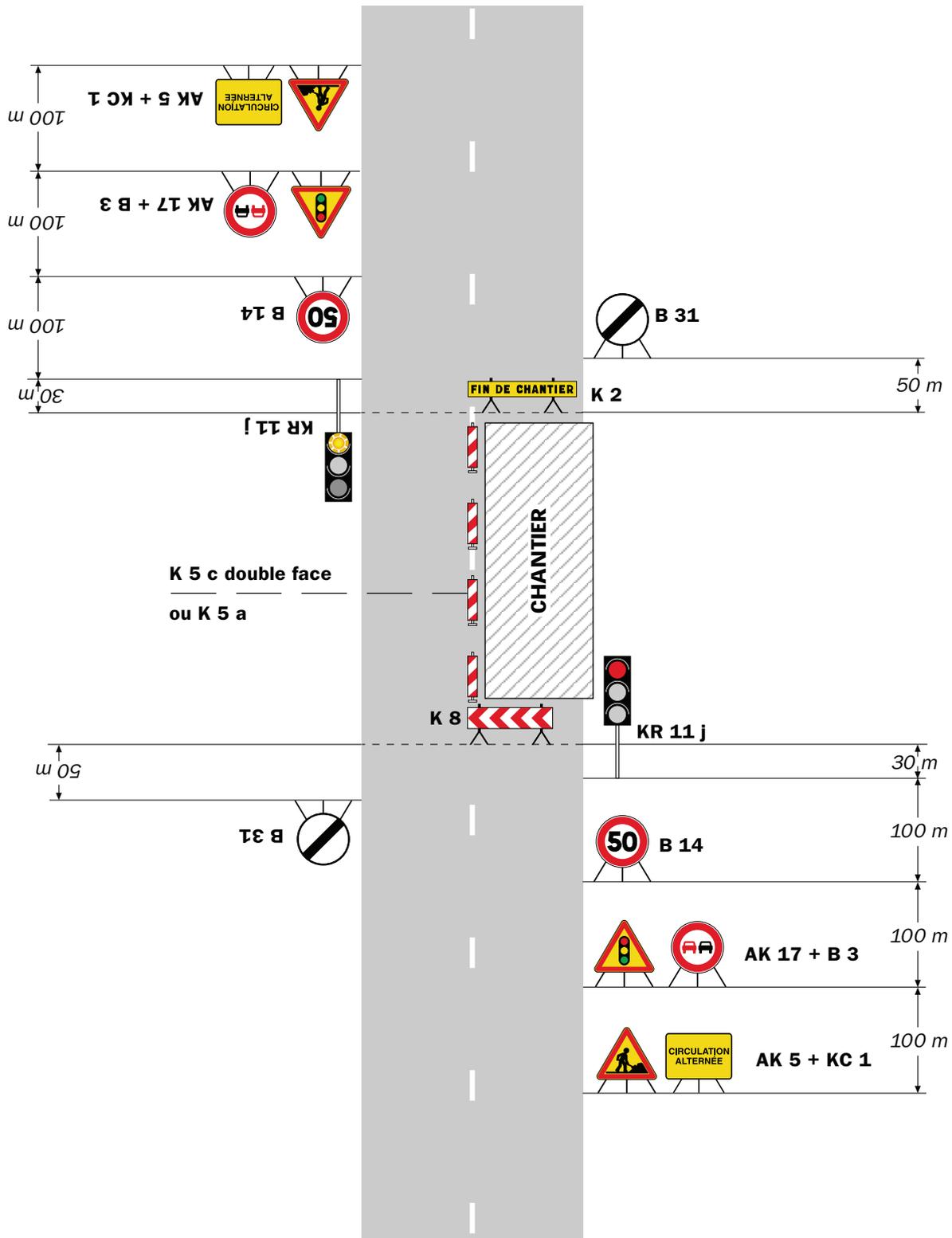
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31902

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 17 du PR 23+0960 au PR 24+0450 (Oyeu) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 20/06/2022 de l'entreprise AB RESEAUX pour le compte de NEXLOOP
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'arrêté portant autorisation de voirie n°2022-31688 en date du 02/06/2022

**Considérant** que les travaux de création d'un réseau de Télécommunications avec pose de plusieurs chambres nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise AB RESEAUX pour le compte de NEXLOOP

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 27/06/2022 et jusqu'au 08/07/2022, sur la RD 17 du PR 23+0960 au PR 24+0450 (Oyeu) situés hors agglomération, la circulation est alternée par feux durant la journée, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.
- **Il faudra toutefois veiller, lors de la mise en place de la circulation alternée par feux tricolores ou manuellement et au basculement de circulation sur la chaussée opposée, à garder le gabarit nécessaire au passage des transports exceptionnels, à savoir : classe A, longueur 25m, largeur 4m, tonnage 72t.**

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame BERAS Maureen est joignable au : 06.28.65.58.61

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

La commune impactée par la restriction Oyeu  
La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

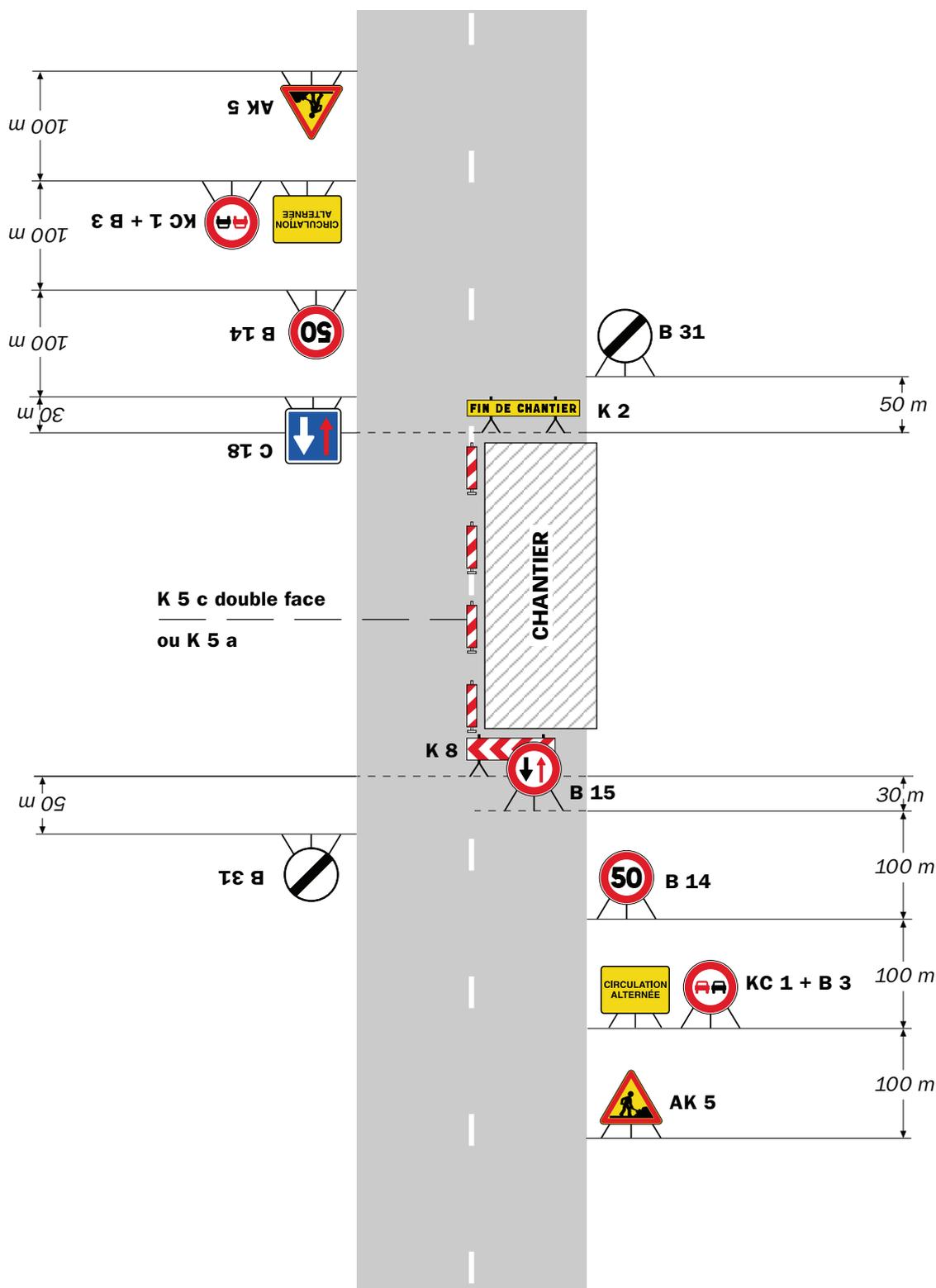
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

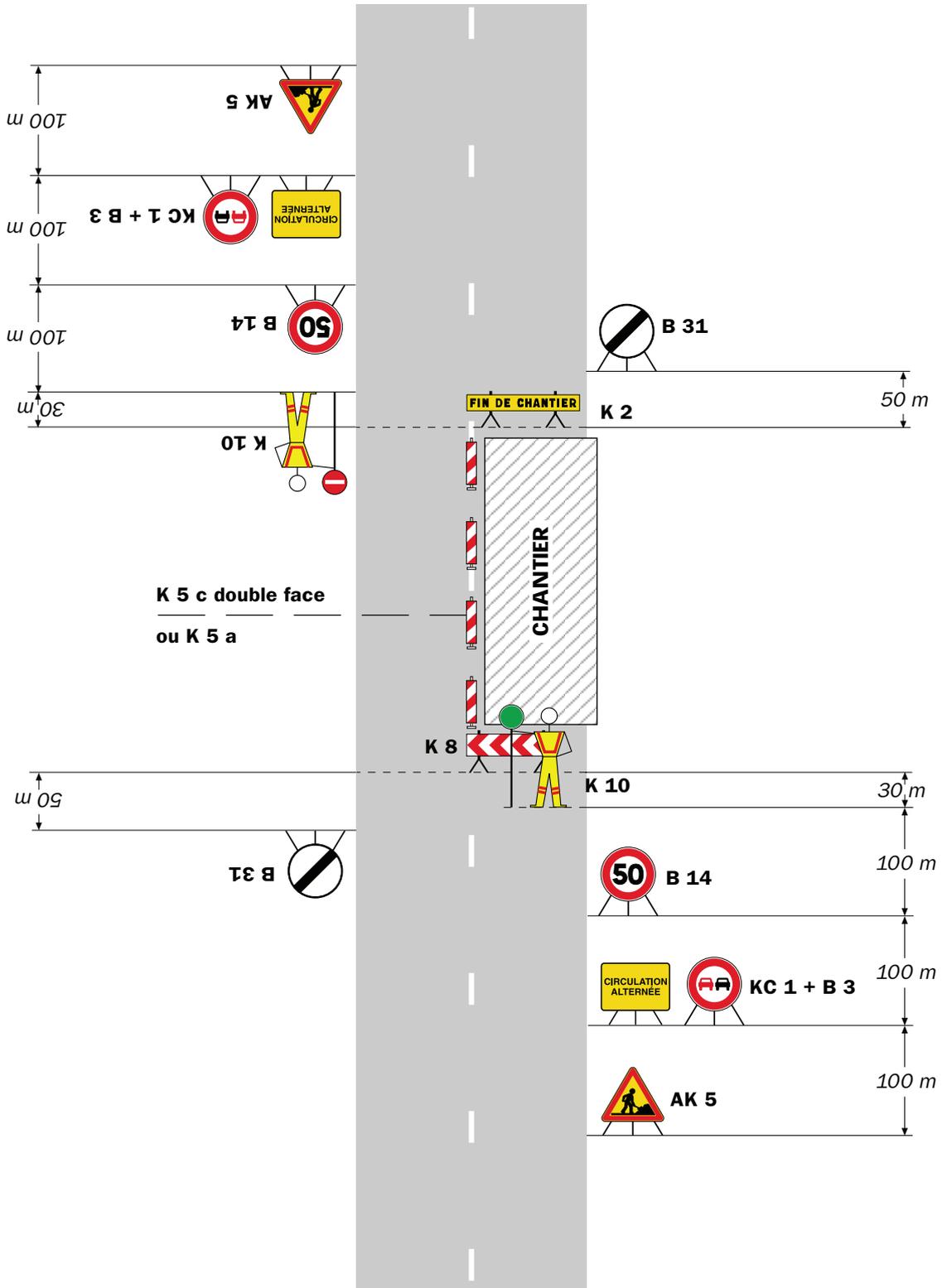
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

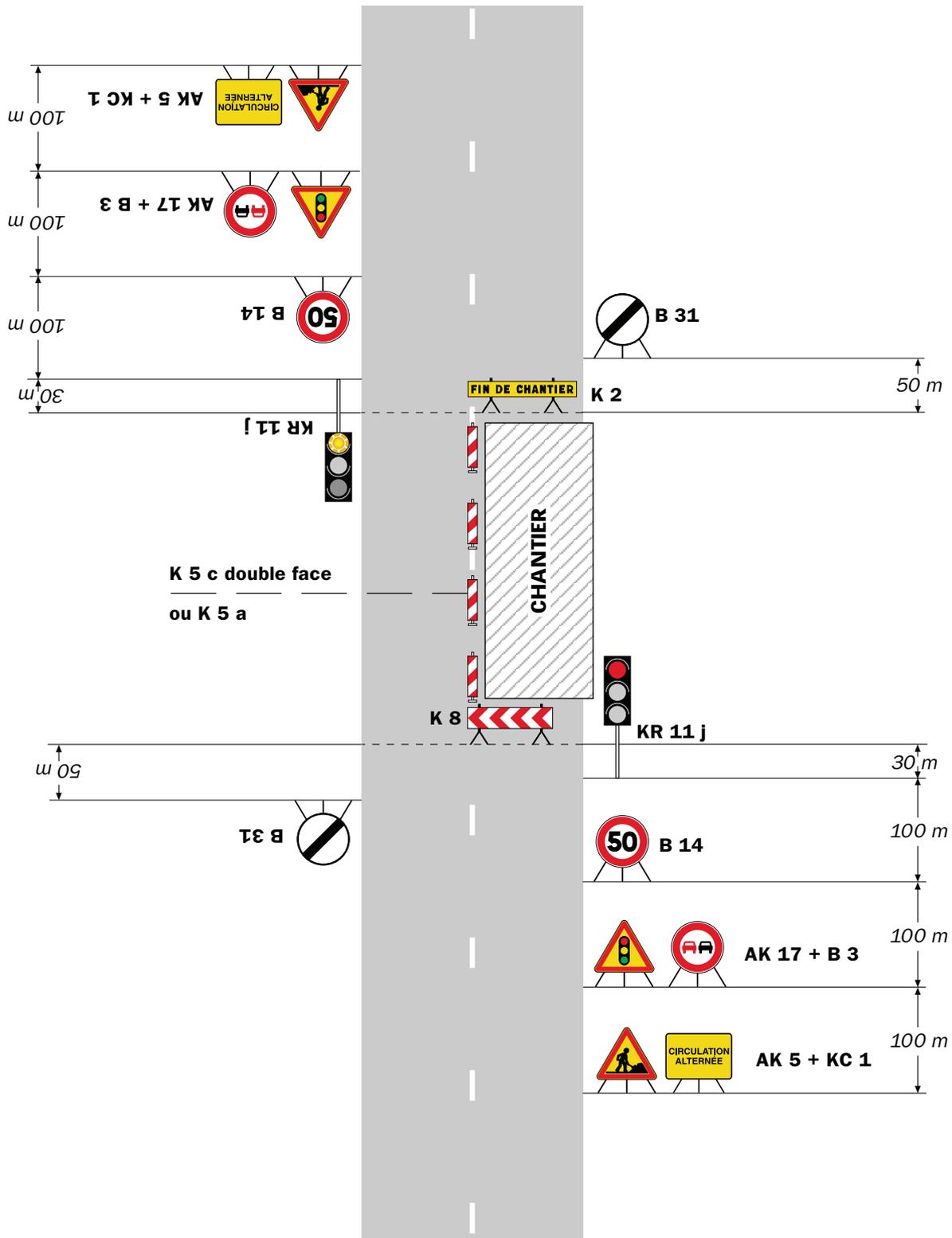
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

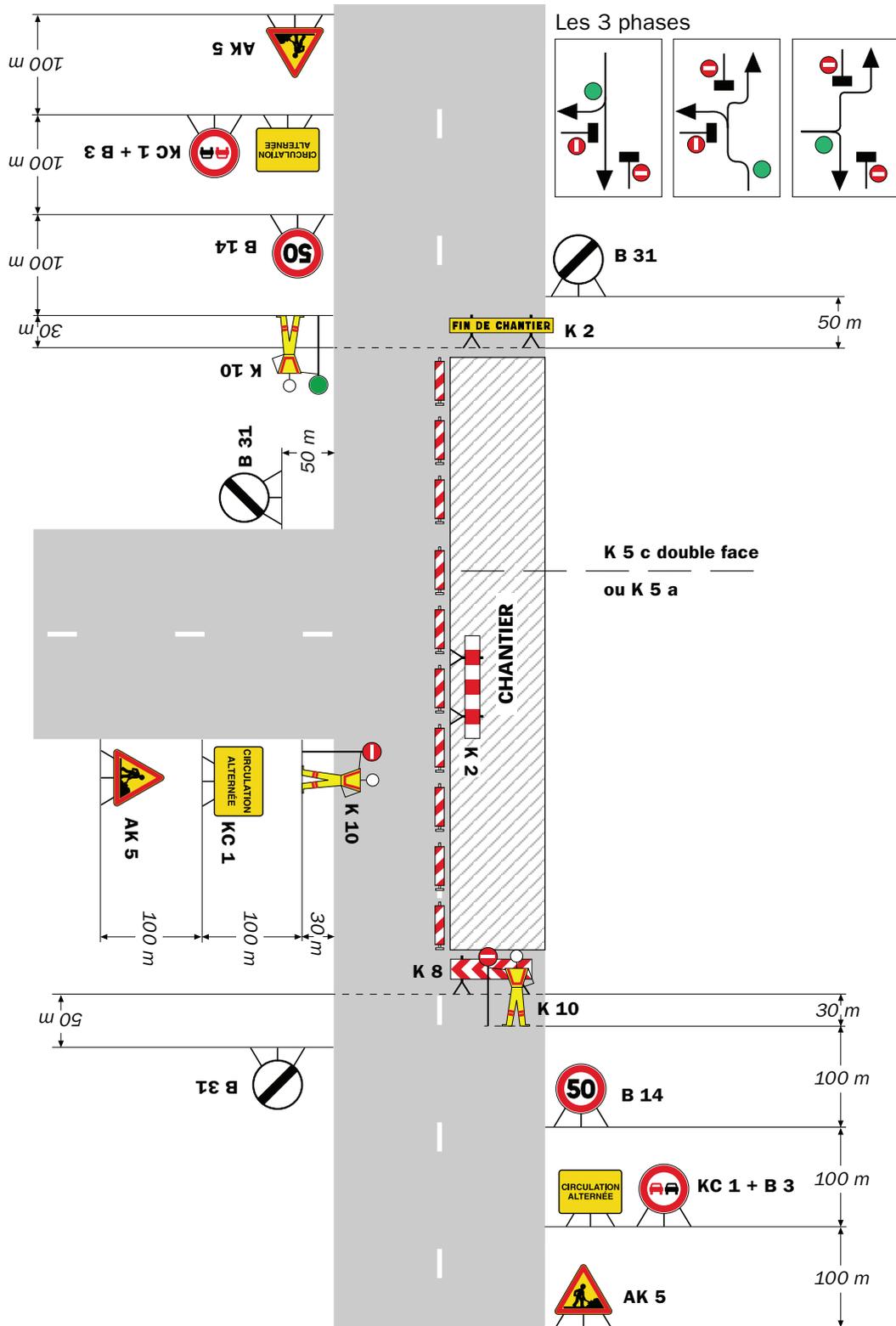
Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

## Circulation alternée Au droit du carrefour



Remarque(s) :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31930

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

portant réglementation de la circulation  
sur la RD 154D du PR 0 au PR 0+0065 (Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs) situés hors  
agglomération

### Le Président du Département de l'Isère

- Vu** la demande en date du 21/06/2022 de l'entreprise COLAS pour le compte de Bièvre Isère Communauté
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les travaux de balisage par des K16 ( baliplast plastique) en bodure d'accotement nécessitent de régler la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise COLAS pour le compte de Bièvre Isère Communauté

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 21/06/2022 et jusqu'au 31/08/2022, sur la RD 154D du PR 0 au PR 0+0065 (Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs) situés hors agglomération, la circulation est alternée par B15+C18 durant la journée, dès lors que l'empiètement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiètement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

- À compter du 21/06/2022 et jusqu'au 31/08/2022 durant la journée, sur la RD 154D du PR 0 au PR 0+0065 (Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs) situés hors agglomération, l'empiètement sur la chaussée au droit de la zone concernée occasionne un rétrécissement de la voie de circulation et la mise en place d'une limitation de vitesse.
- Toutefois le balisage du chantier devra être en corrélation avec l'avancement des travaux.

Cependant, cet empiètement ne nécessite pas la mise en place d'un alternat de circulation.

Le dépassement est interdit dans les deux sens de circulation.

## **Article 2**

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Monsieur NEMOZ LUC est joignable au :  
06.73.47.15.34

## **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

#### **Article 4**

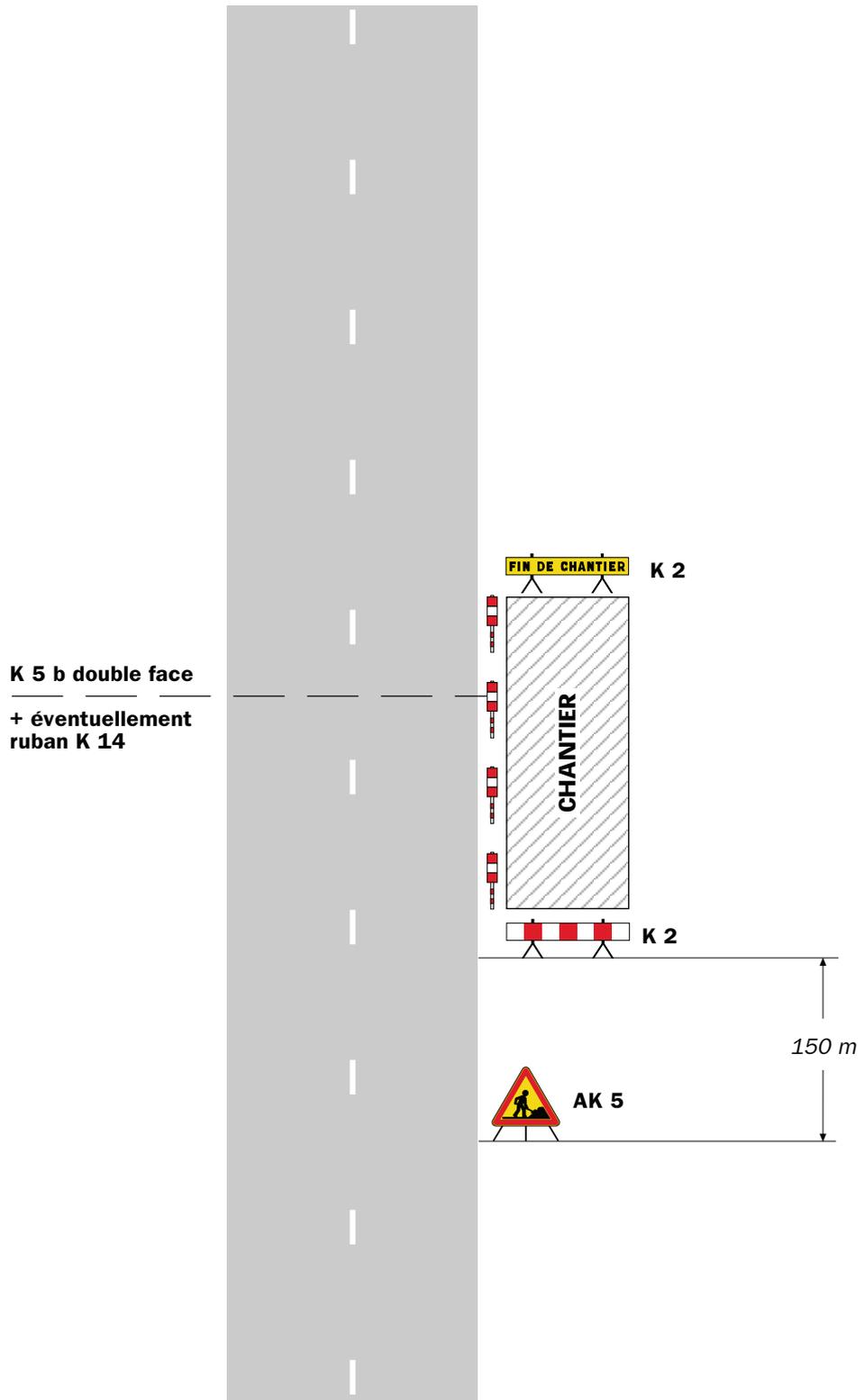
Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

La commune impactée par la restriction Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs  
La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
(DREAL)

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

## Sur accotement

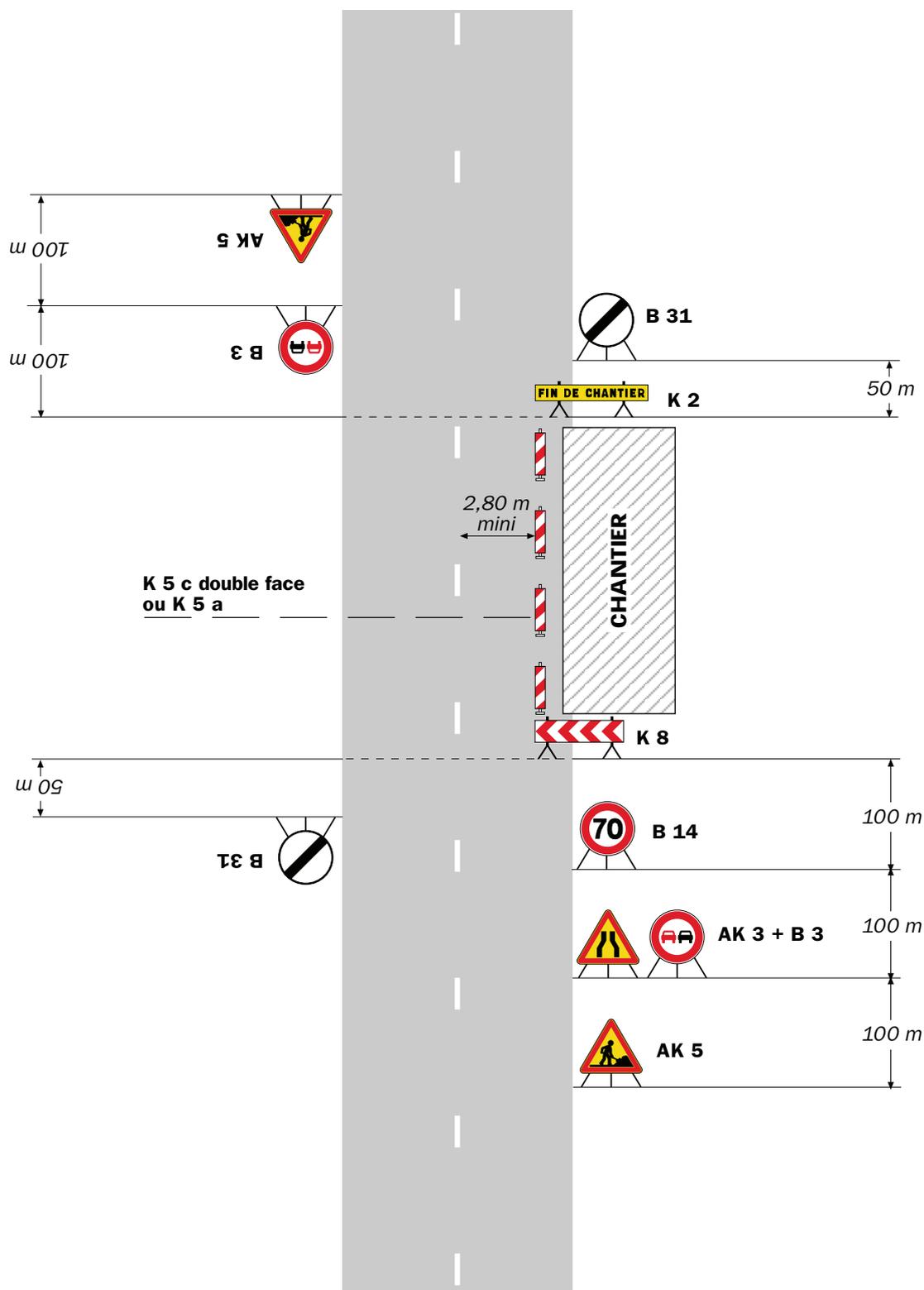


### Remarque(s) :

- Si la largeur de l'accotement est insuffisante employer des K 5 b en lieu et place des K 2.
- Le panneau AK 5 doit être enlevé en période d'inactivité du chantier.
- Le dispositif est identique quel que soit le nombre de voies.

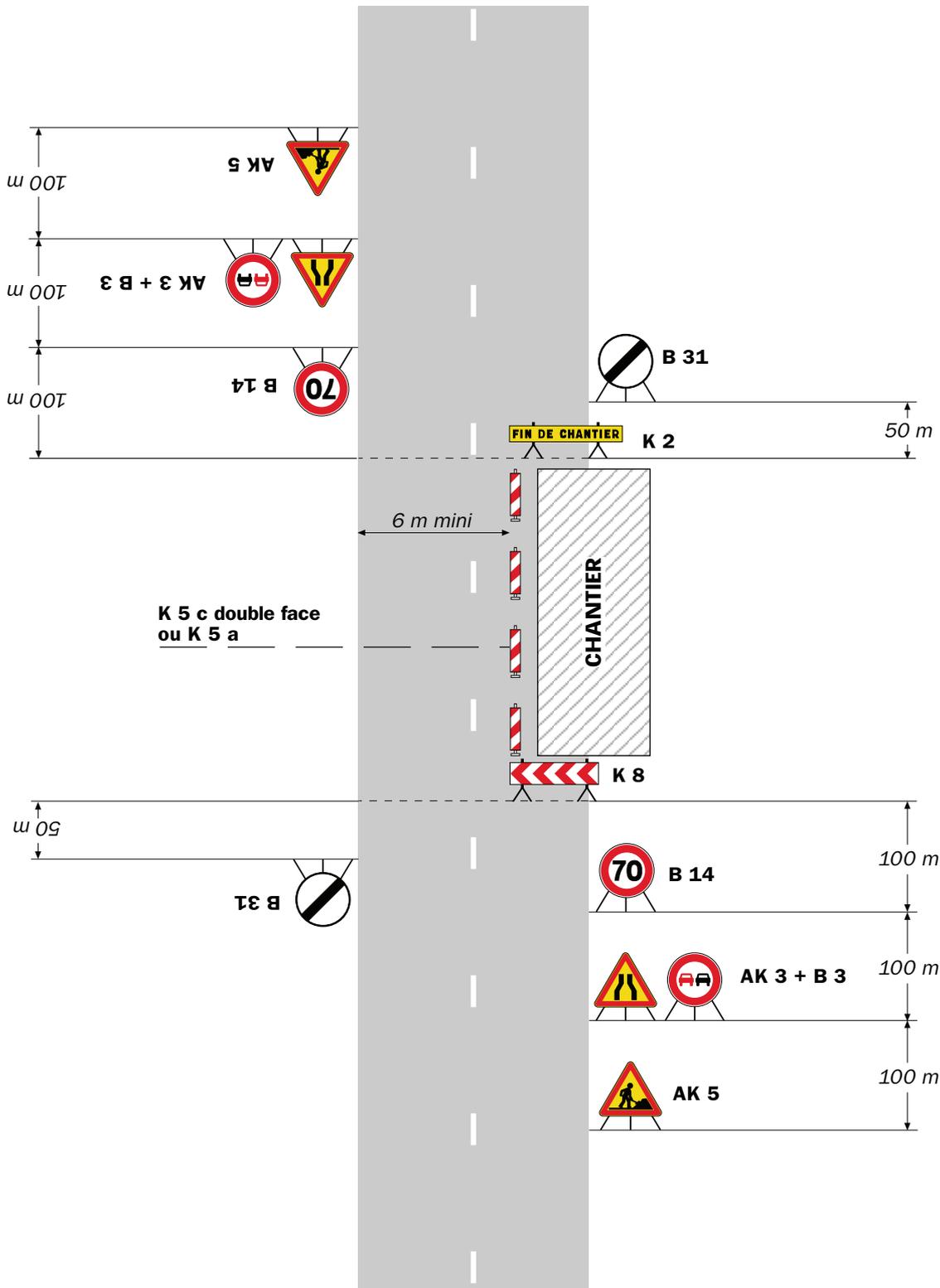
Léger empiétement

Circulation à double sens  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- La signalisation de prescription, notamment la limitation de vitesse, peut éventuellement être supprimée si l'empiétement est très faible.



**Remarque(s) :**

- L'empiétement du chantier impose un déport de trajectoire notable pouvant chevaucher l'axe de la chaussée. Il permet cependant le croisement des véhicules dans des conditions de sécurité acceptables.

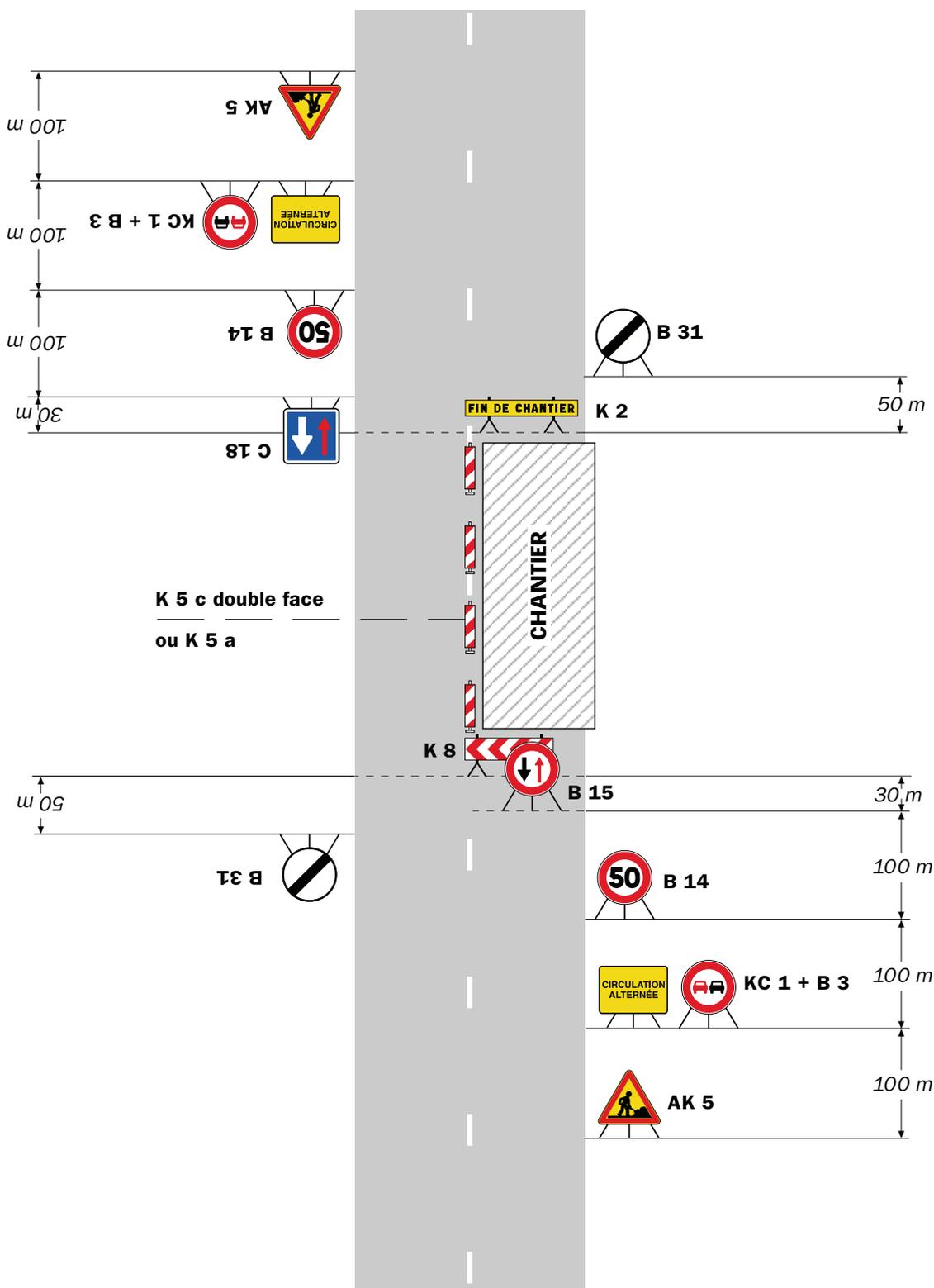
- Un marquage de délimitation des deux voies ouvertes au droit du chantier peut être utile sur un chantier de longue durée ou si sa longueur dépasse 500 m.

# Chantiers fixes

CF22

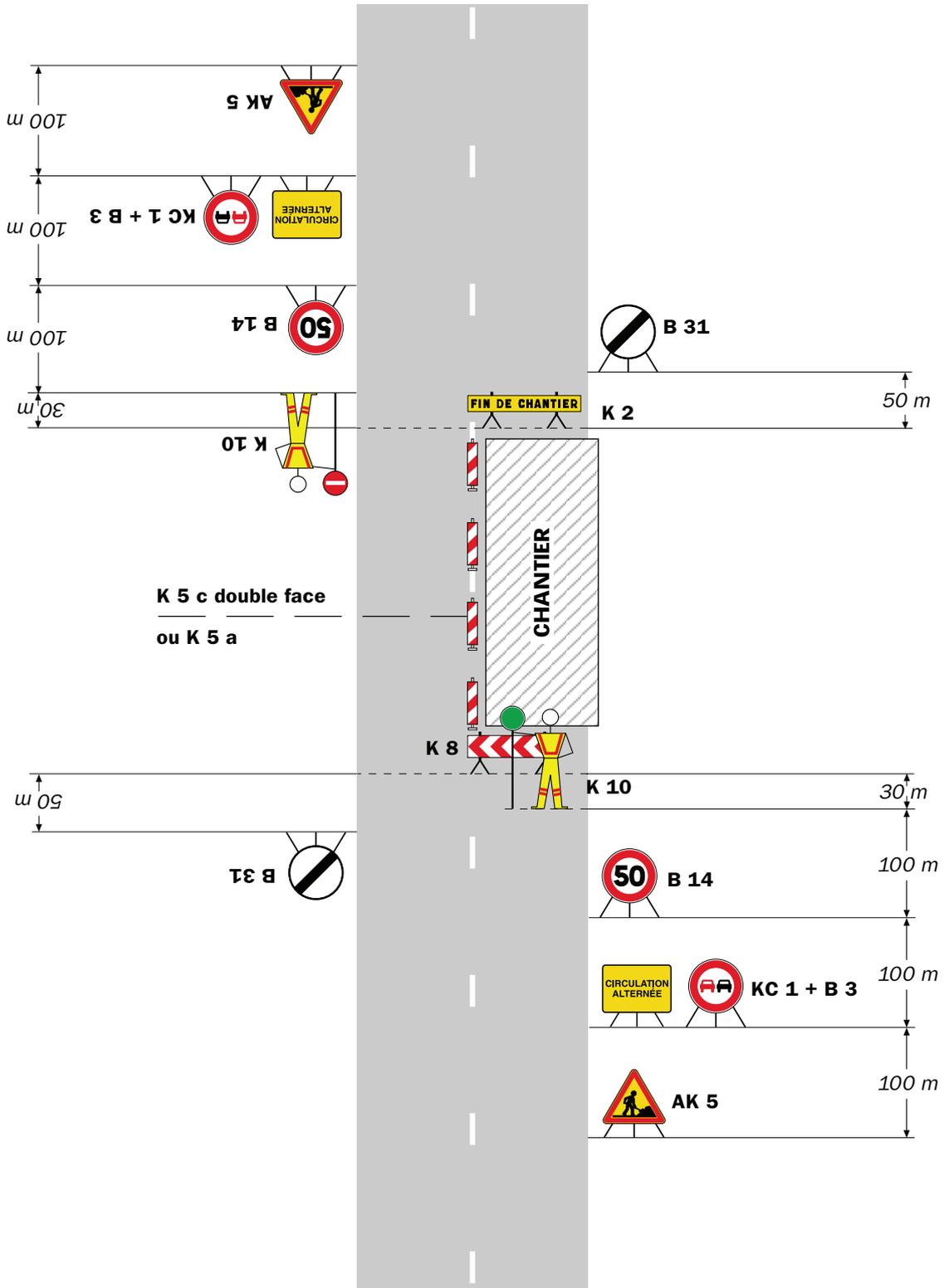
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



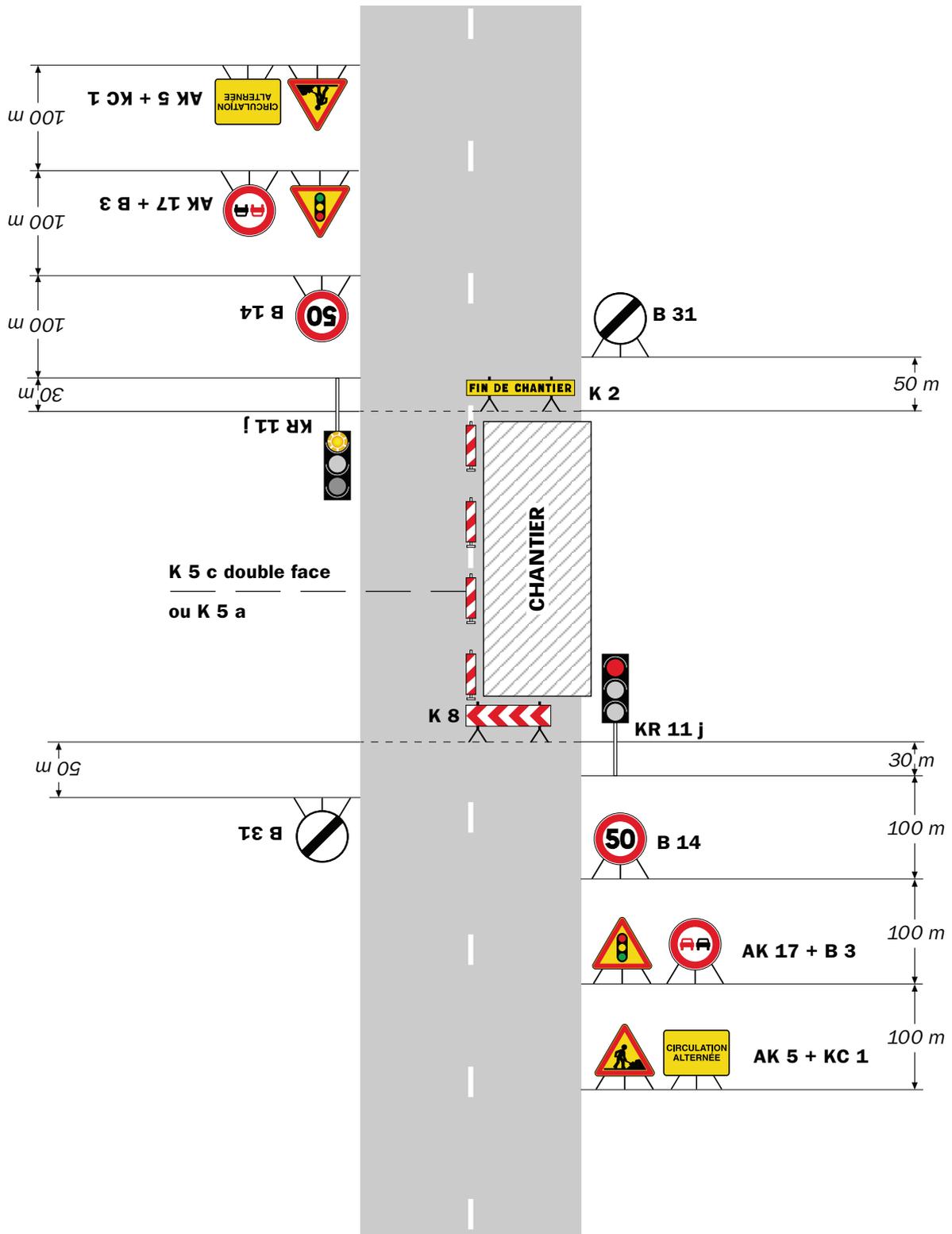
**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

## Alternat par signaux tricolores

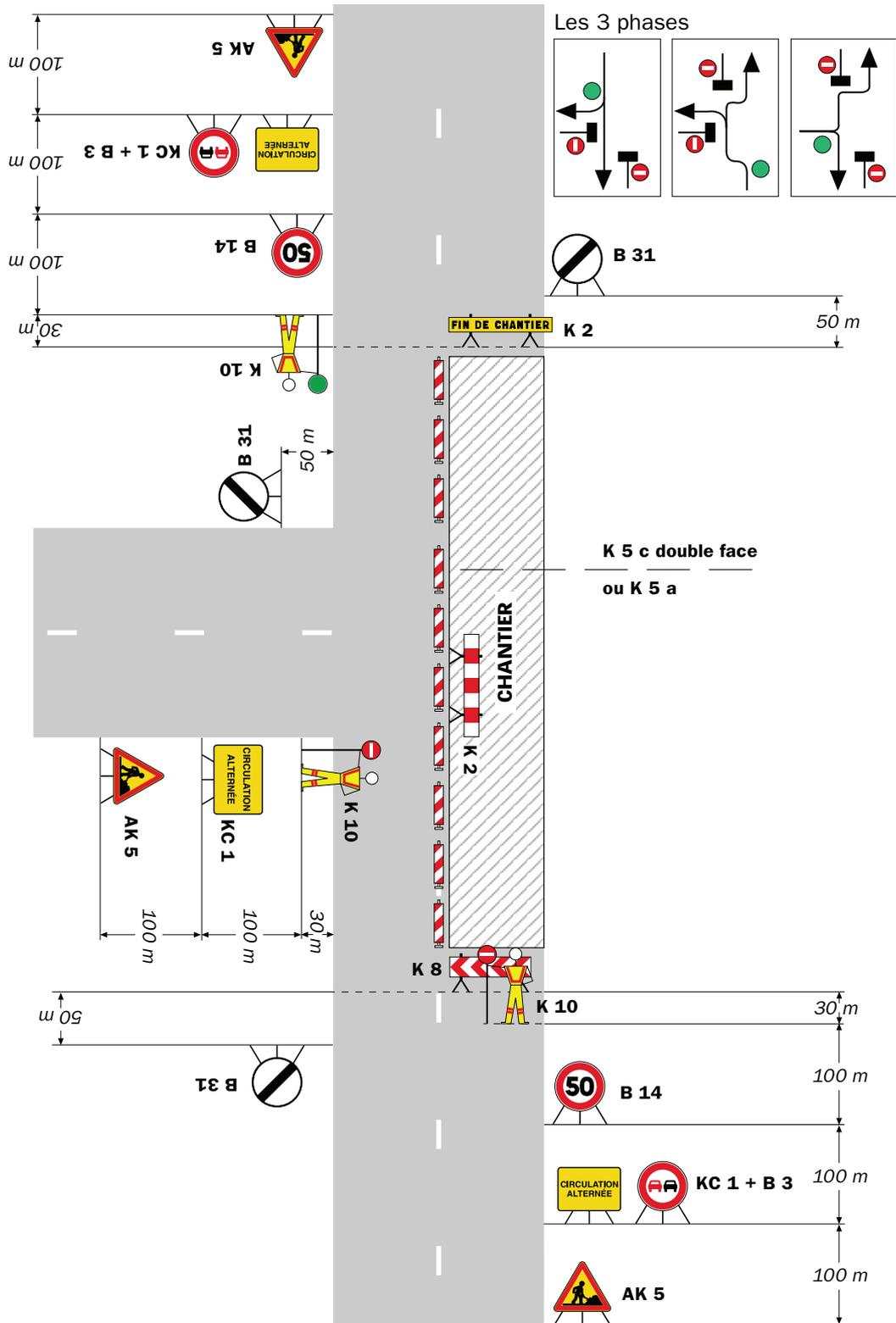
## Circulation alternée Route à 2 voies



### Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

## Circulation alternée Au droit du carrefour



Remarque(s) :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31949

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

portant réglementation de la circulation  
sur la RD 37 du PR 4+0530 au PR 4+0710 (Pommier-de-Beaurepaire) situés hors  
agglomération

### Le Président du Département de l'Isère

- Vu** la demande en date du 22/06/2022 de l'entreprise CONSTRUCTEL pour le compte d'ORANGE
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les travaux de changement de cadre et tampon, d'un réseau de Télécommunications nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise CONSTRUCTEL pour le compte d'ORANGE

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 04/07/2022 et jusqu'au 16/07/2022, sur la RD 37 du PR 4+0530 au PR 4+0710 (Pommier-de-Beaurepaire) situés hors agglomération, la circulation est alternée par K10 durant la journée, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, madame GOURJON Bernadette est joignable au : 04.74.78.40.07

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Pommier-de-Beaurepaire

ANNEXES:  
Arrêté temporaire  
CF22  
CF23  
CF24  
CF27

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

OT N°0000018759728

Constructel

## Fiche d'intervention

Date de la demande	20/06/2022 09:01
A faire après	22/07/2022 00:00
A faire avant	20/06/2022 09:00
Drapeaux	-
Type d'intervention	Maintenance
Date prévue	22/07/2022
Description	<p>GESTAR Equipe : EQA Refint:DETGCIGESTAR220620PEN3706749 Sans rendez-vous Marge : J Route de Bossieu, 38260, Pommier-de-Beurepaire Bloc-note :Merci de rparer le tour de chambre , de faire une reprise de bton assez rapidement pour viter plus de dgt sur la M1C 19/38311 situ au croisement de route de bossieu et route de beurepaire sur la commune de pommier de beurepaire. Merci Vro -- Commentaire ADO :PENPBEP/PE/003/103.7 Origine:MAI Engagement: P3 Act Requalif: DET Prod Requalif: GCI Diag : 2022-06-20 09:00:00 ; GESTAR220620PEN3706749 ; Danger grave: Non ; Autre ; Trappe ; Logo plaque: France Telecom/Orange ; Nombre plaques: 2 ; Localisation plaque: Chaussée ; Probleme plaque: Cassee ; Depoant: 0678158632 drogo Veronique ; Merci de reparer le tour de chambre , de faire une reprise de beton assez rapidement pour eviter plus de degat sur la M1CY 19/38311 situe au croisement de route de bossieu et route de beurepaire sur la commune de pommier de beurepaire. -Sig par CMBL J.Baptiste Martin-- Vero ; Position du dommage visible a l adresse: <a href="https://share.here.com/45.404616,5.132336">https://share.here.com/45.404616,5.132336</a> OT Wholesale</p>

Client	Voir OT
Site	GESTAR220620PEN3706749
Equipement	DETGCI
Adresse	
Ville (CP)	0
Contact	PEN PBE
Téléphone	
Info site	
Technicien	

### Compte rendu d'intervention

#### Maintenance

#### Detail OT

--BLOC INTERVENTION-- Date de planification proposée : 2022-07-22 08:00:00 à 09:00:00 Réf : DETGCIGESTAR220620PEN3706749 Plage retenue : 2022-06-20 09:00:00 (Durée:01:00:00) Indicateur de Rv : 0 Marge : J Travaux sans Hauteur, Route de Bossieu, 38260, Pommier-de-Beurepaire Observation : drogo Veronique 0678158632 INTERNE --Bloc-note-- Merci de rparer le tour de chambre , de faire une reprise de bton assez rapidement pour viter plus de dgt sur la M1C 19/38311 situ au croisement de route de bossieu et route de beurepaire sur la commune de pommier de beurepaire. Merci Vro --Commentaire ADO-- PENPBEP/PE/003/103.7 Date annoncée au client : 2022-06-20 Heure annoncée au client : 09:00 Délai annoncé au client : Engagement: P3 Marché :R Centre/Zone : PEN/PBE CoefVI : 0 --

--BLOC SIGNALISATION-- Reference Intervention du Demandeur : 2206C39602 Commentaire de Signalisation : PENPBEP/PC/PBE/003/103.7 Commentaire d'accès : Route de Bossieu, 38260, Pommier-de-Beaufort Description détaillée Ticket : Deposant: 0678158632 drogo Veronique - Merci de repater le tour de chambre , de faire une reprise de beton assez rapidement pour eviter plus de degat sur la M1CY 19/38311 situe au croisement de route de bossieu et route de beaufort sur la commune de pommier de beaufort. -Sig par CMBL J.Baptiste Martin-- Vero - Position du dommage visible a l adresse: https://share.here.com//45.404616,5.132336 - PC le plus proche: PENPBEP/PC/PBE/003/103.7 - Voir Signalisation Gestar: https://gestar.sso.francetelecom.fr/signalisation/read/3706749 Diagnostic pour la DI : 2022-06-20 09:00:00 ; GESTAR220620PEN3706749 ; Danger grave: Non ; Autre ; Trappe ; Logo plaque: France Telecom/Orange ; Nombre plaques: 2 ; Localisation plaque: Chaussee ; Probleme plaque: Cassee ; Deposant: 0678158632 drogo Veronique ; Merci de repater le tour de chambre , de faire une reprise de beton assez rapidement pour eviter plus de degat sur la M1CY 19/38311 situe au croisement de route de bossieu et route de beaufort sur la commune de pommier de beaufort. -Sig par CMBL J.Baptiste Martin-- Vero ; Position du dommage visible a l adresse: https://share.here.com//45.404616,5.132336 Identifiant Essais : 421 Commentaire Essais : ,, Reference Intervention du Demandeur : EDS FICTIF GESTAR Priorité de traitement du ticket OCEANE : P3 Service interrompu/dégradé : 5-Sans perturbation du service Date et heure de signalisation : 20/06/2022 08:51 Date et heure de gel : Date et heure de degel : Poids engagement : 3900 Escalade Client : NO Application "Source" : GESTAR Classe Ticket OCEANE : 1 Motif : Route de Bossieu, 38260, Pommier-de-Beaufort --

Instance GPC (Code Base)	H5
N° Intervention (Ref Interne GPC)	0000018759728
Code Unité d'Intervention	BGC
Code équipe (B_Interv)	EQA
Date de Planification (B_Interv)	2022-07-22
Heure de début de planification	08:00:00
Ref Intervention (Ref externe GPC)	DETGICGESTAR220620PEN3706749
Date debut de plage retenue	2022-06-20
Heure debut de plage retenue	09:00:00
Indicateur de RV	0
Marge d'intervention	J
Mention Securite	Travaux sans Hauteur
Origine	MAI
Engagement	P3
Référence de la tête de groupe	
Segmentation de marche	R
Centre	PEN
Zone d'intervention	PBE

coefficient multiplicateur pour VI	0
Date contractuelle	
Date annoncée	2022-06-20 09:00
Code ETL	CO2SE4
<i>Vous devez appeler votre CA Orange pour l'informer de cette REO.</i>	
<b>Bon SAVI</b>	
N° de bon	
Action menée	
SAV FTTH -CLOTURE TSO	<a href="https://msurvey.orange.com/FUTAccompagnementRIPSAVTUTO">https://msurvey.orange.com/FUTAccompagnementRIPSAVTUTO</a>
AIDE CLOTURE SAV+	<a href="https://msurvey.orange.com/GuidageV1">https://msurvey.orange.com/GuidageV1</a>
Sondage Satisfaction Client	<a href="https://teamwork.grupovisabeira.com/index.php/s/dTxp9nPP4tdFdTZ">https://teamwork.grupovisabeira.com/index.php/s/dTxp9nPP4tdFdTZ</a>



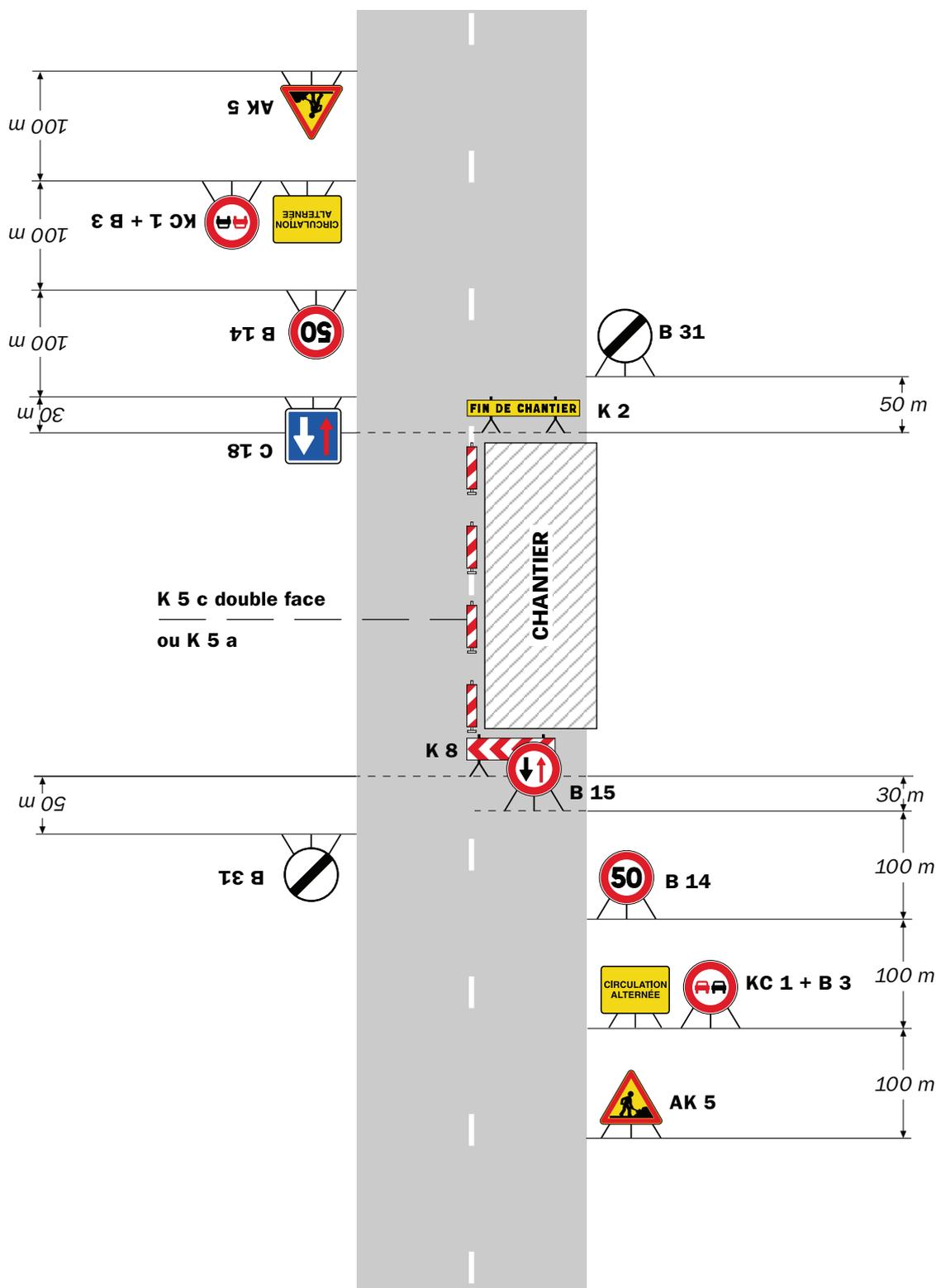


# Chantiers fixes

CF22

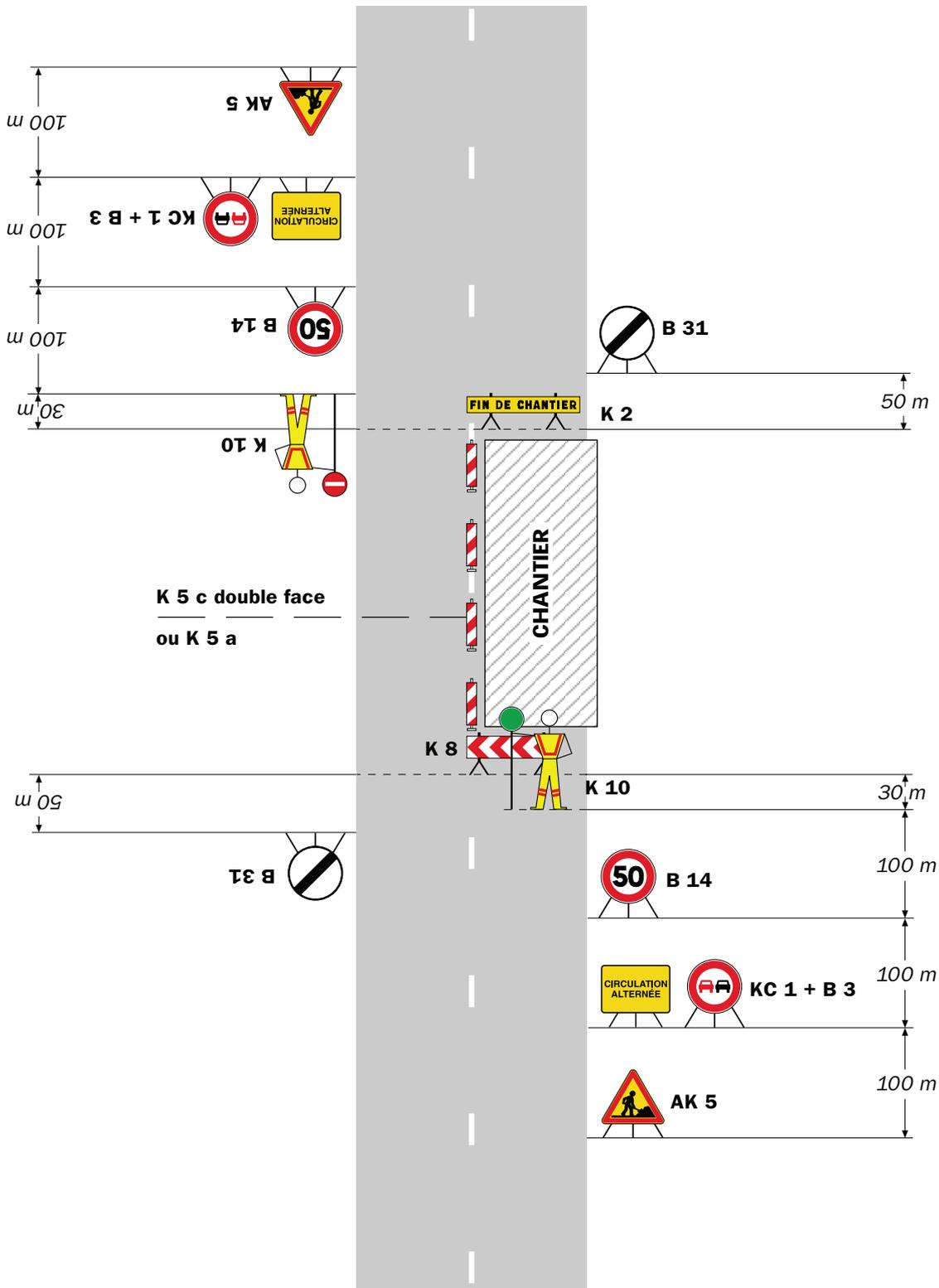
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

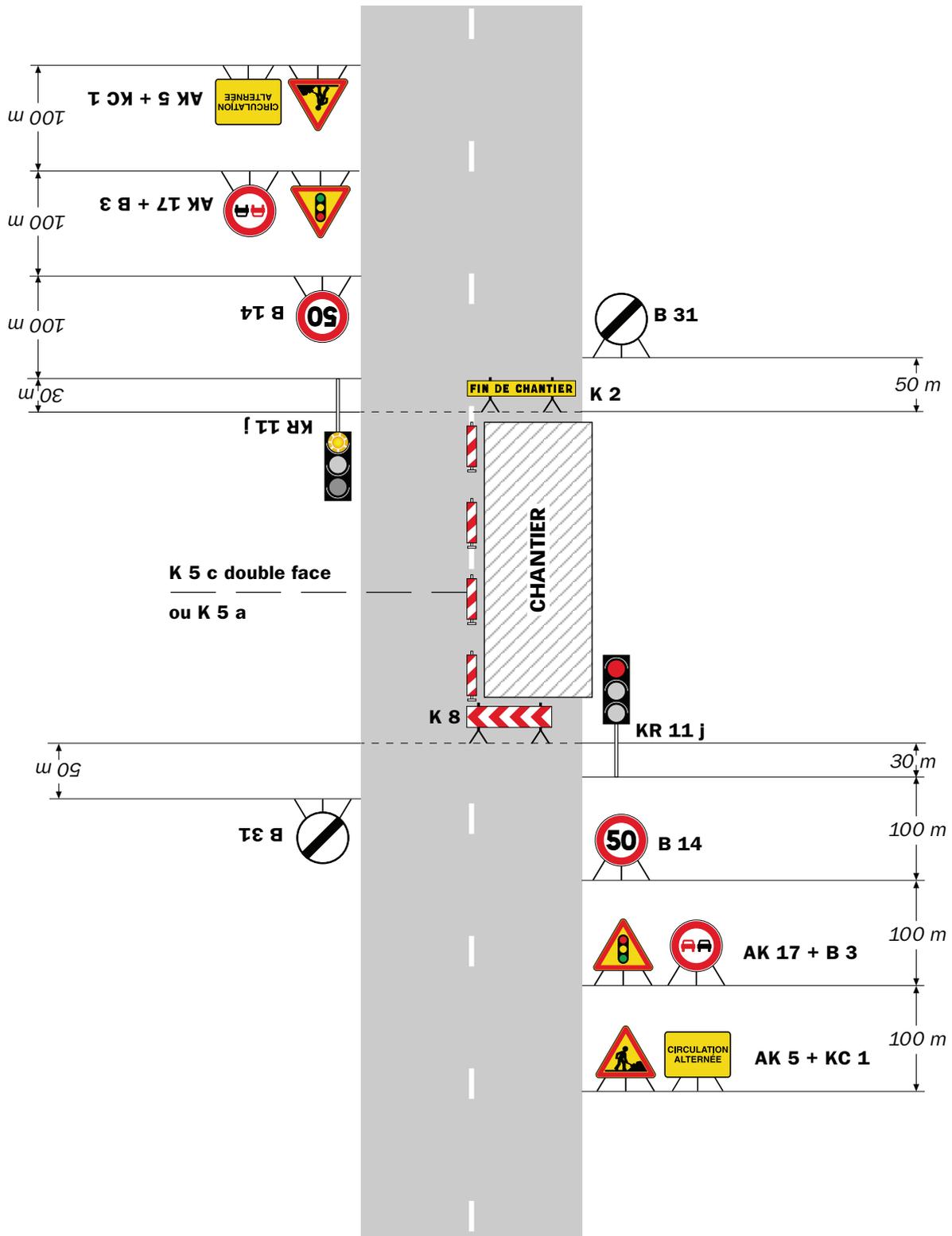
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

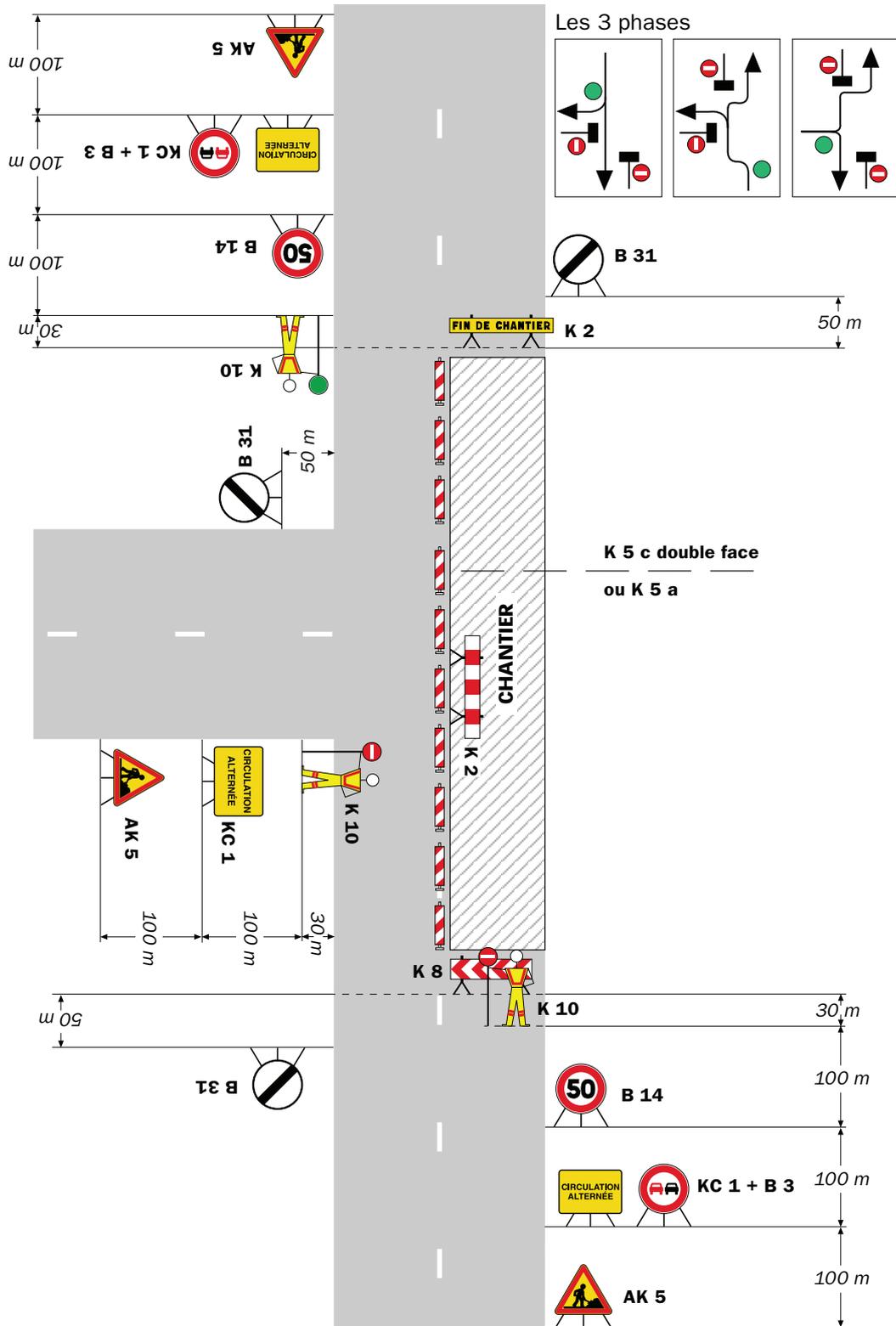
Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

## Circulation alternée Au droit du carrefour



Remarque(s) :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31955

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 46 du PR 14+0560 au PR 14+0660 (Monsteroux-Milieu) situés hors  
agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande référencée n° : DAC\_202206221243251C en date du 22/06/2022 de l'entreprise SERPOLLET
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les travaux sur le transformateur d'un réseau d'électricité poste Bourg nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise SERPOLLET

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 23/06/2022 et jusqu'au 01/07/2022, sur la R D46 du PR 14+0560 au PR 14+0660 (Monsteroux-Milieu) situés hors agglomération, la circulation est alternée par feux durant la journée, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame GOUY Emeline est joignable au : 04.74.85.15.13

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Monsteroux-Milieu

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

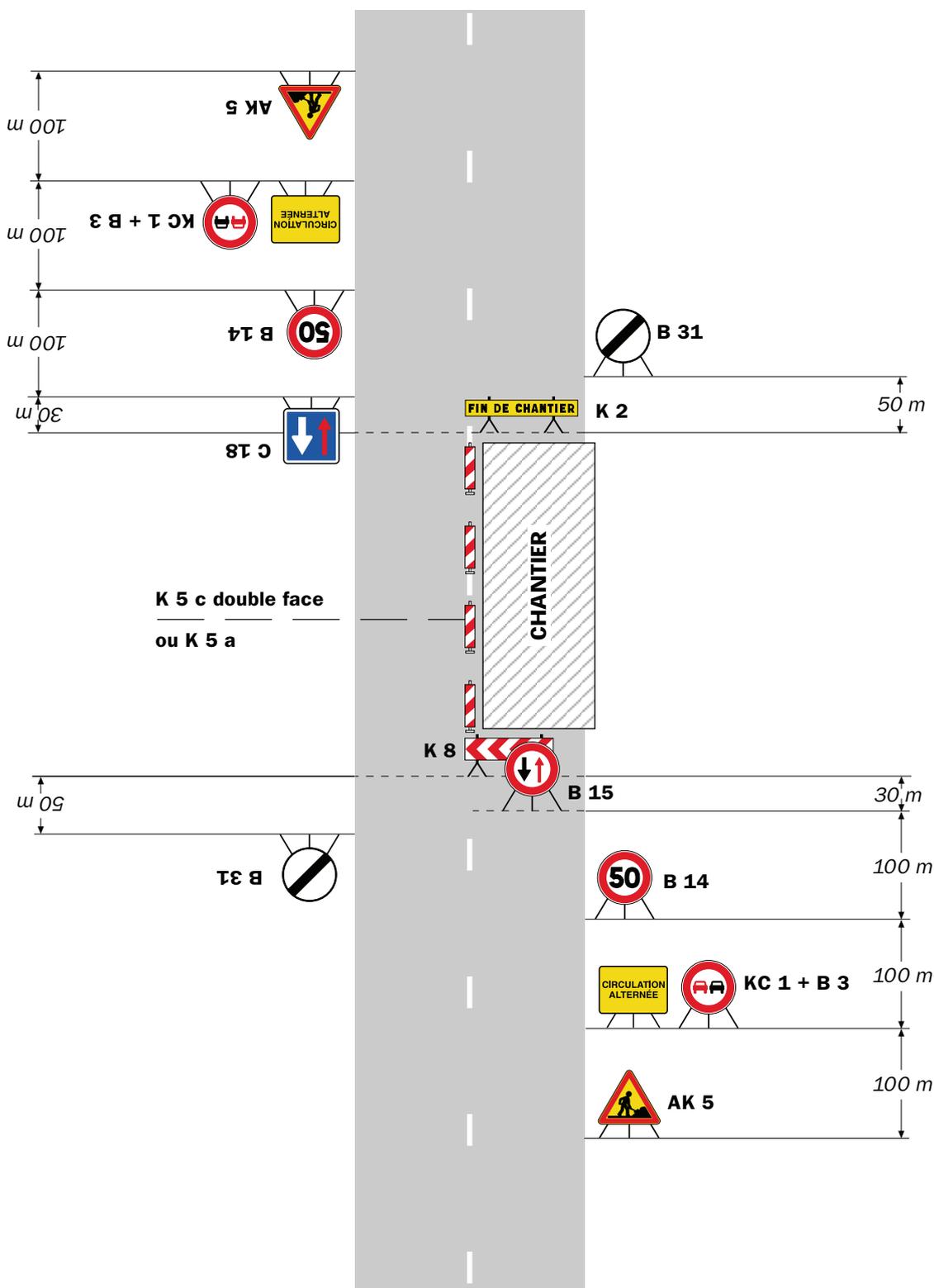
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

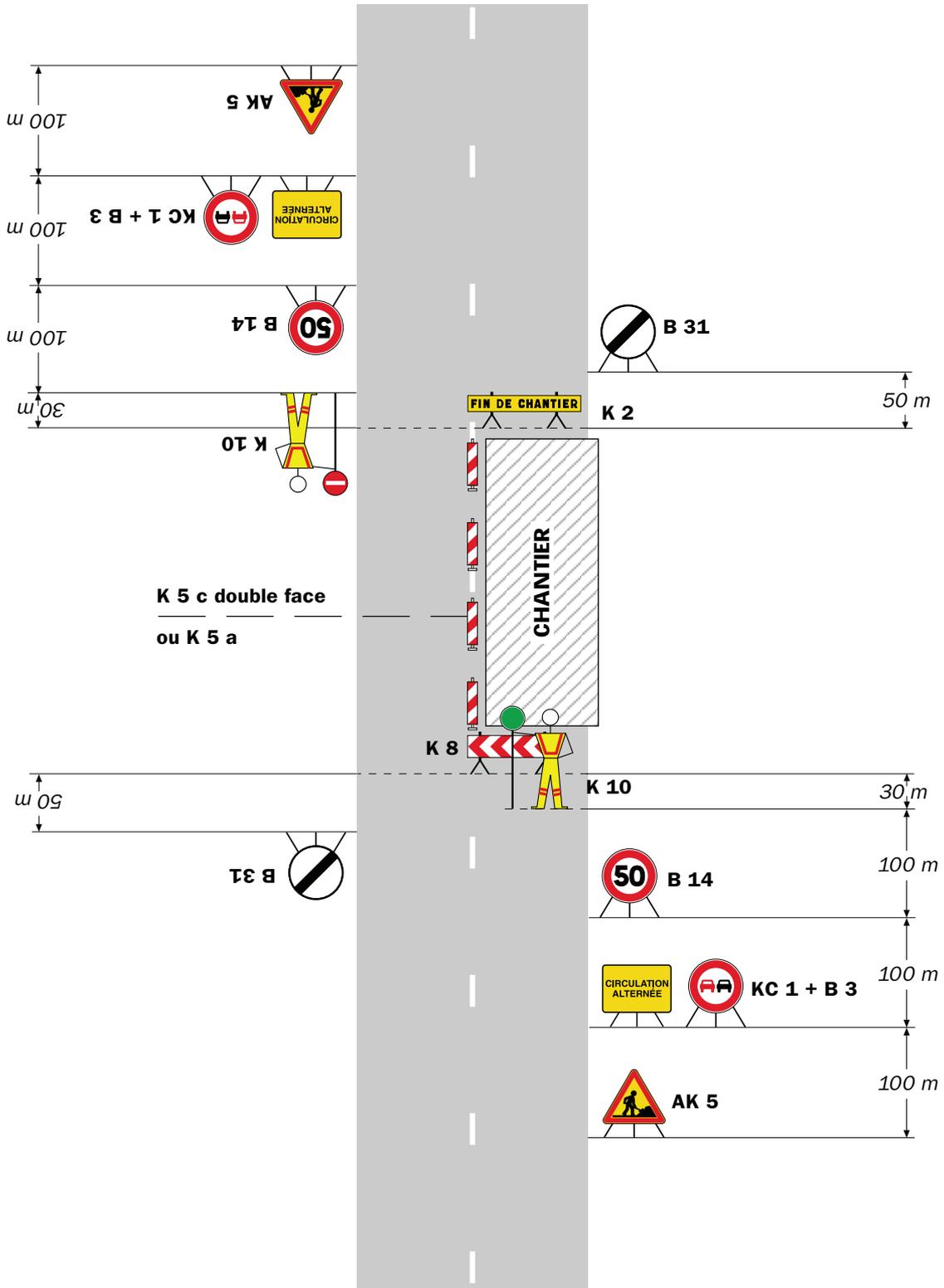
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



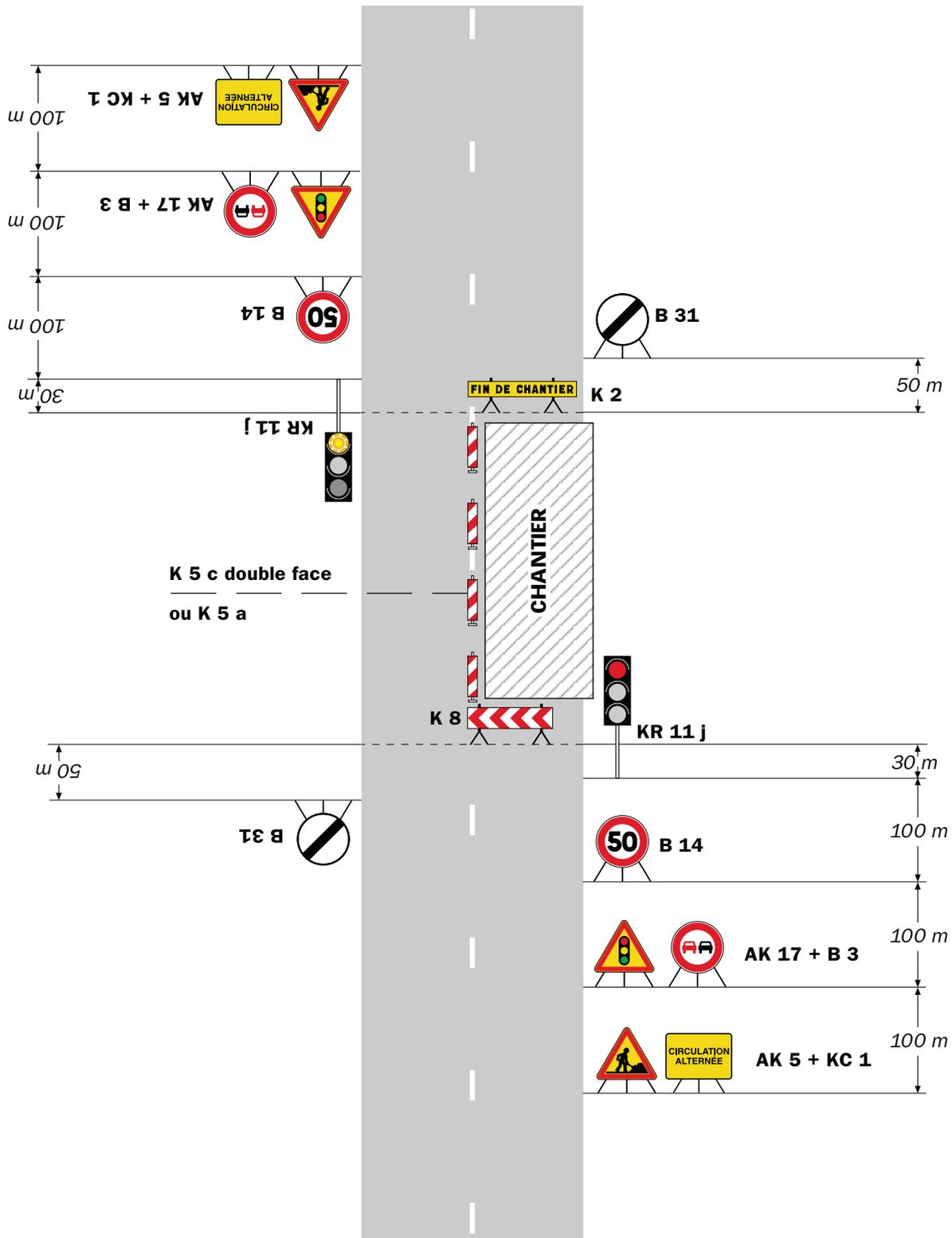
**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

## Alternat par signaux tricolores

## Circulation alternée Route à 2 voies



### Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31974

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

portant réglementation de la circulation  
sur la RD 46B du PR 0 au PR 2+0169 (Montseveroux et Monsteroux-Milieu) situés  
hors agglomération

### Le Président du Département de l'Isère

- Vu** la demande en date du 23/06/2022 de l'entreprise SERPOLLET
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8ème partie, signalisation de temporaire
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les travaux de mise en place d'un transformation d'un réseau d'électricité nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise SERPOLLET

**Arrête :**

## **Article 1**

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- Le 06/07/2022, sur la RD 46B du PR 0 au PR 2+0169 (Montseveroux et Monsteroux-Milieu) situés hors agglomération, la circulation de tous les véhicules est interdite de 8h00 à 10h00, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

Cette disposition ne s'applique toutefois pas aux véhicules de l'entreprise, quand la situation le permet.

- Le 06/07/2022, une déviation est mise en place de 8h00 à 10h00 pour tous les véhicules. Cette déviation emprunte les voies suivantes : RD 37A du PR 0+0 au PR 3+0236 (Montseveroux) situés en et hors agglomération, RD 37 du PR 18+0141 au PR 21+0233 (Monsteroux-Milieu et Montseveroux) situés hors agglomération et RD 46 du PR 13+0638 au PR 15+0797 (Monsteroux-Milieu et Montseveroux) situés en et hors agglomération

## **Article 2**

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame GOUY Emeline est joignable au : 04.74.85.15.13

## **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

#### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées par la restriction Montseveroux et Monsteroux-Milieu et celle impactée par la déviation Montseveroux

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Isère (SDIS 38)  
Le Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU 38)

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-31978

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 46 du PR 13+0638 au PR 14+0139 (Monsteroux-Milieu) situés hors  
agglomération du PR 14+0554 au PR 15+0797 (Monsteroux-Milieu et  
Montseveroux) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 23/06/2022 de l'entreprise SERPOLLET
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8ème partie, signalisation de temporaire
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature

**Considérant** que les travaux de mise en place d'un transformateur d'un réseau d'électricité nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise SERPOLLET

**Arrête :**

## Article 1

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- Le 06/07/2022, sur la RD 46 du PR 13+0638 au PR 14+0139 (Monsteroux-Milieu) situés hors agglomération et du PR 14+0554 au PR 15+0797 (Monsteroux-Milieu et Montseveroux) situés hors agglomération, la circulation de tous les véhicules est interdite de 10h00 à 12h00, y compris aux véhicules non motorisés et aux piétons.

Cette disposition ne s'applique toutefois pas aux véhicules de l'entreprise, quand la situation le permet.

- Le 06/07/2022, une déviation est mise en place de 10h00 à 12h00 pour tous les véhicules. Cette déviation emprunte les voies suivantes : RD 37 du PR 18+141 au PR 21+0233 (Montseveroux et Monsteroux-Milieu) situés hors agglomération, RD 37A du PR 0 au PR 3+0236 (Montseveroux) situés en et hors agglomération et RD 46B du PR 0 au PR 2+0169 (Monsteroux-Milieu et Montseveroux) situés hors agglomération

## Article 2

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame GOUY Emeline est joignable au : 04.74.85.15.13

## Article 3

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

#### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,  
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise aux services destinataires suivants :

Les communes impactées par la restriction Monsteroux-Milieu et Montseveroux et celles impactées par la déviation Montseveroux et Monsteroux-Milieu

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Isère (SDIS 38)  
Le Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU 38)

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Arrêté N°2022-32028

Direction territoriale de Bièvre-Valloire  
service aménagement

**portant réglementation de la circulation  
sur la RD 20 du PR 19+0750 au PR 19+0860 (Roybon) situés hors agglomération**

**Le Président du Département de l'Isère**

- Vu** la demande en date du 29/06/2022 de l'entreprise AB RESEAUX pour le compte d'ISERE FIBRE
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5
- Vu** le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
- Vu** le Code de la voirie routière
- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 et la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales ;
- Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
- VU** l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle modifiée portant sur le même objet
- Vu** l'arrêté n°2020-30069 du 20 mars 2020 portant règlement de voirie départemental
- Vu** l'arrêté du Président du Département n°2021-6180 du 04/10/2021 portant délégation de signature
- Vu** l'arrêté portant autorisation de voirie n°2022-31833 en date du 15/06/2022

**Considérant** que les travaux de l'implantation de deux supports bois sur accotement nécessitent de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants, afin d'assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier réalisé par l'entreprise AB RESEAUX pour le compte d'ISERE FIBRE

**Arrête :**

## **Article 1**

Les prescriptions suivantes s'appliquent :

- À compter du 04/07/2022 et jusqu'au 08/07/2022, sur la RD 20 du PR 19+0750 au PR 19+0860 (Roybon) situés hors agglomération, la circulation est alternée par B15+C18 ou K10 de 7h00 à 17h00, dès lors que l'empiétement du chantier induit une largeur de chaussée inférieure à 6 mètres.

Le choix du type d'alternat doit être adapté en permanence à la configuration des lieux et au trafic et peut donc être réglé au choix, soit manuellement par piquets K10 (uniquement de jour), soit par feux type KR11(j ou v) ou soit par panneaux B15 / C18 (cf fiches CF22, CF23 ou CF24 du volume 1 du manuel du chef de chantier).

De manière générale, tout alternat de circulation doit être mis en œuvre selon les principes définis dans le guide technique du SETRA volume 4 (édition 2000) relatif aux alternats et notamment :

La vitesse est systématiquement limitée à 50 km/h dès lors qu'un alternat de circulation est en place. (cf art 126-A de l'IISR)

L'interdiction de dépasser est également instaurée (sur les sections sur lesquelles le dépassement est normalement autorisé)

Dès que possible, l'empiétement du chantier doit être ramené à sa largeur minimum afin de rétablir la possibilité de croisement de 2 véhicules poids lourds par suppression de l'alternat. Notamment chaque soir, chaque fin de semaine et de manière générale, en période hors activité du chantier.

## **Article 2**

Le choix du (des) mode(s) d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le Maître d'Oeuvre des travaux. Le(s) mode(s) d'exploitation du chantier est (sont) proposé(s) par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Ils doivent être conformes au volume 6 du guide technique du SETRA relatif au choix d'un mode d'exploitation (édition 2002).

La signalisation réglementaire sera conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière.

Elle est à la charge financière et sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage pendant toute la durée du chantier.

Elle est fournie, mise en place, remplacée et déposée, surveillée et maintenue par l'entreprise désignée par le Maître d'Ouvrage ou ses services.

Elle est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation représentée par la direction territorialement compétente.

Le chantier peut être « fixe » ou « mobile » selon son mode de réalisation conformément aux articles 130.B.1 et 131 de la 8ème partie de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

Le responsable de cette signalisation, Madame MARTINEZ Estelle est joignable au : 04.72.30.65.40

### **Article 3**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs du Département de l'Isère.

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter de la date de publication précitée et de celle de la mise en place effective de la signalisation prévue à l'article précédent.

### **Article 4**

Le Directeur général des services du département de l'Isère,  
Le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère,  
Le demandeur,

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au service destinataire suivant :

La commune impactée par la restriction Roybon

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

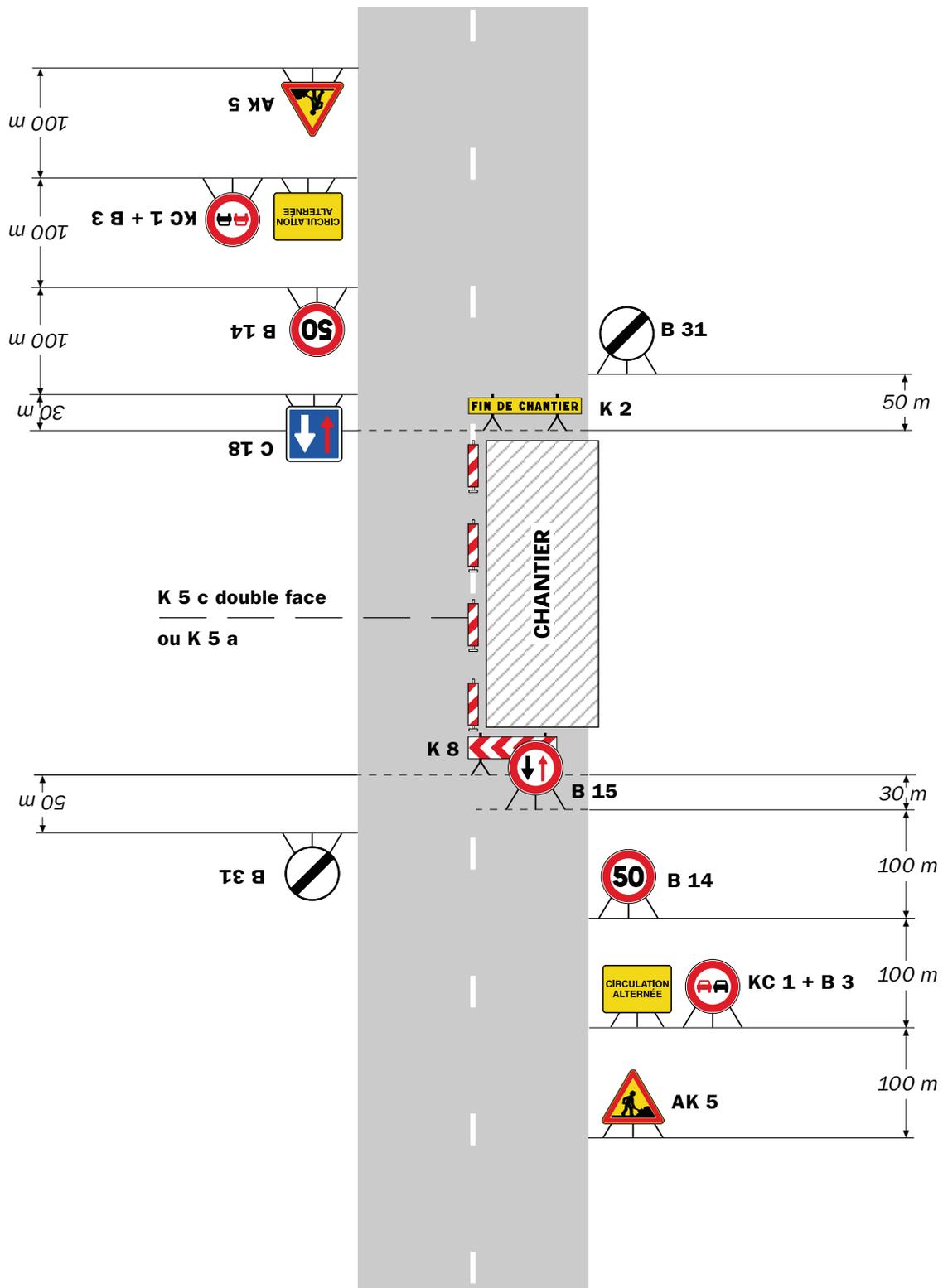
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# Chantiers fixes

CF22

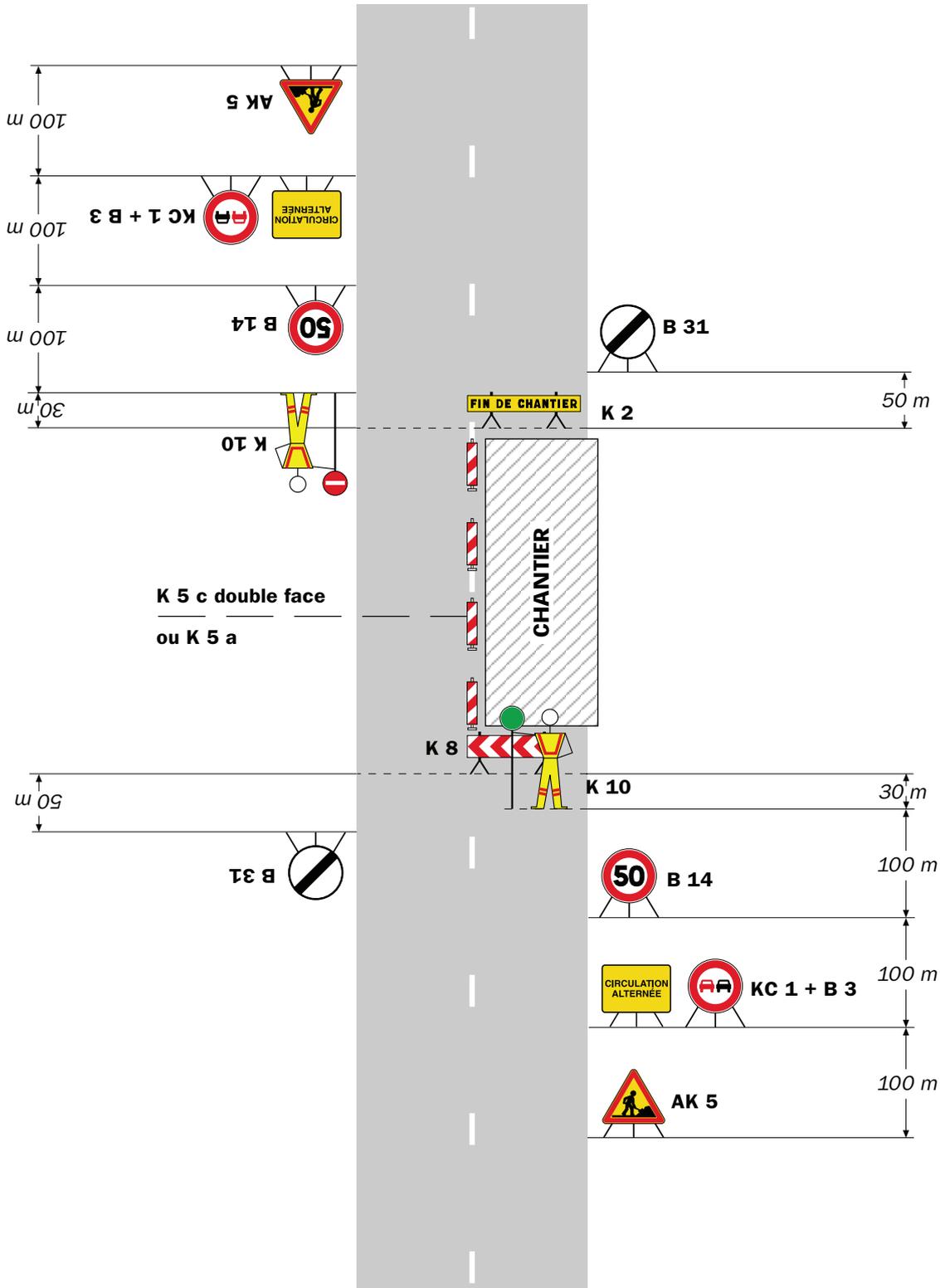
Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.



**Remarque(s) :**

- Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

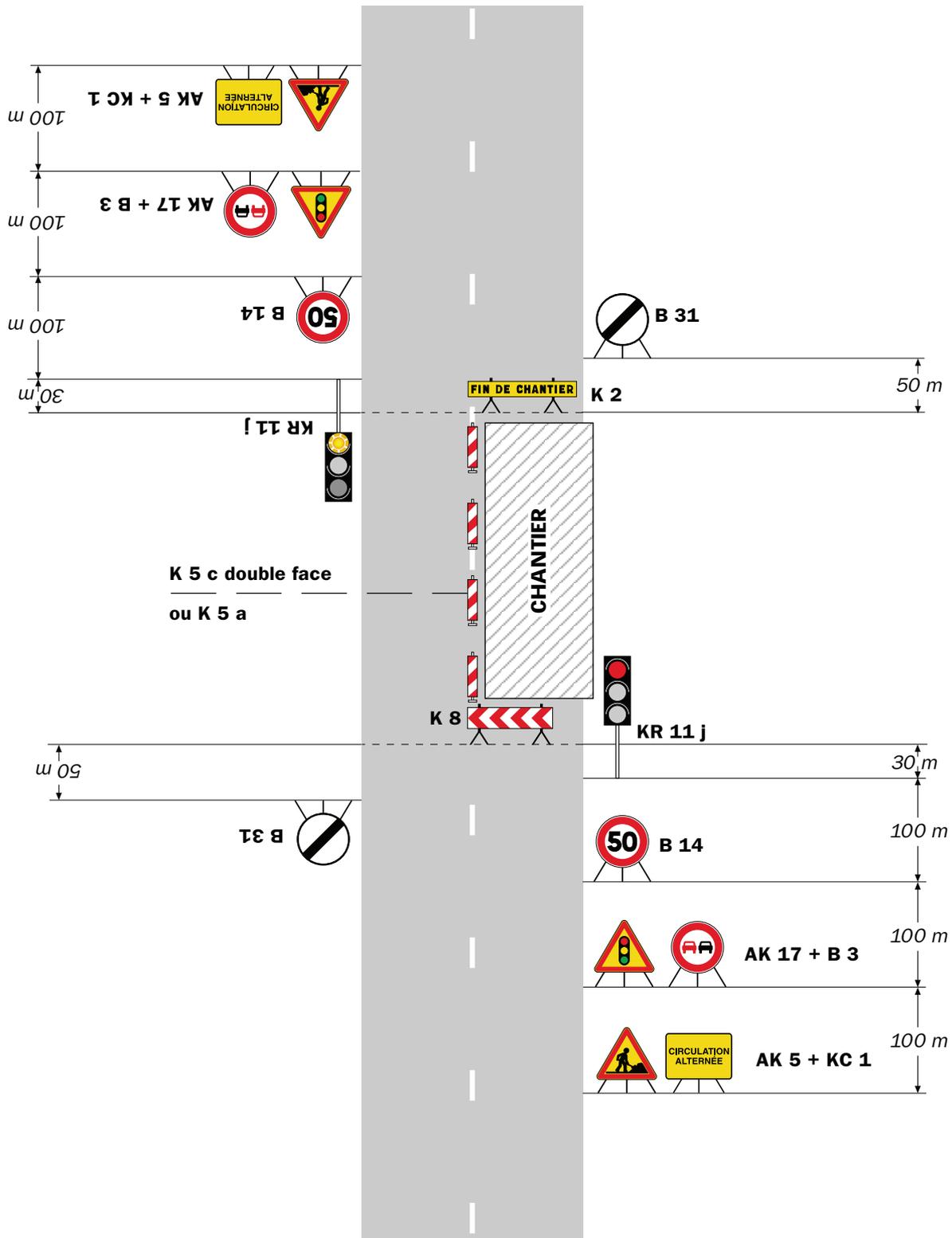
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

Hôtel du Département de l'Isère - CS 41096 - 38022 GRENOBLE CEDEX –  
Tél : 04.76.00.38.38  
Directrice de la publication : Séverine Battin  
Rédaction et abonnement : service relations usagers